



交通安全周刊

传播交通安全资讯 服务大众出行平安

2022年8月15日

星期一

总第404期

银川交警支队

大力推行“勤务机制改革”全面盘活警力

本报记者 李毓琛 文/图



巡逻途中,民警李斌处理交通事故。

纳入多个案件办理单元,分多组处理各类警情,实现一般事故网格处理、伤人以上事故警区消化、特殊情况警区协同、谁的警情谁负责、谁的案件谁办理的模式,实现“警情不出警格、矛盾不能上交、服务全面升级”的改革目标。

据了解,勤务机制改革后,银川交警下沉巡逻中队警力450余人,占基层警力总数的70%,巡逻中队在交管工作的前沿阵地作用得到有效发挥。

“一警多能”打造复合型人才

8月8日,兴庆区交警一大队四警区警长伏鑫,正忙着处理利群街格林豪泰酒店路口的一起伤人事故,大队勤保中心又派来2起警情:西塔市场门口有人乱停车造成拥堵,南薰路两车刮擦。伏鑫迅速指派距离两处最近的网格员康晓军和申怡添各自带领一组人员前往现场,3起警情在最短时间内得到处理。

据银川市交警分局政治处主任赵永飞介绍,实行“网格化”管理倒逼形成“七

会”警员。按照“大队管中队、中队管警区、警区管网格”的层级网格勤务模式,各巡逻中队下设多个警区,划分多个勤务网格。各网格内警力在负责交通秩序管理、交通事故处理的同时,还承担停车场管理、重点(企业)车辆管理、交通安全宣传、交通设施维护等工作,倒逼网格内的警员做到“七会”:会接处警、会办案、会纠违、会宣传、会运用(警务装备、科技信息)、会反馈、会做群众工作,促使当地村民的交通安全意识不断提升,交通违法、交通事故随之减少。

“如何在新的勤务机制下,快速进行现场处置、现场勘查、现场清理,已成为一线民警辅警必须全面掌握的基本技能。”在近期举办的银川市交警分局业务培训班上,事故科副科长叶久宁开宗明义。改革过程中,银川交警依托业务培训、现场教学、送教上门、对抗考核等多种形式,打造了一批“巡处办宣”工作标兵和一体化复合型人才,真正将“一警多能”落到实处。

网格化管理全面延伸“警务触角”

近日,兴庆区交警一大队二警区网格员巩德军应邀为社区群众开展交通安全宣传讲座后,看到“交通管理安全互动”微信群内群众反馈的交通治理乱点问题,迅速赶往实地查看。巩德军在管辖网格区群众威望高,每当发生交管类矛盾警情时,经他调解总能很快化解。发挥网格员的引领作用,全面挖潜社会综治力量融入交管工作,成为银川交警借鉴汲取“塞上枫桥”经验,纵深推进交警勤务机制改革的一大战果。

为大力撬动社会力量、延伸服务触角,银川交警总结提炼出“1+X+N”工作模式,1指一名警区警长,X指警区网格员(民警、辅警),N是指能够整合吸纳的社区、综合执法、街道办事处等社会综治力量。

“实行网格化管理,就是要和所在网格的各单位都打成一片,更快更好地解决群众需求。”近期,金凤区交警二大队民警李青接到群众反映:银凤市场机动车、非机动车停放混乱,严重影响周边居民出行。他立即联系网格内的市场监管所、城管、市场业主召开联席会议,通过重新合理施划停车位、非机动车临时停放点、卸货限时停车区域等措施,解决了这一难题。

推行指尖上的“互联网+交通管理”工作法,民警辅警随时在交通安全微信群推广交通安全宣传信息、解答群众疑惑,受理信访投诉及意见建议,及时治理交通矛盾点位,不定期回访,共商共治交通难点。目前,650余名基层警力联动各自网格内的社会综治人员,推动交管工作奋力迈向“精细化”“全面化”“社会化”,打造共建共治共享的道路交通治理新格局。

新的勤务机制改革的真正落实,推动银川市交警支队考验了民警能力,增进了内功,也将更多实惠带给老百姓。今年以来支队查处的各类交通违法行大为减少,道路交通事故预防“减量控大”前两个季度在全区考核中均排名第一。

交通安全行动

司机打了个盹 车辆冲出高速路

本报讯(记者 陈世伟 通讯员 李伟)8月11日9时许,自治区公安厅交管局高速交警十三大队接到指挥中心转警称:在银昆高速由南向北方向距离白土岗服务区2公里处发生一起小型轿车冲出高速路护栏的交通事故。

