



法润平安 文明相伴 宁夏交警与“法”同行20载

本报记者 陈世伟 文/图

从有“章”可循到有“法”可依

2004年5月1日,道路交通安全法正式实施。4月25日,中卫市公安局交通警察局一位有着30多年警龄的老民警,回忆起本世纪初人们对于交通违法行为的称谓时,印象最深的是“违章”一词。“违法”与“违章”虽然只有一字之差,但体现的却是社会法治素养水平的提高。

据介绍,交通违章一词最早出现在1955年8月6日施行的《城市交通规则》第5章“交通违章和交通事故的处理”。1988年3月,国务院发布的《道路交通管理条例》施行后,《城市交通规则》同时废止,但“交通违章”的说法依然沿用。“当时在交警队,大家都习惯使用‘违章’的说法,直到2004年道路交通安全法实施。”

4月24日,自治区公安厅交通管理局相关负责人表示:“道路交通安全法的实施,从法律层面规范了车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人的行为,始终遵循依法管理、方便群众的原则,依法保障道路交通有序、安全、畅通,并将法治思维贯穿始终。这无疑对我区公安交管工作提出了更高要求。”

依法严厉打击醉酒驾驶

2011年5月5日,平罗县驾驶员买某因醉酒驾驶被警方以涉嫌危险驾驶罪刑事拘留,成为道路交通安全法第二次修订实施后,我区首例因醉酒驾驶被刑事拘留的驾驶员。

2012年5月3日22时许,平罗县交警大队民警执法检查中,对一辆微型货车驾驶员买某进行呼气式酒精检测时,结果显示买某体内酒精浓度达92毫克/100毫升,后经法医抽血鉴定,确认买某体内酒精浓度为107毫克/100毫升。警方吊销了买某的驾驶证,且5年内不得重新取得。这起案件的标志性意义在于,道路交通安全法修正实施后,宁夏交警严格执法、严厉打击醉酒驾驶进入常态化。“自治区公安厅交通管理局相关负责人说。”

据介绍,2011年2月25日,第十一

届全国人民代表大会常务委员会第十九次会议通过的刑法修正案(八)增设了危险驾驶罪,正式将醉酒驾驶行为纳入刑法规制范围。为了与这一规定相衔接,2011年4月22日第十一届全国人大常委会第二十次会议通过了道路交通安全法第二次修正,删去此前对醉酒驾驶机动车违法行为为人拘留的规定,同时将暂扣机动车驾驶证的处罚改为吊销机动车驾驶证,且5年内不得重新取得机动车驾驶证。对醉酒驾驶机动车的处罚改为吊销机动车驾驶证,且10年内不得重新取得机动车驾驶证;重新取得机动车驾驶证后,不得驾驶营运机动车。



4月25日,中卫交警开展道路交通安全法实施20周年宣传活动。

中一项重要议题,就是破除交通事故赔偿中的城乡差别。条例修订过程中,2013年初发生在永宁的一起交通事故被多次提及:事故死者张某为非农业户口,李某为农业户口。根据司法解释,死亡赔偿金按照受诉法院所在地上一年度城镇居民人均可支配收入或者农村居民人均纯收入计算20年,同一交通事故中,二人的死亡赔偿金相差近25万元。

2014年1月1日,新修订的《自治区道路交通安全法》正式施行。新条例共9章107条,对原条例修改73处,新增29处,删除39处,调整18处。“自治区行政区域内发生道路交通事故造成人身伤亡的,残疾赔偿金、死亡赔偿金按照自治区城镇居民上一年度人均可支配收入标准计算”的条款被首次写入条例,彻底破除交通事故赔偿中的城乡差别,彰显对生命的尊重。”自治区公安

厅交通管理局相关负责人介绍,新条例根据道交法及其实施条例,遵循立足区情、以人为本、科学立法的原则,对驾驶人、行人违法行为及其法律责任等都规定了更加具体的执行标准,科学设定了机动车的最高限速值、禁行区域等,发挥了有效预防和减少道路交通事故的法治作用。

发挥出更大的法治规范作用

4月5日15时30分许,自治区公安厅交通管理局高速交警三大队民警发现三辆摩托车相继在高速路上追逐骑行,民警见状当即拉响警笛,在确保安全的情况下通过喊话方式要求3名驾驶员靠边停车。经询问得知,3名驾驶员从西安沿银百高速转青银高速,准备前往银川游玩。民警耐心向3人讲解《自治区道路交通安全法》相关规定,引导他们就驶离高速公路。

