



宁夏交警科技赋能驾驶凭证全面电子化

本报记者 陈世伟

随着7月1日机动车行驶证电子凭证在我区正式落地,包含机动车驾驶证、交强险标志、车检合格标志、环保检验合格标志在内的相关驾驶凭证全面电子化,真正实现了“无纸化”出行,最大限度地方便广大车主。7月2日,记者就驾驶凭证电子化的历程进行深入采访。

汽车挡风玻璃上消失的“铁三角”

银川市市民王先生是有着10多年驾龄的老司机,对过去想尽办法撕扯挡风玻璃上旧标换新标的经历始终记忆犹新:“十几年前需要粘贴的纸质凭证只有一两张,后来要贴的标志越来越多。到了换新标的时候,旧的‘扒’在玻璃上撕不下来,新的只能依次往下贴。实在没地方贴的时候,指甲抠、铁片铲、湿布泡,能想到的办法都用过。几年下来,弄得车窗又花又脏。后来换了新车,也有了静电贴,更换旧标时省心了不少,但也遇到过因为天热静电贴脱落找不到的情况。”

自治区公安厅交通管理局相关负

责人介绍,车检合格标志由来已久。交强险标志则始于2007年7月。依据《道路交通安全法》关于“建立机动车第三者责任强制保险制度”的规定,国务院、原保监会先后颁布了一系列与之相配套的条例和办法,2007年7月1日在全国范围全面落地。至此,交强险标志与车检合格标志一道,成为汽车前挡风玻璃上的“常驻”。2009年7月,环保部印发《机动车环保检验合格标志管理规定》,决定对经定期检验合格的机动车,核发机动车环保检验合格标志。同年10月1日起,达到国家有关在用机动车污染物排放标准的车辆上,多了一张绿色环保检验合格标志,未达标的机动车上则多了一张黄色环保检验合格标志。直至2016年7月21日,实行环保检测、机动车检测两证合一,环保检验合格标志得以“退居幕后”。

车检标志率先实现电子化

2020年,随着大数据等互联网+交管业务的科技赋能,与驾车相关的纸质凭证开始逐步“走下”挡风玻璃,“走出”汽车手扣箱。

2020年6月20日,继北京、上海等首批16个省份率先推行车检标志电子化近2个月后,宁夏与甘肃等15个省份正式推行车检标志电子化,汽车前挡风玻璃上的“铁三角”仅剩强制保险标志1张。

自治区公安厅交通管理局相关负责人介绍:“车检标志实现电子化后,我区加快了全面推行保险凭证电子化步伐,技术层面、人员培训等方面提前着手准备,并具备实施条件。”同年7月1日,交强险纸质标志“功成身退”。

银川市市民张先生说:“贴了10多年的标志从此不用再往玻璃上粘了,感觉驾车视野都开阔了。”

2021年9月1日,银川与全国28个城市同步推广应用驾驶证电子化,当天就有10多万人申领电子驾驶证。同年10月20日、23日、26日,其余四地市也先后实现驾驶证电子化。

驾驶证实现全面电子化

7月1日,银川市和石嘴山市作为全国首批60个试点城市,成功上线机动车行驶证电子版。实施首日,我区

共办理机动车行驶证电子化申领业务42016笔。过去,开车一族常担心会遗失驾驶证、行驶证。今后,群众在办理交管业务时,可出示电子行驶证办理车辆登记、违法处理、事故处理等业务,无需再提交纸质行驶证,驾车出门,再也不会因为哪个证件没带受处罚。

自治区公安厅交通管理局相关负责人对记者说,面对我区人车路快速发展的新形势,以及群众对交管工作的新要求,我区各级公安交管部门坚持问题导向、民意引领,不断创新“互联网+交管”服务机制,充分运用交管大数据服务民生,赋能出行,推行了一系列“放管服”便民新举措,真正实现让数据多跑路,让群众少跑腿,打通服务群众“最后一公里”。同时,对驾车凭证实现全面电子化,如驾驶人出现违法行为,通过其身份证号,就可以查到相关的驾车凭证,同样不影响交警对其办理车辆登记、违法处理、事故处理等。

目前,其余三市也已做好了系统调试、人员培训等前期准备工作,待条件成熟时上线机动车行驶证电子版。

宁夏交警开展夏季交通安全突出风险专项整治

交通安全隐患,集中整治一批重特大交通事故多发地区,严防发生重特大交通事故。

我区将高频次开展全区夏季交通安全巡查宣防统一行动日,全区酒驾醉驾查处统一行动日和重点隐患排查专项整治统一行动日。结合我区管理实际组织6波次区域会战,其中,农村交通安全区域整治将结合农产品采摘时段,重点查处无证驾驶、农用车违法载人、面包车超