民警到达现场后发现,一辆白色小轿车冲出高速公路,停在路外土坡上,驾驶室安全气囊全部弹出,车头部分损坏严重,所幸驾驶

员系了安全带,未受伤。经现场询问,驾驶员武某从太阳山开发区出发,返回位于灵武的家。“由于昨晚一直工作至凌晨,大清早就驾车出发,没有休息好,行驶至事发路段时打了个盹,结果闭个眼的功夫车辆就冲到高速路外了。”武某向民警讲述时依旧心有余悸。民警依法对武某疲劳驾驶的行为进行了处罚,武某也深刻认识到了自身行为的危害性。

“超级货车”卡在收费站



卡在收费站通道动弹不得的“超级货车”。

本报讯(记者 陈世伟)8月8日,自治区公安厅交通管理局高速交警十七大队接金积收费站报警称,一辆重型半挂车所载货物因超高超宽卡在收费站通道,请求出警。

民警到达现场后看到,该重型半挂车车身卡在两个收费亭之间,且与收费亭护栏发生剐蹭,无法通过。经询问得知,该车驾驶员从固原拉载草垛出发,其明知自己所载货物超宽超长,依然抱着侥幸心理上了高速公路,谁知出收费站时发生剐蹭。经民警与收费站工作人员

协同配合,最终使这辆重型半挂车安全通过。民警对该驾驶员的行为进行了严厉批评教育,并依法进行处罚。

交警提示:货车载货一旦超过核载限制,会对车辆安全技术性能造成影响。超载、超宽、超高、超长的货运机动车在下坡或急弯路段遇转弯、横风时离心力远高于正常货车,影响车辆性能,容易发生侧翻事故。货车一旦洒落在高速公路,会对后方来车造成威胁,易引发二次事故。

轮胎突冒黑烟 幸遇交警援手

本报讯(记者 陈世伟 通讯员 薛苗)8月5日17时20分许,自治区公安厅交通管理局高速交警十四大队民警沿青兰高速由西向东巡逻至1592公里+200米处时,发现前方一辆行驶中的大货车右后轮胎突然冒黑烟,而司机似乎毫不知情。

见此情况,民警拉响警报,通过车载喊话器指令该车停在应急车道。设置安全警戒区后,一名民警指挥后方车辆减速慢行,另一名

民警拿着巡逻车上的灭火器和矿泉水快速上前处置。大货车驾驶员下车后,看到轮胎冒这么大的烟,一时慌了手脚。民警从容指挥驾驶员用矿泉水浇向冒烟部位,自己则熟练地使用灭火器参与扑救。由于发现及时、扑救得法,一起交通安全隐患被及时排除。经民警询问得知,该大货车因长时间行驶,导致轮胎过热造成轮胎冒烟。若继续行驶,随时可能发生自燃,满车的货物也可能付之一炬。

酒驾认定“不看时间看含量”

本报讯(通讯员 马锐 马婷)8月6日零时30分许,石嘴山市公安局交警分局交警大队在大武口区和平广场开展酒驾专项整治时,发现一辆白色越野车驾驶人张某有酒驾嫌疑,当时张某辩解:“我没有喝酒,我知道酒驾的危害,现在谁还敢喝了酒开车啊。”但是,经呼气式酒精测试仪检测,其血液中酒精含量为115毫克/100毫升,涉嫌醉驾。

面对民警的再三询问,张某说:“我中午吃饭顺便喝了几瓶啤酒,然

后就回家睡觉了,睡起来肚子有点饿就出来吃晚饭,我以为睡了一觉,体内的酒精早已挥发了。”民警对张某进行了批评教育,目前,案件正在进一步办理中。

交警提示:酒驾的认定标准“不看时间看含量”。酒精在体内的存留时间因人而异,判断驾驶员是否构成酒驾和醉驾,不以这时间段内是否饮酒为标准,而是根据其体内的酒精含量认定。每个人体质不同,为保证安全,喝完酒尽量隔一天再开车。

5辆货车“组队”违停问路

本报讯(记者 陈世伟 通讯员 金阳)8月10日18时许,自治区公安厅交通管理局高速交警十三大队民警在视频巡逻时通过监控画面发现,古青高速公路50公里+700米匝道处停着5辆重型半挂牵引车,后方没有做任何防护措施。

