



学思想 强党性 重实践 建新功

宁夏交警法治为民办实事解难事

本报记者 陈世伟 文/图



11月29日9时许,银川市公安局交警分局金凤区二大队民警清理通达街违停车辆,规范路侧限时免费泊位的使用秩序。

转车辆与东口行人过街冲突,保障非机动车和行人通行空间,极大地改善了路口通行秩序,提高了通行效率。

不仅在银川,在吴忠市等全区五市的公安交管部门强化统筹指导,梳理确定30处群众反映强烈的拥挤路段、隐患路口、17处关键控制路口、7处精品样板路口,坚持一点一策,挂图作战、精准治理、对账销号,切实强化城市道路交叉口精细治理。各地全面加强城市拥堵治理,推行直行待行区、可变车道建设、优化交通组织、完善标志标线等措施,已完成20处渠化改造路口和102处红绿灯优化升级改造,有效增加路口车辆承载力,持续优化城市道路出行环境。

缓解停车难提升群众满意度

石嘴山市恒大绿洲小区总共有住户1400多户,车辆1300多辆,但建设时只划定了400多个泊位,供需矛盾突出,车辆乱停乱放现象屡禁不止,尤其上下班高峰期,车辆剐蹭事故时有发生。去年底,石嘴山市公安局交警分局高新区大队接到群众反映后,积极开展调研,发现该小区南侧有一块空地,民警主动与长胜街道办事处、大武口区住建局、大武口区自然资源局沟通,联合恒大绿洲物业服务中心对该空地进行平整、硬化。今年初,这个停车场投入使用,能停放近400辆车,有效缓解了小区周边居民的停车压力,也解决了附

曾经拥堵的路段畅通了,一位难求的停车难缓解了……今年以来,宁夏交警全面推进法治为民办实事,系统研究谋划并解决群众反映强烈的与交通安全相关的问题,运用法治思维、法治方式解决一件件困扰群众的烦心事,积极回应群众对公安交管工作的新要求新期待,不断增强群众的获得感、幸福感和安全感。

推动城市交通精细化治理

北京路与中山街交叉路口交通流量大,是银川市兴庆区的一个重要交通节点,早晚高峰时段机动车、非机动车与行人抢行,存在安全风险。11月29日,银川市公安局交警分局科技设施科民警孙武对记者说:“我们通过调研发现,该路口4个行人等待区域均存在硬化隔离带,而未设置非机动车道,非机动车和行人缺少安全等待空间,尤其是西进口高峰右转车流量大,与非机动车共用车道,存在较大的事故隐患。”

银川交警与市政管理部门经过多次实地调研后,对该交叉路口的交通组织进行了优化。“取消了原有的硬化隔离带,增加通行空间,对信号灯位置进行了迁移,同步优化信号配时。还增设了非机动车道,实现机非分离。”孙武说,11月初,通对该路口南、北方向设置非机动车专用通道,施划交通标线规范通行路权,精准化调整交通信号灯配时,关闭由北往南方向的左转向灯车信号绿灯,只启亮红灯和黄闪的方式,减少北口左

交通安全你我他

客货混装被拦下 交警现场督促改正

本报讯(记者 陈世伟)12月2日,自治区公安厅交警局高速交警十四大队民警在固原南收费站口对一辆7座小型普通客车进行检查时,透过车窗发现车内装了很多物品,遂要求驾驶员靠边停车将车门打开接受检查。

待驾驶员将车门打开后,民警发现车辆后排座椅均被放倒,上面摆满物品和工具,车辆后备箱的物品已将后车窗全部遮挡,存在极大的安全隐患。经询问了解,驾驶员是定做窗帘的,觉得家用7座小型客车放倒座位拉窗帘和工具能节约运输成本,于是心存侥幸违法拉运,图了方便却忘了安全。民警对该驾驶员进行了批评教育,向其讲解了客货混载存在的严重安全隐患,依法对其违法行为进行处罚,并现场监督驾驶员将货物进行转运,待消除违法状态后予以放行。

男子收费站倒车 观察不周酿事故

本报讯(记者 陈世伟)12月4日17时30分许,在京藏高速吴忠收费站,一辆轿车在ETC缴费刷卡失败后倒车准备重新刷卡时,观察不周撞上后方另一辆轿车,造成两车受损的交通事故。

民警询问得知,前车驾驶员驾车进入ETC快速缴费通道后,因ETC刷卡失败,未能缴费成功,随后开始倒车,准备重新刷卡进入。然而在倒车过程中,该驾驶员没有注意观察右后方通行环境,不慎撞上前面排队的轿车。民警依法认定,前车驾驶员在未确保安全的前提下倒车,影响其他车辆正常行驶,承担该起事故的全部责任。因双方车辆轻微受损,民警告知驾驶员联系保险公司通过快速快赔进行处理。

