



宁夏交警护航春运保平安

本报记者 陈世伟 文/图

春运以来,全区共查处各类交通违法行为224230起,查处重点违法行为48693起,道路交通事故“四项指数”同比分别下降67.36%、46%、67.56%、79.54%。随着春运进入后半程,务工人员返流程和学生返校流叠加,我区公路客货运交通流量仍将保持高位运行,交通安全管理压力依旧。为切实做好道路交通安全管理工作,有效预防减少道路交通事故,宁夏交警始终在路上,为群众平安出行保驾护航。

宁夏春运交管工作获肯定

1月17日至19日,公安部交管局领导专程来宁指导慰问,先后前往银川、吴忠、中卫等地实地调研检查了公安春运检查站、交警大队、车管所、客运企业等单位场所运行情况,对我区春运道路交通安全管理工作提出充分肯定。

春运开始以来,自治区公安厅领导多次前往一线大队督导调研,实地推动春运各项工作措施开展,公安厅交管局制定下发全区道路交通安全督导检查工作方案,细化7大方面检查内容,由局领导班子成员带队,每日在指挥中心调度重点区域,并分成七组随机对全区重点地区、重点大队进行明察暗访,并按照分包片区深入一线开

车窗探出一个头 只为给朋友指路

本报讯(记者 陈世伟)2月2日下午,自治区公安厅交管局高速公路十七大队值班民警在对巡逻辖区进行视频巡逻时,在古青高速80公里处发现一辆SUV停在应急车道,后排乘客竟然将身体探出窗外并向后方招手,全然不顾后方行驶车辆的安全,存在极大隐患。

民警立即查询车辆信息拨打电话联系到该车驾驶员,令其立即驶离并就近从青铜峡收费站出站接受处罚。经了解,该车驾驶员与朋友分别驾车前往青铜峡,在接近青铜峡收费站出口时担心后方的朋友走错路,所以将车停在应急车道,让后排座的乘员招手为朋友指路。民警对司机进行严厉批评教育,对其在非紧急情况下在高速公路应急车道停车的违法行为处以罚款200元、驾驶证记9分的处罚。

交警提示:高速公路应急车道不是休息区,随意停车隐患大,极易引发交通事故。如车辆确有故障或紧急情况需要停在应急车道内,需牢记开启双闪警示灯,在车后150米处摆放三角警示牌,人员撤离至护栏外并及时拨打报警电话。

一张“挪车码”巧解出行难题

本报讯(通讯员 马晶晶)当你赶着出门,车被其他车挡住却没有联系方式怎么办?你肯定会想到拨打报警电话或者“12345”热线求助,然而上述做法一方面存在报警电话等相关资源被占用、浪费的问题,另一方面也会造成车主信息泄露,挪车不及时还会影响城市管理。

为解决这个难题,贺兰县公安局交巡警大队在开展交通安全“七进”“平安春运 交警同行”宣传活动中,向广大驾驶员免费赠送“便民挪车码”,耐心讲解使用方法,轻松解决了驾驶员担心信息泄露等忧虑。已经领取“便民挪车码”的车主,首次使用前先通过手机扫码,按照页面提示输入手机号、车牌号、手机短信验证码,开启短信通知和电话通知,即可完成绑定,拥有专属于您的“挪车码”。将该码贴在车辆前挡风玻璃内,车上就无需再留手机号码了。当其他人需要联系挪车时,只需扫码就可以与车主通话,拨号时双方都会显示虚拟号码,最大限度保护个人隐私,使得“挪车码”真正成为“安全码”,让挪车变得更加便捷、高效。

又讯(记者 李毓琛 通讯员 张磊)“这个二维码太方便了,以后临时停车用得上,也不担心信息泄露。”2月2日,石嘴山市惠农区张先生高兴地说。

近日,石嘴山市公安局交警分局惠农大队向驾驶员免费发放“挪车码”,车主只需要通过扫码即可绑定自己的车号和手机号,解决了很多车主临时停车又担心放置电话号码牌泄露信息的顾虑。如果挡住了别人的车,对方只需要通过微信扫一扫“挪车码”,就能通过虚拟号码与车主取得联系。