由于该路段位于杨马湖收费站出口匝道,出站车辆较多。5辆重型半挂牵引车占据应急车道及半幅行车道,路过的车辆只能压线避让,极易发生交通事故。为避免

外卖小哥肇事逃逸 一个绣标揭穿谎言

本报讯(记者 李毓琛 通讯员 肖莉)8月10日18时许,石嘴山市公安局交警分局大武口交警大队接到一起报警:朝阳文明路口处两辆电动车相撞,其中一名驾驶员离开现场。

民警到达现场后发现,除了少量电动车碎片外,并无其他有价值的线索。通过调取监控录像,民警初步锁定嫌疑人为一名外卖骑手。但由于光线及角度问题,嫌疑人的电动车号牌模糊不清,无法对当事人信息进行确认。

随后,民警与外卖企业负责人沟通,对方指认嫌疑人是骑手陈某,遂电话通知其前往公司接受交警调查。询问过程中,陈某对发生交通事故拒不承认。办案人员通过比对电动车发现该车辆与涉案车辆严重不符,案件侦办陷入僵局。

此时,嫌疑人裤子上的一个绣标成了关键线索。民警再次回看监控视频,发现事故发生时嫌疑人穿着的裤子左边口袋处有一个黄色的标识,与陈某所穿的裤子绣标完全吻合,据此认定他就是肇事逃逸者。经过民警讲道理摆事实,陈某最终供认不讳。原来,事故发生后,陈某企图逃避责任,因害怕路口监控拍到涉案车辆,便将涉案车辆藏匿于某招待所后院,另租赁了一辆同款外卖电动车。陈某将面临罚款2000元、并处拘留10日的行政处罚。

中卫交警“三大行动”防事故护民生

本报记者 陈世伟 文/图



中卫交警枸杞地里宣传交通安全。

今年以来,中卫交警以事故预防“减量控大”为目标,以“除隐患、防事故、护民生”攻坚行动为抓手,突出“四项措施”整体推进各项重点工作,实现道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数和财产损失四项指数同比去年同期均有大幅下降。

推动风险隐患大清除

7月20日,中卫交警对33辆违法未处理的“五类重点车辆”及所属企业予以曝光,督促运输企业及车辆驾驶人尽快处理交通违法,消除安全隐患。

对于违法行为较多的企业,辖区交巡警大队进行约谈,同时抄送交通运输部门协同监管。

今年以来,中卫市各级公安交警部门持续强化“两客一危一货”、校车、挂车、农村面包车、“营转非”大客车等“五类重点车辆”及驾驶人的动态风险管理、重大安全风险动态预警和源头隐患清零,采取上门督查、微信提醒、约谈函告等方式,推动源头隐患限期整改,逐个清零。截至目前,重点车辆检验率、报废率均达100%,重点驾驶人审验率、换证率均达97%以上。持续

推进农村公路安全生命防护工程,严格落实“一灯一带”“三必上”“五必上”措施,确保农村道路交通事故隐患得到及时治理。常态化联合开展高风险企业执法检查、集中约谈和违法曝光,该抄告的抄告,该通报的通报,切实整顿交通运输企业“挂而不管”“以包代管”等源头失管漏管问题,常态化持续推进超限超载治理,严格落实“一超四罚”措施。

实施路面管控大整治

7月21日,中卫市交通警察局抽调局属各交巡警大队、中宁及海原交巡警大队精干警力异地用警,集中开展农村“双违”交通违法查处集中统一行动,共检查车辆1366辆次,查处交通违法行为51起,有效打击了农村地区面包车违法超员和农用车、货车、拖拉机违法载人等突出违法行为。

中卫交警统筹“国省道路、城市道路和县乡道路”三大主战场,紧扣货车超载、农村道路和“创城”交通安全专项整治行动,持续开展逢五、逢十、周末夜查、深化“一路三方”协作联

开展交通安全大宣传

“村民们注意了!我是村长张有才,我天天说:交通安全人人有责,有些个人就是不听……”这是中卫市交通警察局在开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲时牵头制作的方言类交通安全音频节目,通过村长“张有才”的配音,用具有中卫口音、乡土气息的形式宣传当下需要注意的交通安全常识,让农村群众喜闻乐见,扩大了宣传受众面。

今年以来,中卫交警进一步用好互联网、电子地图等平台,开展交通安全“七进”“美丽乡村行”“一盔一带”等主题宣传活动396场次。在389个行政村、150个农村中小学新建更新交通安全宣传橱窗,充分发挥农村“大喇叭”积极作用,坚持做好节假日、重大活动的“两公布一提示”,积极引导群众合理规划、平安出行。通过电视、广播、新媒体等媒介开展“事故多发路段”“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终生禁驾人员”五大曝光行动,先后曝光403辆、高危风险运输企业125家,各类交通违法行为636起,确保了“报、网、端、微、屏”全媒体覆盖,督促主体责任落实。