交警提示:驾车时,一定要“眼观六路,耳听八方”,既要“瞻前”,更要“顾后”。驾驶车辆进入高速公路收费站广场时,应提前减速观察指示牌和电子显示屏,合理选择对应收费通道。在收费站排队通行时,如遇突发状况需要倒车时,应该先观察好周边环境,在保持安全车距的情况下边鸣笛边缓慢倒车,避免发生交通事故。

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 唐丽华)近日,吴忠市公安局交通管理局一大队在利通区观湖雅居北门路段开展冬季道路交通安全违法行为专项整治行动。在对过往车辆进行例行检查时,发现一名“外卖小哥”驾驶一辆号牌为宁C两轮摩托车,浑身散发着酒气。民警立即将其拦停并对其进行

呼气式酒精检测,结果为“49毫克/100毫升”,属于饮酒后驾驶机动车。民警进一步核查发现,何某某属于无证驾驶,民警随即移交大队案件办理中队作进一步调查。

经审查,何某某已经不是第一次因为喝酒后驾驶机动车被交警查获。在2021年12月,其就因为无证

近幼儿园家长接送孩子停车难的问题。自治区公安厅交警局持续聚焦群众关注度高、反响大的停车问题,在坚持“政府主导、发改委牵头、住建等部门具体落实、公安交管部门配合”原则的基础上,组织全区公安交管部门对城市道路交通流量特点和泊位情况进行分析摸排,综合考虑交通安全、交通秩序、出行影响等因素,有效增加停车泊位供给。同时进一步统筹道路资源,坚持一路一策,最大限度对城市路侧免费停车泊位进行复新、规范,有效增加免费停车泊位数量。

严查交通违法守护群众平安路

12月6日17时许,自治区公安厅交通管理局高速交警十七大队民警巡逻至乌玛高速213公里处时,发现一辆白色货车停在应急车道,车辆后方未放置任何警示标志,民警上前查看发现,驾驶员正躺在驾驶室酣睡。民警叫醒驾驶员,引导其驶出高速公路后对其进行处罚和安全教育。

11月24日,中卫市公安局交通警察局抽调海原县公安局交巡警大队、局属各交巡警警力在中宁县开展异地用警查处酒驾醉驾集中统一行动,严查严处酒驾醉驾、飙车“炸街”、超员超载等交通违法行为,共查处交通违法行为443起。

宁夏交警坚持以事故预防“减量控大”工作为主线,聚焦各类道路交通安全违法行为季节性特点和肇事风险,坚持高频调度、全警动员、部门联动、波次递进,持续强化重点隐患车辆精准查缉,紧盯国省干道等重点路段,“一早一晚”等重点时段,开展集中统一行动172批次,严查易肇事肇祸道路交通安全违法行为361万余起,查处客运超员、超速行驶、疲劳驾驶等重点违法行为70.6万余起,及时清除了动态交通安全隐患,有效净化了道路交通秩序。



12月7日,石嘴山市惠农区第二幼儿园师生走进石嘴山市公安局交通警察分局红果子交警大队,参加警营开放日活动,100余名萌娃及教师“零距离”感受、体验交警工作。

本报通讯员 董玉娇 摄

中卫交警专项整治校车隐患

本报讯(记者 陈世伟)12月5日,中卫市公安局交通警察局沙坡头区交巡警一大队结合冬季交通安全整治行动的工作要求,组织民警在辖区开展校车专项整治行动,全力筑牢校车源头安全管理防线。

行动中,民警对运营校车的停车

指示标志、破窗锤、干粉灭火器,以及车辆配置的卫星定位装置等进行详细检查,对存在的问题现场进行立行立改。民警详细了解校车安全状况驾驶员资质以及校园主体责任落实情况,叮嘱驾驶人做好校车维护、保养和安全隐患检查工作,做到“病”车不上路,上

路不违法,切实提高法律意识、安全意识、责任意识。通过检查,进一步提高了校车企业和驾驶员的交通安全意识、守法意识和责任意识,消除了校车安全隐患,有效提高了校车安全系数,切实为学生上下学出行撑起“安全伞”。

辆,确定了嫌疑人身份,成功破获该起肇事逃逸案,为当事人及时挽回损失。

无独有偶,11月上旬的一天,王女士下班后将车辆停放在小区门口,第二天发现车辆被刮蹭,民警亦是坚持不懈,历时半个月最终将案件破获。

外卖小哥二次无证酒驾被查获

且饮酒后驾驶被交管一大队查获,但是何某某不吸取教训,抱着侥幸心理再次无证酒后驾驶。何某某称,送完外卖下班后,心想已经很晚不会有交警查车,就喝了一瓶啤酒“解乏”。对于何某某二次无证加二次酒后驾车的违法行为,等待他的将是法律的严惩。