在日常随警行动中,记者不时能听到个别驾驶员质疑:“周边许多地方骑摩托车都可以上高速公路,宁夏为什么不可以?”“道交法”都没要求随车带灭火器,交警凭什么查我?”对此,执法民警总会耐心释法:“《自治区道路交通安全法》第14条规定,自治区行政区域内注册登记的机动车,上道路行驶的,应当配备有效的灭火器、符合国家标准的反光故障车警示标志;第56条规定,只有一个转向轮的机动车不得进入高速公路。”

自治区公安厅交通管理局相关负责人解释,省、自治区、直辖市的人民代表大会及其常务委员会根据本行政区域的具体情况和实际需要,在不宪法、法律、行政法规相抵触的前提下,可以制定地方性法规。《自治区道路交通安全法》正是根据道交法及其实施条例,由自治区第十一届人民代表大会常务委员会第七次会议于2013年11月27日修订通过的地方配套法规。

4月9日,自治区公安厅交通管理局发布公告,面向社会公开征求对于《自治区电动自行车管理规定(草案征求意见稿)》的意见。这无疑将助力道交法发挥出更大的法治规范作用,营造更加有序、安全、畅通的道路出行环境。

自治区公安厅交管局 部署五一假期交通安全管理工作

本报讯(记者 陈世伟)4月26日,自治区公安厅交通管理局召开全区公安交管工作会议和全区道路交通安全工作会议,贯彻落实全国公安交管工作会议和公安部交管局有关会议部署要求,分析当前形势,对做好五一假期交通安全管理工作进行动员部署。

今年五一假期是春节后首个5天长假,高速公路继续实施小型客车免费通行政策。群众出行半径增大,中短途反复出游、多点出游方式增多,加之天气逐渐转暖,且正值春耕春种、物流运输旺季,各类交通安全风险交织叠加。会议要求各地认真贯彻落实上级

部署要求,采取坚决有力的措施,聚焦重点道路,管好重点企业,紧盯重点车辆和驾驶人,及时推动隐患排查整改。重拳打击整治,启动全部执法站、劝导站,加大餐饮娱乐区、主要商圈等城区区域重点部位的管控力度,加大高速公路和国道省道巡管控频次,严把农村地区出村上路关口,将警力向景区周边道路倾斜,严管路面秩序。高效疏堵保畅,实时监测交通态势,提前研判高峰时段路段,积极稳妥应对“大流量”和各类突发警情。广泛宣传,坚持网上网下结合,落实“两公布一提示”,做好实时出行诱导,持续开展警示教育,积极引导群众安全文明出行。

暖心事

石嘴山交警连收两面锦旗

本报讯(记者 李毓琛 通讯员 王鹏 董玉娟)“如果不是你,我们不可能这么快拿到赔偿金,谢谢。”4月23日,交通事故当事人李某将一面印有“公正执法 尽责为民”的锦旗送到石嘴山市公安局交通警察分局大武口大队事故中队队长李首彬手中。

3月16日,大武口世纪大道与羊齿巷路口发生一起两车相撞事故,1人受轻伤。李首彬带领2名辅警第一时间赶往事故现场勘查取证。虽然双方对事故责任认定无异议,但在经济赔偿上一直未达成协议,调解一度陷入僵局。为有效化解纠纷,李首彬多次耐心细致做双方当事人及家属思想工作,最终促使双方对赔偿金额达成一致。

就在同一天,当事人李某某的

家属带着一面锦旗要送给红果子交警大队事故中队队长马树成。

原来,2月的一个下雪天,红果子发生一起交通事故。曹某某驾车沿京青线由南向北行驶,与前方李某某驾驶的小型客车及高某某驾驶的小型客车发生碰撞,致李某某受伤,3车不同程度受损。经现场勘查,曹某某在冰雪道路上超速行驶且未与前车保持安全距离,其违法过错行为直接导致该起交通事故的发生;李某某、高某某在该起道路交通事故中无违法过错行为。最终认定,当事人曹某某承担此次道路交通事故的全部责任。