展全方位督导检查,确保各项工作落实到位。全区各级交警支队、大队层层召开春运工作会议,细化举措,压实责任,积极推动各项工作开展。我区道路交通秩序管理和恶劣天气应急管控工作,受到公安部交管局多次通报表扬。

高频次开展集中统一行动

据自治区公安厅交管局相关工作人员介绍,春运工作开展以来,全区共组织统一行动13次,并于春节前部署两波次全区重点交通违法查处集中统一行动、酒驾醉驾集中整治行动、公路重点隐患车辆精准查缉集中统一行动,以及全区“除隐患、防事故、保安全”集中专项整治行动。截至1月底,启动春运检查站68个,设置临时检查点236个,检查登记重点车辆27423辆,查处各类交通违法行为224230起,其中,超速行驶40307起,货运超载6483起,客运超员1172起,酒驾醉驾339起,无证驾驶392起。

春运后半程,全区公安交管部门将继续开展重点违法查处全区集中统一行动和全国第三波次公路重点隐患车辆精准查缉集中统一行动。最大限度将警力、装备投向一线,严防发生交通拥堵和较大交通事故。充分依托春运检查站、农村劝导站等执法阵地,严查“三超一疲劳”、酒驾醉驾、“两违”等各类突出违法行为。

持续做好春运后半程交通管理

1月31日,自治区公安厅交管局梳理了2022年全区交通违法突出的



1月20日,中卫交警登上客运车辆检查安全设施配置情况。

30家客货运输企业,并向社会进行公开曝光,以强化社会监督和舆论倒逼,推动客货运输企业和所属车辆驾驶员落实安全管理主体责任、及时清除安全隐患,持续做好春运后期道路交通安全管理工作。截至1月底,全区共组织检查“两客一危一货”重点运输企业309家次,约谈重点企业132家,排查出道路交通安全隐患112处,已整治81处。推动各地对2022年农村地区已经完成治理的道路隐患开展“回头看”检查,联合交通运输、高速公路经营单位等单位对高速公路、国省道等重点道路易拥堵路段、事故多发路段、路面隐患

路段开展全覆盖排查治理,着力推动道路交通安全隐患动态清零。

春运后半程,各地公安交管部门将持续排查人、车、路、企安全隐患,联合相关部门对辖区重点客货运输企业开展大摸排,严防重点车辆、驾驶人“带病”上路。同时,紧盯突出风险,强化路面管控,增派警力警车下乡进村,劝导查纠各类重点交通违法行为;加大京藏高速、青银高速、福银高速、109国道、110国道、344国道等重点货运通道和场站周边路段的巡逻检查力度,严管客货车通行秩序,及时消除动态安全隐患。

吴忠交警全员上岗开展交通秩序集中整治

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 王超)连日来,吴忠交警全员上岗、全力以赴积极开展城区道路交通秩序集中整治行动,营造“开文明车、走文明路、做文明人”的文明交通浓厚氛围。

“师傅,您的车辆违法停在消防通道上,存在安全隐患,请立即驶离。”自1月30日以来,吴忠交警每天都在市区商超、市场重点路段及背街

小巷整治车辆乱停放违法行为。对于在执勤过程中发现的违法停车行为,该局闪电骑警队员对驾驶人进行了告知,并对其进行了批评教育。

“您好,您驾驶电动自行车怎么没有佩戴安全头盔?”一名男子因骑电动车未佩戴安全头盔被民警拦下。

“我出门着急,忘记戴头盔了,真是不好意思,以后会注意。”该男子说。

“驾乘电动自行车要戴好安全头盔,这是为你自己的安全着想,更是文明交通的体现。”民警对该男子进行了批评教育。

整治过程中,民警加强对街面的巡查力度,严查非机动车乱停乱放、逆行、不佩戴安全头盔等行为,充分发扬不怕苦、不怕累、连续作战的工作作风,为建设文明有序、安全畅通的道路交通环境贡献力量。

超员车高速路上突发故障“露了馅”

本报讯(记者 陈世伟)2月2日21时许,自治区公安厅交通管理局高速公路十四大队民警在巡逻中发现,在福银高速北向南2030公里+700米处一辆小轿车停在应急车道,民警做好安全防护后下车核查情况。

