



实现“人、车、路、环境”协同发展 银川交警智慧化管理让群众出行更舒心

本报记者 钟玉珍 李毓琛 刘炳宇 陈世伟

大数据时代,交管工作如何“智”于管理、“慧”及民生?近年来,银川市公安局交警分局以科技创新为支撑,以精细化管理为抓手,以排查整治为切入点,善思善谋,推陈出新,深化警务机制改革、深挖停车资源、做优交通组织,全力压降事故、化解矛盾、优化服务,全力保障“交通拥堵6+N”工程顺利实施,切实提升全市通行效率,保障群众安全舒心出行,实现了“人、车、路、环境”的协同发展。



交通安全宣传中,民警提醒外卖员正确佩戴安全头盔。



民警夜查期间对涉嫌酒驾不符人员进行人脸识别。

“您好,是您报的警吗?你们双方车辆碰撞严重吗?是否有人受伤?移动时请注意身边车辆,确保安全!”10月16日17时15分,在银川交警12123交通事故快处快赔中心,中国平安保险公司派驻的查勘员刘宇正在对一起轻微事故进行视频快处。5分钟前,在银川市友爱街与兴源路交叉路口,发生一起两车追尾的交通事故。后车驾驶人由于操作不当,追尾前车后部,双方驾驶人对责任划分并无异议,刘宇通过语音引导对方打开“交管

“以前到这个路口等红绿灯时,电动车都到机动车道上了,改造后再没遇到过这样的情况。”日前,家住银川市长兴花园的马先生高兴地说。

今年7月,银川交警实地勘查发现,长城路与正源街路口的硬化隔离带设置不合理,硬化隔离带占据路口面积过大,非机动车驻足空间不足,导致占据机动车道等信号灯造成拥堵。加之硬化的隔离带挤压机动车道造成路口通行空间不足,行驶轨迹不顺畅,车辆行驶时相互影响,遂进行了一系列改造:取消硬化隔离带,增加路口的非机动车驻足空间,使其不再占用机动车道等信号灯,调整机动车行

精细化管理提升通行效率

车轨迹,将影响行车轨迹的障碍物迁移,使机动车顺畅行驶,提高通行效率,悬臂信号灯更换为双立柱信号灯,消除因前面大车遮挡后视镜看不到信号灯的问题,改善路口通行秩序,提高了通行效率。

中秋节前夕,银川文化城试营业期间,银川交警多次实地摸排银川文化城及周边道路交通组织情况,将北京路文化城南面出入口作为人行及非机动车出入口,机动车出入口则向西迁移约50米,增设北京路和上海路两个辅道,减弱机动车进出文化城对主线路交通的干扰;在北京路与弘文巷交叉口、上海路与弘文巷交叉口建设两处交通信号灯;

对文化城周边道路交通基础设施、交通标志标线进行翻新维护,预防潜在拥堵风险的同时,最大程度地服务经济发展。

近年来,银川交警积极优化交通组织、完善设施、拓展空间,推出了高峰期“绿波带”、按钮式行人过街信号灯、不礼让行人自动抓拍设备等,通过对交通基础设施全方位的完善、改造、升级,使得城市交通精细化管理成为一张无形的“信息网”,提升道路通行效率。今年上半年,银川交通拥堵指数为1.32,同比下降2.5%,高峰期交通拥堵指数分别为1.38和1.4,同比分别下降4.54%、1.09%,银川在全国同类城市中健康指数居于领先水平。

科技让出警更快一步

城市之一,9月20日上线“交管12123”轻微交通事故视频快处服务,推行轻微交通事故快处服务新机制,进一步解放了警力,也给驾驶人提供更多便利。

研发机动车安全技术检验智能审核机器人,单车审核时间由人工3分钟缩短为10秒左右,获得国家软件著作权;创建“畅行”信号灯配时优化

大数据模型,智能测算车流量并调优信号灯配时,荣获宁夏公安科技创新暨大数据赋能实战建模大赛一等奖;优化信号灯配时283处,调优30条道路高峰绿波、55条道路平峰绿波,道路通行能力持续提升……近年来,银川交警积极利用大数据、云计算、人工智能等前沿核心技术,实现了人、车、路、环境的协同高效发展。



在“交通事故瞬间重现”活动中,一名学生回答民警警官的提问。

勤务机制改革打通“最后一百米”

9月15日,宁夏医科大学总医院门口一辆出租车突然停在兴庆区交警一大队辅警叶虎面前,车上下来一位女士,手持导盲杖。叶虎看到双目失明的她孤身一人就医,当即决定陪同前往,一路上,叶虎时刻提醒该女士注意脚下安全,直到就诊完将其送上出租车,还不忘叮嘱司机多加照看。

警心换民心,真心换真情。在做好信息化支撑的基础上,银川交警结合银川市公安局“塞上枫桥”警务品牌创建活动,深化警务机制改革,怀揣同理心,调动民警辅警的主观能动性,用实际行动践行“我为群众办