“他在交通事故后一条腿截肢,一直离不开人护理,所以时隔一个多月我才来送这面锦旗,谢谢你们公平公正处理,让我丈夫得到了及时救治。”当事人李某某的家属说。

外地司机车坏弯道 平罗交警热情救助

本报讯(记者 李毓琛 通讯员 孙少岩)“感谢你们,我知道车坏在弯道处很危险,要不是你们,不可能这么快把车修好。”4月23日,外地驾驶员李某向平罗县公安局交警大队红崖子中队民警道谢,民警叮嘱他出车前一定要做好安全检查,不要疲劳驾驶。

当日清晨,平罗县公安局交警大队红崖子中队队长马云虎带队巡逻至244国道一处急转弯路段时,发现一辆重型半挂车牵引车横停在路上,挂车尾部占据了双向车道

半幅路面,极有可能引发道路交通事故。

马云虎立即下车布置防护措施,安排警力指挥过往车辆安全有序通行。经询问,李某驾驶人驾车行至该处时,因天然气瓶损坏导致刹车抱死,无法移动。“我是外地人,联系不上修车工人,李某称公司派出的修车工需要一个小时才能赶到。为及时消除道路交通安全隐患,马云虎与李某沟通后,帮助联系了附近修车工,快速赶到抢修车辆。20分钟后,车辆顺利启动。

280余名出租车司机同上交通安全课

本报讯(记者 李毓琛 通讯员 马春燕)“戴上模拟眼镜晕乎乎的,眼前的场景在晃动,没有办法走直线”“戴上眼镜后真像喝酒了一样,路都走不稳,哪还敢开车……”4月25日,体验了酒驾醉驾模拟眼镜后,驾驶员们着自己的感受。当日,灵武市公安局交通管理大队组织全市280余名出租车驾驶员开展系列普法宣传活动。

活动中,宣传民警向广大出租车驾驶员讲解了随意掉头、违反禁止标志标线指示、随意停车上下客、斑马线上不礼让行人等交通违法行为的危害性,着重讲解因疲劳驾驶引发的交通事故,为现场的出租车驾驶员敲

响了安全警钟。活动还特别设置了酒驾醉驾体验环节,让出租车驾驶员代表佩戴酒驾醉驾模拟眼镜,更真切、更直观地感受酒驾醉驾的危险性和存在的安全隐患。体验后,驾驶员代表表示以后一定会遵守交通法规,并劝告身边亲友“开车不喝酒,喝酒不开车”。

当日,灵武交警还开展了出租车安全带提示“回头看”,对已损坏或没有张贴的出租车及时更新、重新张贴,提醒司机上车必须系好安全带,并号召驾驶员从自身做起,叮嘱乘客全员全程规范系好安全带,带头传播交通文明理念,争做文明驾驶员。



一名驾驶员代表戴上酒驾醉驾模拟眼镜进行现场体验。

拧紧高速公路施工区“安全阀”

本报记者 陈世伟 文/图

警企携手推进企业交通安全

4月26日,自治区公安厅交通管理局高速交警一大队教导员李益峰和辅警罗炳文来到位于京藏高速1228公里处时,宁夏交通科学研究所日常养护一分部吴忠高速养护中心技术人员王银正组织工人在中央隔离带进行路域环境整治施工,李益峰、罗炳文做好安全防护进入施工区,对该区域安全防护情况进行了检查。

检查中,李益峰查看了工地安全设施配置情况和施工作业过程,要求负责人王银定期对施工人员进行安全培训,特别强调所有上路作业人员必须穿戴反光服,携带必备的安全防护装备。施工时间段内,安排专人不间断巡逻值守,遇有突发事件先期处置,保障道路畅通和作业安全。严格落实施工方案,有组织有计划开展工程。做好对施工车辆、驾驶员的管理,确保证照齐全,严格按照施工规定进出车辆,按照规定路线在高速公路行驶,遇有突发情况及时向交警和路政部门报告。

李益峰介绍,在项目开工前及作业阶段,高速交警一大队通过培训、座谈、微信群交流等方式,不间断地向施工单位及施工人员开展安全培训,指导施工人员全程穿着反光背心,规范设置施工区安全标志,利用好专业养护车辆,持续开启警示灯、警笛,做到最大范围、最远距离和最大限度示警,确保正常交通环境下施工安全。安排专人轮班在后方警戒,随时观察后方来车和车流变化,发现异常立即吹哨报警,听到哨音,施工人员随时疏散、躲避。“除了路面巡逻过程中的现场检查外,分控中心值班民警还会对施工路段进行视频巡查,及时发现、排查安全隐患,杜绝因施工作业引发交通安全事故。”