吴忠交警举办违停处置专项培训会

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 马攀)近日,吴忠市公安局交通管理局举办违法停车处置流程专题培训会,进一步推进执法规范化建设,提高执勤人员专业素质和业务水平。

会上,法制宣传大队大队长马攀结合操作规程制定背景、具体内容和执行中注意事项三个方面就违法停车查处流程及相关业务进行系统讲解,对违法停放机动车的法律依据、取证程序、处罚程序进行培训,并结合路面一线人员日常执法中发现的问题和难点,有针对性地

掌握交通执法的基本知识和技能,通过规范的执勤执法为人民群众创造安全有序的道路交通环境。培训结束后,还以道路交通安全执法突出问题专项整治相关知识和相关法律法规为内容,采取闭卷答题的形式开展应知应会专项测试,参训人员严格遵守考场纪律,认真答题,展现了良好精神风貌。

“通过此次培训,增强参训人员的法制观念和程序意识,提高业务能力和水平,对今后规范机动车违法停车查处将起到积极推动作用。”吴忠市公安局交通管理局负责人表示。



疲劳驾驶要不得

两车追尾一人受伤

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 尹思琪)12月5日2时30分,杨某驾驶一辆半挂车沿吴忠市211国道由北向南行驶至124公里处时,与同向行驶的马某驾驶的另一辆半挂车发生碰撞,造成杨某受伤、两车不同程度受损的事故。

事故发生后,吴忠市公安局太

阳山公安分局交警大队民警迅速赶到现场。经调查得知,杨某在事故发生前休息不充分,精神疲惫,出于侥幸心理依然开车上路。发现前方有车辆时,由于精力不济导致无法做出准确判断,来不及刹车就已经撞了上去。所幸双方驾驶员均使用了安全带,杨某仅受轻微伤,目前已送往医院。

长时间驾车撞护栏

本报讯(记者 陈世伟)12月8日6时许,自治区公安厅交警局高速交警十八大队接到一驾驶员报警称,自己的车与中央护栏发生碰撞,现停在应急车道,无人员伤亡,车辆转向系统故障,无法继续行驶。

民警立即出警,并联系清障救援部门前往事故地点。民警到达现场后,为保证其他过往车辆的生命财产安全,立即在车辆后方布置了安全防护设施,并安排警戒员对过往车辆疏导分流,随后向当事人了解

情况。经询问,该驾驶员因交货时间提前,为尽快将货物运送到交货地点,当日1时出发,虽曾在服务区休息片刻,但身体仍处于疲劳状态,在行驶至银百高速152公里处时,因困意来袭,未能及时调整方向,遂与中央护栏碰撞。根据驾驶员陈述及现场勘查结果,民警认定该驾驶员过度疲劳仍继续驾驶是造成此次事故的根本原因,承担此次事故全部责任,并对其违法行为处以罚款100元、驾驶证记3分的行政处罚。

警企携手推进企业交通安全

中卫市公安局交通警察局工业园区大队 拧紧危化品运输企业“安全阀”

本报讯(记者 陈世伟)“危化品运输企业是交通安全的重要责任主体,必须严格遵守相关法律法规,建立健全安全管理制度,加强员工安全教育培训,确保危化品运输安全。”12月1日,中卫市公安局交通警察局工业园区大队集合园区9家危化品运输企业及部分驾驶人、押运人员,以“冬季行动”为主题开展交通安全宣传座谈会。

大队长贺明着重介绍了交通安全法律法规、安全知识以及交通事故肇事逃逸的处罚及严重后果,强调了危化品运输企业的管理责任和义务,要求各危化品运输企业采取建立健全安全管理制度、加强员工交通安全教育、强化车辆安全检查、严格驾驶员管理、建立应急救援体系等具体措施,提醒企业不要存在侥幸心理。

“交通安全关系到每个人的生命财产安全,是社会和谐稳定的重要保障。”贺明列举近期各地发生的酒驾醉驾、超速超载、不系

安全带等真实事故案例,通过以案说法的方式,向危化品运输企业负责人深入解析了事故成因及如何避免,借机宣传“一盔一带”“拒绝酒驾醉驾”“三超一疲劳”等内容,要求企业真正将交通安全主体责任落到实处。他耐心地倾听了各企业提出的关于对本公司和工业园区道路交通安全隐患、安全治理、停车场存在的问题,一一提出了建议和相应的解决办法。最后,贺明代表工业园区交警大队与9家危化品企业负责人签订了《道路交通安全责任书》。

“通过此次活动,加强了我们的沟通和协作,进一步提高了企业的安全意识和责任意识,为确保危化品运输安全奠定了坚实的基础。”“签订责任书能够更好地明确我们企业的安全管理责任和义务,督促我们加强安全管理,落实安全措施。”9家参会企业负责人均表示,将积极配合交警部门做好交通安全管理,共同营造安全、文明、有序的交通环境。



民警与各企业负责人座谈。