实事”,以兴庆区交警一大队为试点的“塞上枫桥”勤务机制改革如破冰之举全面铺开。银川交警将警力分为大队、中队、网格、社区四级管理模式,把辖区划分为多个勤务网格,每个网格设警长、副警长,按照民警辅警警力1:3的配比,由2名以上民警带领多名辅警,实行网格区交通管理。各网格内警力负责网格内交通秩序管理、交通事故处理的同时,承担网格内停车场管理、重点(企业)车辆管理、交通安全宣传、交通设施维护等多项工作。网格化管理强化末端工作的精准落实,打通了服务与管理的“最后一百米”。

交通安全宣传入脑入心

“小朋友们试想一下,如果我们站到那个地方是不是非常危险?”“是!”“所以,我们在路上遇到公交车、大货车这些大型车辆,一定要避开这个位置。”8月29日,一辆印满交通安全主题宣传元素的公交车载着15名小学生从西夏区出发,沿着贺兰山路一路向东,跟着银川交警开启了一场属于他们的“新学期安全第一课”。这是银川交警联合银川市公交公司,打造的宁夏首辆交通安全主题宣传公交车,孩子们轮流坐上驾驶室,体验公交车驾驶员的视角,学习如何判断汽车盲区,了解安全设备的使用方法和安全出行的注意事项。

交通安全无处不在,宣传工作任重道远。银川交警还在金凤区景湖社区打造了全市首个交通安全主题社区,使广大居民可以在散步、健身和休闲娱乐的同时,就能学习了

解交通安全知识;在金凤区良田镇中心广场,着力打造集知识性、趣味性、教育性于一体的交通安全主题文化公园。举办“事故瞬间重现”实景展演,邀请专业人士对逆行、开门杀、闯红灯等交通事故的“危险瞬间”进行演绎,引起在场人员对交通事故的深度认知,做到知危险、会避险。充分发挥警营系列品牌优势,以贴近群众的语言编发交通事故警示、安全出行提示、交警正能量等短视频260余条,全网播放量累计3.4亿次。突出农村地区、“一老一小”、快递外卖、外来务工人员等重点群体,通过文艺表演、现场宣讲、观看警示片等形式,开展“开学第一课”“美丽乡村行”等主题宣传300余场次,切实将“平安出行”的种子根植在交通参与者心里。(本文图片由银川交警提供)

警企携手推进企业交通安全



袁超倾心向驾校学员讲解交通安全知识。

“驾车经过集市、社区等人群众聚集路段时,一定要减速慢行,多观察周边情况。”“亲友搭乘时遇到超员情况,千

万别抹不开面子,该拒绝一定要拒绝,多一个人都不行,哪怕是刚满月的宝宝。”10月21日,中卫市公安局交通警察局沙坡头区五大队副大队长袁超利用周末走进林翔驾校,开展交通安全知识进驾校宣讲活动,筑牢“准驾驶员”的安全防线。

在驾校交通安全知识学习区,袁超用通俗易懂的话语重点讲解了“一盔一带”交通安全常识以及酒驾、无证驾驶、疲劳驾驶给社会及家庭造成的严重危害。结合辖区典型交通事故案例,深入剖析交通违法行为与事故之间的联系,要求学员时刻绷紧交通安全这根弦,珍惜在驾校的学习时间。练好驾车技能的同时

要牢记交通法律法规,不能抱有走过场、应付考试的心态。学员张先生表示:“作为一名在校学员,在练好驾驶技术的同时,更要注重交通法规知识的学习,自觉养成安全文明驾驶的行为习惯。”

宣讲结束后,袁超实地检查了林翔驾校的安全管理制度落实情况,以及所属车辆及教练员登记台账,车辆安全状况、驾驶人资质等情况,对驾校安全管理及落实情况进行了摸底排查,对排查出的安全隐患要求企业及时作出整改,企业负责人严格落实安全管理,加强安全监管,做好车辆日常安全检查和维修工作,杜绝“病车”上路。

随着气温逐渐下降,路面行驶条件也发生了变化。袁超要求驾校加强车辆安全管理,严把教练员管理关、车辆维护检测关、道路管理关、安全巡查关、交通安全知识教育关,使安全工作顺利开展。加强对学员的技能培训和交通安全知识教育,提高“准驾驶员”交通安全意识,杜绝超员、违停、不按规划路线行驶等违法行为的发生。

林翔驾校负责人洪锋表示,将继续加强考场建设和设施管理,强化安全管理及教育工作,切实提升教练及学员的安全、守法的意识,努力培养安全、文明、合格的驾驶员,预防和减少道路交通事故的发生,为城乡道路交通安全环境的和谐畅通贡献一份力量。

交通安全从“准驾驶员”抓起

本报记者 陈世伟 文/图

俞建林:30多年持之以恒参与交通安全劝导工作

本报记者 钟玉珍 通讯员 袁宏波

况。血淋淋的教训对年轻的俞建林触动很大,他深深认识到交通安全关系到每个人的家庭幸福。后来中滩乡需要成立汽车联组,俞建林便主动肩负起交通安全劝导工作。俞建林自学交通安全知识和相关法律法规,建立全乡驾驶员每月免费参加交通安全培训制度,并利用工作便利邀请交警培训或自己讲课,要求每个驾驶员全年至少保证学习6次,否则农机站在审验车辆时不予通过。这一招很灵,2003年中滩乡与小坝镇合并,俞建林到小坝镇工作,用这个办法督促全镇90%以上驾驶员参加了培训学习。“在2013年举办的一次驾驶员培训中,登记册上的驾驶员信息就有3700多人。”俞建林对当时的情景记忆犹新。

