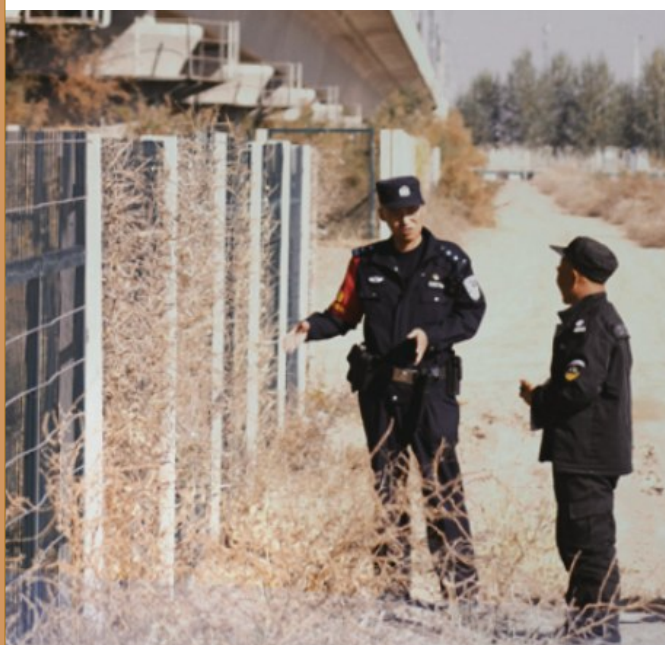


一个人的警务区 两代人的守路情

本报记者 马哲 段涛 文图



高铁即将进入灵武北站。



孟小兵向村民了解高铁沿线情况。



孟小兵检查高铁防护网。



孟小兵沿路巡防。

一个人值守、一个人生活。这里是宁夏最孤独的车站警务区，成立4年多来，每天一人守护。

这里也是见证宁夏铁路步入高铁时代的警务区，每天守护着一趟趟高铁列车飞驰而过。

这里，就是银川铁路公安处吴忠车站派出所灵武北警务区。

11月1日，灵武北警务区铁路民警孟小兵，在目送当天最后一趟高铁驶过后，便匆匆准备接下来五天时间警务区所需食品及日常工作，为当天下午6点30分接班的民警做好足量准备工作。

“警务区成立后，大部分时间只有我一个人，直至去年底又专门为警务区配了一名年轻民警。小伙子是个00后，就像是自己的孩子一样，我得给他把接下来五天一个人值守的生活安排好。”孟小兵一边说着，一边忙活着手里的事情。

孟小兵，一名70后铁路民警，从事铁路警察工作已经31年。随着宁夏步入高铁时代，2019年6月，银川铁路公安处成立吴忠车站派出所灵武北警务区，管辖灵武北车站及部分线路，主要负责对灵武北车站进行日常治安巡逻防控。同时，对附近学校、线路两侧的农场农开展入户走访及安全教育工作。

据了解，灵武北警务区是宁夏境内最年轻的车站警务区，每天有6班列车在此停驻，最早一班上午10点多，最晚一班下午4点多。这里只有一名民警驻守，每天的工作包括车站站前准备、上站执勤、下站巡防以及闭站后返回警务区备勤。

“刚到灵武北警务区真不习惯，毕竟过去身边还有其他同事，但在这里，只有一人。”孟小兵告诉记者。为了改善警务区小院打理得井井有条，还种了不少花，为“一个人的警务区”增添了几分乐趣。

灵武北警务区虽小，但任务却一点也不少。从警31年的孟小兵深知，一趟趟列车上乘坐着千千万万出行的旅客，铁路安全关系千家万户的幸福生活，他的身上担负着沉甸甸的责任。作为铁路民警，巡防工作不单是沿线查看防护网是否损坏，还要结合当地情况，对穿越高架桥洞的大型机械予以警示远离，避免碰撞损毁铁路设施。为此，孟小兵经常走村入户开展宣传工作，来到群众家中“扯磨”聊家常，在潜移默化中将铁路安全知识送到群众心里。4年多时间，孟小兵巡线超过5000公里，走遍负责区域所有学校和村庄，预防处



孟小兵和村民一边唠家常，一边宣传铁路安全知识。

置线路隐患30余起，处置检查各类危险品1.5万余件。

“逢年过节，对我们铁警来说和工作日没有区别，反而因为节假日客流量增加，我们会更加忙碌。”孟小兵告诉记者，到灵武北警务区4年多来，他3个春节没有和家人团聚，现在随着新人加入，自己又多了一份责任，那就是“传帮带”。孟小兵说的新人，就是去年底分配至该警务区的李子祺，今年刚刚23岁，是一位00后民警，如何带好这个小徒弟，对孟小兵来说责任不轻。

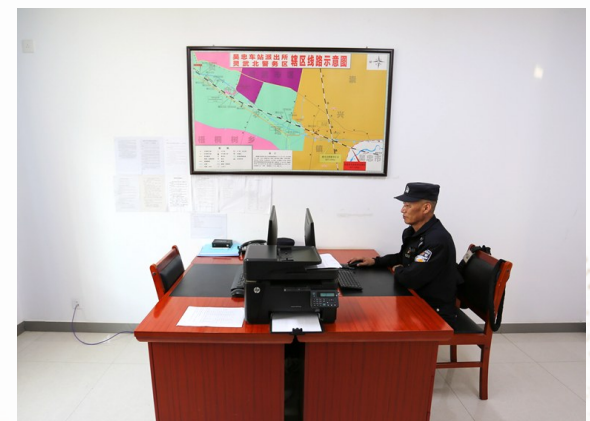
“来警务区工作快一年了，刚来时特别不适应，但现在，我已经能够独立完成警务区大部分事务性工作，这多亏了师傅平时的言传身教，不但让我明白作为一名铁警应该担负的责任，还教会我如何一个人在警务区生活。”李子祺告诉记者，自从分配到灵武北警务区，他和师傅每5天换一次班，每次轮到自己值班时，师傅都会提前准备好一周的食物和生活用品，让他非常感动。

采访当天18时30分，交班的时间到了，孟小兵和李子祺完成工作交接后，再三叮嘱他一周内要完成的工作和注意事项，这才走出警务区，踏上回家的路。

孟小兵和李子祺是银川铁路公安民警的一个缩影。小小的灵武北警务区，不仅担负着千千万万旅客的安全，同时还承载着两代人的守路情怀。



孟小兵走村入户宣传铁路安全知识。



警务区办公室内一人值班。



孟小兵接车送车。



孟小兵(右)与徒弟李子祺交班。



宁夏法治报微信公众号