王银表示,在后期的施工中将继续严格按照施工报备方案作业,加强对工程车辆驾驶员及现场作业人员的日常安全培训教育和监督管理,时刻绷紧安全生产这根弦,努力营造高速公路施工区安全畅通的交通环境。



4月26日,李益峰(中)检查施工区安全防护情况,提醒工人注意观察来车。

交通违法行为“红黑榜”,你占了哪条

本报记者 李毓琛

无论是驾车出行、骑行,还是步行,遵守交通规则是每位交通参与者必须时刻牢记的重要事项。

红榜

佩戴安全头盔再骑行

近日,杨某驾驶车沿长城路行驶至银川市金凤区湖畔苑路口右转弯时,与沿长城路向东向西非机动车道直行的外卖员喇某某驾驶的电动车发生碰撞,造成喇某某轻微受伤、两车受损。

金凤区交警二大队民警调取事故发生时监控视频显示,杨某驾车右转弯未礼让直行车辆,是造成事故的主要原因,故承担主要责任;喇某某驾驶机动车辆过路口时未及时发现,是造成事故的次要原因,故承担次要责任。事故发生时,电动车驾驶人喇某某面部撞到了轿车车窗上,撞击力度相当大,但是只轻微擦伤,其他并无大碍,主要原因是喇某某规范佩戴了安全头盔。

交警提醒 安全头盔是摩托车、电动自行车驾乘人员的最后一道防线,正确佩戴头盔,请记住“量、调、扣”。

黑榜

一辆电动车载了4个人

近日,在金凤区良田镇和顺新村路口,一辆载有4名乘客的两轮电动车与一辆小型轿车发生碰撞,造成4人不同程度受伤。

金凤区交警二大队民警调取事发时的监控视频显示,电动车搭载着大小4人经过斑马线,遇白色小型轿车直行,相撞后电动车上4人毫无防范之力,随之飞散出去,幸好均无生命危险。目前,案件仍在进一步调查中。

交警提醒 摩托车、电动车在行驶过程中,其平衡系数较低,而且驾乘人员身体无遮挡,一旦发生交通事故,车辆容易倾翻,驾乘人员头部会首先着地,极易造成伤亡,多人或多人骑乘大大加剧了危险系数,切勿以身冒险。

人少车少也不能闯红灯

4月22日3时许,外卖员郭某驾驶电动自行车沿兴庆区解放路西侧机动车道由东向西行驶至西桥巷交叉路口处违反交通信号灯通行,又因操作不当发生道路交通事故。

兴庆区交警一大队民警调取事发时的监控视频显示,郭某某不顾危险在机动车道行驶,在路口加速闯红灯通过,恰遇一辆出租车沿西桥巷由北向南绿灯行驶至解放路路口,郭某某紧急刹车避让,在未发生碰撞的情况下车辆侧滑摔倒,郭某某头部着地,好在郭某某正确佩戴安全头盔,才没有造成头部受伤。郭某某的行为违反了《道路交通安全法》第三十八条、第五十七条之规定,故负事故全部责任。

交警提醒 任何时候都应首先遵守交通规则,莫用“生命”送餐。

本报讯(通讯员 马薇)近年来,吴忠市公安局交通管理局聚焦法治公安建设,从“战略、战术、战役、战场、战备”五个维度持之以恒推进执法规范化建设,不断提升执法公信力。

从战略上,该局积极推动智慧法制建设,改造基层大队和办案场所,为一线执法办案部门配备了4G执法记录仪、单警装备、执法执勤用车等执法办案装备。从战术上,规范权力运行机制,认真梳理执法突出问题,客观分析原因,规范民警的执法行为。从战役上,深化教育培训练兵,通过集中培训、随岗训练、旁听庭审等方式加强执法业务培训,提升民警执法素养和依法履职能力。从战场上,精确严格履行监督管理,上全覆盖监督倒逼推动规范执法,确保执法执勤“可视、可查、可回溯”,最大限度预防和减少“有案不立、压案不查、有罪不究”等执法乱象。从战备上,强化执法服务保障,结合每个时段的专项行动及中心工作,法制部门积极主动做好服务保障工作,加强对相关法律法规政策的适用研究。