汽车联组持续15年后被各市、乡镇成立的驾驶员协会代替,俞建林随

即自愿兼任小坝镇驾驶员协会负责人。这两个民间组织均是无办公室、无经费来源、无工资待遇的岗位。从中滩乡汽车联组到驾驶员协会再到协会取消,30多年时间里,俞建林的工作岗位也经过七八次调整,每次到了新岗位需要进村开展相关工作时,他总是不忘一并进行交通安全宣传。“交通安全劝导一直在我的工作范围内,但30多年来我对这项工作始终没放下。”回忆起自己的经历,俞建林说,2013年后,各地驾驶员协会被统一取消,他仍坚持组织驾驶员参与月度培训,直到2016年才结束。

2020年兼任小坝镇交通安全管理站站长后,俞建林感到责任更重了。他组织小坝镇一村一人的要求配置了11名交通安全劝导员,常在重要路口、地点进行交通安全宣传劝导。俞建林对这支队伍要求严格,每周都要组织

大家集中进行一次交流、培训,并邀请交警讲课。他也经常主动配合交警进农村、进学校,开展“美丽乡村行”“一盔一带”宣传教育活动,通过镇、村工作微信群,转发交通安全知识与典型案例让大家学习。

两年来,俞建林在做好小坝镇综治中心工作的同时,积极整合资源创新工作,创建“1+2+3+4+N+3微2响”交通安全宣传教育模式和体系,充分发挥交警大队、镇交通管理站、村交通安全劝导站、劝导员、网格员和志愿者的作用,使小坝镇交通安全宣传工作走在了全市前列,并作为经验得到推广。

30多年任劳任怨、默默付出,只为让更多群众平平安安出行、安安全全回家。在俞建林持之以恒的努力下,群众安全文明出行的意识持续增强,他也被中卫市公安局交警支队评为“交通安全宣传先进个人”。

中宁推行危险驾驶案件简案快办

本报讯(记者 陈世伟)10月19日,中宁交警运用危险驾驶案件快查快破机制成功办结一起醉驾刑事案件,从立案侦查至审查起诉仅用时31小时。

今年以来,中宁交警细化流程,总结经验,提升速度,推进醉驾类危险驾驶案件立案后48小时移送审查起诉,进一步提升司法办案效能。10月17日22时11分,康某酒后驾驶二轮摩托车行驶途中被中宁县交警查获。经现场呼气式酒精检测仪检测,结果为82mg/100ml。后经

从康某静脉抽取血液检测,乙醇含量为96.49mg/ml,属于醉酒驾驶,康某因涉嫌危险驾驶罪被立案侦查。中宁县公安局经调查确认,该案事实清楚,证据充分,康某认罪认罚,遂依法移送中宁县检察院审查起诉。

中宁交警会同检察院、法院协作配合,制定简案快办48小时机制,统一证据标准,有效解决了危险驾驶案件办案周期过长的问题,办理一般危险驾驶案件平均用时仅29小时,有效实现司法办案效率与司法资源共享的双向提升。

交通安全你我他

重型货车闯红灯肇事 对方司机被甩出车外

本报讯(通讯员 马晶晶)10月15日6时许,一辆重型货车沿贺兰县山河大道由东向西行驶至关民公路时,违反交通信号灯,与沿关民公路由北向南直行通过该路口的一辆中型客车发生碰撞,中型客车驾驶员被甩出车外受伤,双方车辆受损。

经调查,重型货车驾驶员闯红灯

灯是造成此次事故的直接原因,承担全部责任。

交警提示:闯红灯等交通陋习危害大,红绿灯前“宁等三分,不抢一秒”。生命只有一次,为了自身和他人的生命安全,广大驾驶人应摒弃交通陋习,切勿抱有侥幸心理,出行请自觉遵守交通安全法律法规。

行经匝道未减速 车辆侧翻人被困

本报讯(记者 陈世伟)10月16日15时许,自治区公安厅交警局高速交警十八大队接指挥中心报警称:在定武高速公路转向银百高速一处匝道上,一辆大货车发生侧翻。

民警接警后,一边赶赴现场,一边通知其他救援单位协助处置。在现场,民警了解到这辆载蔬菜的货车在过弯道时由于车速过快,驾

驶员徐某处置不当,车辆重心失衡发生侧翻。车辆驾驶室左侧严重变形,驾驶员双腿被卡住无法动弹。民警做好后方车辆疏导和现场警戒工作,同时配合消防、急救人员救出被困驾驶员徐某,因及时送医诊治其伤情暂无大碍。同时,民警协调社会救援力量帮助驾驶员转运货物,在最短时间恢复道路畅通。