经了解,该车行驶途中因离合器出现故障,故停在应急车道等待救援。民警立即让车内人员下车站到护栏外,安排人员在后方警戒。

打开车门后民警发现,除了前排的2名驾乘者外,后排3名大人中间还坐着一个小孩。该车核载5人,实载6人。随即巡逻民警便将驾驶员马某带至青石嘴收费站,在询问中得知,马某一行人6人从固原收费站上高速公路准备前往泾源县,感觉抱一个小孩挤一挤,没什么问题,就冒险上路了。谁料半路车辆出了故障。民警对驾驶员马某进行了批评教育,

告诉了其超员载客可能产生的严重后果,并对其作出罚款200元,记3分的处罚。

交警提示:超员是一种严重交通违法行为,一旦发生交通事故,极易加重事故后果,造成群死群伤。无论哪种车型的机动车,在实际乘坐人数超过核定人数的情况下,车辆会增加不稳定性,载重越多、惯性越大,制动距离延长,危险性也相应增大。

“我报警,我酒驾了”

本报讯(记者 李毓琛)“你好,我报警,我酒驾了……”1月25日22时40分许,银川交警接到报警,对方举报自己酒驾在正源南街酿成事故。接警员告知男子在原地等待交警前来处理。

随后,银川市公安局交警分局金凤区交警一大队事故民警赶到现

场。经了解,刘某酒后驾车错把油门当刹车,致使车辆撞到马路中央隔离护栏后失控冲进路边的绿化带。民警对刘某简单询问后,进行酒驾呼吸式测试,其呼吸测试值达到64毫克/100毫升。民警随即刘某带至医院抽血检验,血检结果为106毫克/100毫升,达醉驾标准。

经调查,刘某酒后与妻子发生争吵,妻子带孩子离家出走,刘某情绪激动驾车去追妻子,在酒精的作用下酿成事故。目前,刘某即将面临被吊销机动车驾驶证的处罚,依法追究其刑事责任,5年内不得重新取得机动车驾驶证。因其涉嫌违反危险驾驶罪,将移交至金凤区人民法院依法判决。



2月1日,石嘴山市公安局交警分局车管所收到了市民刘先生送来的新春“礼物”——一面锦旗,感谢民警为他排忧解难。

1月初,刘先生想把自己名下的一辆京籍车辆转回宁夏,并保留原机动车号牌,便委托中介办理机动车户籍转入业务。由于中介没有了解清楚刘先生的需求,也不了解政策,导致刘先生的原号牌无法保留。1月28日,刘先生到车管所求助。所领导经请示上级部门,并对接惠农分所,妥善帮助刘先生解决了问题,使得刘先生的原号牌得以保留。

本报记者 李毓琛 通讯员 许娟 摄

固原交警精准布控拦截被盗车辆

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 马建梅)2月1日零时57分,当人们正在熟睡时,固原市公安局交警分局原州区一大队接到指令:一辆曾停放于东关路滨河小区的被盗银色面包车出现在同心县境内,目前嫌疑人驾驶该车辆在同心县豫海镇实施盗窃犯罪后,正在向固原方向行驶,需要交警部门协助拦截。

接到指令后,大队值班班领导立即组织值班人员成立行动小组,紧急召开临时会议,对嫌疑车辆可能行驶的路线进行全面梳理、分析研判,随即展开行动。为准确掌握嫌疑人流窜

踪迹,做到精准拦截,民警大量调取路口监控视频,逐车比对,很快发现被盗车辆于2月1日凌晨1时31分出现在海原县东灵线2004公里处,这一线索无疑给成功拦截带来极大希望。循着车辆途经线路,民警立刻进行设卡拦截。2时15分许,嫌疑车辆出现在拦截点附近,民警担心直接拦截会“打草惊蛇”,遂对嫌疑车辆进行跟踪,伺机而动。4时许,在泾源县蒿店村,嫌疑车辆被大队民警成功拦截,抓获嫌疑人4名,民警连夜将嫌疑人及被盗车辆移交至原州区公安分局刑侦侦查大队进一步调查处理。

同心交巡警快速接处警提升群众满意度



同心交巡警坚守岗位严查交通违法行为,发生警情第一时间到场处置。

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 李渊)春运以来,同心县汽车站迎来了一趟又一趟旅客。“我来帮您提行李吧。”刚结束检查工作的民警对一名背包提箱正在下台阶的女士说道。“群众返乡总是大包小包,只要有需要,我们都会第一时间伸出援手。”同心县公安局交巡警大队辅警马凯说。

2月1日,该大队特巡警中队中队长李波介绍,全体队员在日常训练中,将有警出警、无警巡逻、快速反应、以快制快作为基本要求,以最小作战单元为载体,既在平时训练实战

中不断提升体能素质、法律素养,还重点对急救常识、协作配合等方面进行专业培训。

“出警快一点,平安就能多一分。现在我们回应群众报警求助的速度越来越快,这是我们一直努力的方向。”双接警”及“三圈三巡”勤务模式的运行,不仅管住了治安、降低了发案、提高了群众满意度,还有效缓解了派出所接处警繁忙、警力不足等多重压力。”大队长马会云说。

如今,不管白天晚上,都能看到“红蓝”交替闪烁的巡逻车,群众的幸福感和满意度大幅提升。

交通安全你我他

持摩托车驾照开汽车 准驾不符被当场查获

本报讯(记者 陈世伟)2月2日,一辆小型汽车从青兰高速隆德收费站上站时,男子郑某因驾驶与准驾车型不符的机动车的违法行为被执勤民警查获。经查,郑某只持有摩托车驾驶证。

当日11时许,自治区公安厅交通管理局高速交警十六大队民警在隆德收费站口对上站车辆开展检查登记时,发现一辆小轿车上的驾乘者神情异样,所出示的驾驶证、行驶证是“D”照。民警通过查询发现,该司机未考取“C1”以上的驾驶证。经询问,该男子郑某承认自己只考取了普

通三轮摩托车驾驶证,没有小型汽车驾驶证,但自认为具备小汽车的驾驶技能,便心存侥幸载着家人出行。经过民警的批评教育,郑某认识到自己的违法行为给交通安全带来了极大隐患。民警依法对郑某准驾不符的违法行为作出相应的行政处罚。

交警提示:由于不同类型的车辆技术参数操作规程不同,因此驾驶与驾驶证载明的准驾车型不符的车辆上道路行驶存在很大的安全隐患。为了自己与其他道路参与者的安全,应遵守道路交通法律法规,切莫心存侥幸。

错过出口强行变道纠错 猛打方向车辆撞“破相”

本报讯(记者 陈世伟)2月2日11时许,自治区公安厅交管局高速交警十四大队辖区发生一起警情,在福银高速由南向北固原南出口匝道处发生一起撞护栏单方事故,无人受伤。

民警接警后立即赶赴事故现场。经询问得知,驾驶员汪某行经该处未提前留意收费站出口提示标牌,在低头看了手机导航确认位置后,车辆即将驶过匝道口。眼看要错过出口,汪某竟向右猛打一把方向盘,导

致车辆直接撞上匝道口口的包角头,幸亏有防撞缓冲设施,且后方无其他车辆,没有人员受伤。民警对汪某错过出口强行变道“纠错”的行为进行批评教育,并对其分心驾驶的违法行为进行处罚。

交警提示:出口早准备,实践禁变道。在高速上错过出口、匝道口,切不可急刹减速、突然变道,更不可倒车、逆行,应当继续行驶,到下一出口下高速路后再返回。

7位老人去听戏 同挤一辆三轮车

本报讯(记者 李毓琛 通讯员 马婷)1月31日,石嘴山市公安局交警分局隆湖交警大队民警巡逻至隆湖大道时,发现一辆电动三轮车拉载了7人,民警立即示意其靠边停车接受检查。

经检查,驾驶员和车斗里坐的都是老年人,乘车人员全部蹲在车斗里,没有任何防护措施,存在极大的安全隐患。经询问,王某及乘车人员从隆湖五站前往隆湖六站听

戏,为图方便,这才挤在一辆三轮车上。民警对该车驾驶员及乘车人进行了严厉的批评教育,随后依据《道路交通安全法》相关规定,对驾驶人进行处罚。

交警提示:三轮车的车辆转向、制动等部件安全性能普遍较差,在违法载人或装载货物的情况下,由于重量增大、重心增高等方面的原因,一旦发生紧急情况,车辆难以控制,可能会出现车毁人亡的恶性事故。