员等重点违法;旅游车辆交通安全区域整治将在重要景区周边部署安排警力,严查旅游客车超员、不按规定使用安全带等违法行为;货运车辆交通安全区域整治将联合交通运输部门在主干公路联合执法,严查货车车辆超载、非法改装等重点违法;学生交通安全区域整治将聚焦学生开学集中出行安全风险和重点区域,严查超员载客、违法载人、不按规定

使用安全带等重点违法,严厉打击非法营运和“黑校车”;国道交通安全区域整治将紧盯主干货运公路和国道穿村过镇路段,加大大型农用机械、面包车、货车等重点车辆查处力度;高速公路交通安全区域整治将重点查处高速公路违法停车、严重超速、未按规定车道行驶等重点违法,切实优化通行秩序,创造良好出行环境。

“交管12123”单位用户注意

7月1日起账号不符合要求将被停用

本报讯(记者 李毓琛)7月1日,记者从银川市公安厅交通警察分局车管所了解到,随着公安部制定出台的8项公安交管便民利企改革新措施,对互联网单位用户(包括机关、企事业单位、客货运企业、租赁车企业、保险公司、安检机构)正式启用“交管12123”App扫描登录网页版,不再提供账号、密码登录方式,不符合要求的账号将被停用。

7月1日起,单位用户账号分为法人、管理员和普通用户三类。开通单位用户账号的,本人需要先在注册“交管

12123”App个人账户。单位法人、管理员账号的注册和信息变更需要到属地(企业)公安交管部门线下窗口办理。单位法人、管理员可以通过“交管12123”App新增、删除本单位的普通用户。原系统中已经注册的单位用户账号,用户身份信息与单位法人一致的,系统自动转为法人账号;不一致的,转换为普通用户账号。为实现对单位注册用户的实名认证,确保业务和数据安全,将对已注册的单位用户账号信息进行分析清理。对于单位用户当前账号实际使用人与注册备案中的身份信息不一致(如因

离职、岗位调整等原因账号给其他人使用的),可携带相关资料(单位统一信用代码复印件、经办人身份证原件及复印件、法人身份证复印件、单位委托书,所有复印件及委托书需要盖公章)前往就近的车管窗口办理用户账号变更等业务,以免影响使用。

同时,限制单位用户账号注册数量,同一单位名下注册账号不得超过10个;同人同单位只允许注册1个单位用户账号;同一人在3个以上单位注册用户的,仅保留最新注册的3个单位账号(法人账号除外)。



近日,平罗县公安局交警大队会同县交通运输局综合执法大队、县消防救援大队等部门开展2024年道路交通事故应急演练,24家运输企业从业人员现场观摩。图为大队警员对事故现场进行警戒和管制。本报通讯员 张婷 摄



有些驾驶员认为“分心驾驶危害大”是危言耸听,事实上,看个消息、打个电话的几秒钟时间,足以让汽车行驶出一段不短的距离,来不及躲避危险。

开车看手机 停止线前撞了

“都是我看了一眼手机造成的事故。”近日,灵武市公安局交通管理大队民警处理时,吴某某主动承认是其低头看手机的一瞬间酿成了事故,并懊悔不已。

民警调取事发时的监控视频显示,吴某某驾驶黑色越野车沿灵武市育才街由北向南行驶至南薰路交叉路口处时,前方张某某驾驶白色皮卡车正等待红灯,吴某某来不及刹车撞

开车骑行,切勿做“低头族”

本报记者 李毓琛

上了皮卡车尾部,皮卡车受到撞击后冲向路边树木,造成车内2人受伤,树木损坏及两车不同程度损坏。

《道路交通安全法》第43条第一款第一项规定“同车道行驶的机动车,后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离”,故当事人吴某某承担事故全部责任。

骑车看手机 酿成事故也担责

很多交通参与者认为,驾驶机动车要专心,骑行电动车、自行车行驶速度较慢,可以看低头手机,但随着交通流量的增长,因分心骑行造成的交通事故逐渐增多。

近日,李某驾车沿灵武市健康路由

西向东行驶至育才街交叉路口东侧十米处右转弯驶出道路时,遇王某驾驶共享单车沿健康路由西向东随后驶来,其间王某并未仔细观察前方路况,而是在低头看手机。两车碰撞后,造成王某手机受损,李某所驾车辆受损。

《道路交通安全法》第41条第一款规定:“机动车进出或者穿越道路的,应当让在道路上正常行驶的车辆、行人先行”,故李某负主要责任。

《道路交通安全法》第57条规定“驾驶非机动车在道路上行驶应当遵守有关交通安全的规定。非机动车应当在非机动车道内行驶;在没有非机动车道的道路上,应当靠车行道的右侧行驶”,故当事人王某负次要责任。

银川交警当好“贴心人”办好“暖心事”

本报记者 李毓琛

“驾驶证是我才考的,还没焐热就丢了,身份证补办还得几天,正着急呢,幸亏让你们捡到了!”近日,聂先生怀着失而复得的心情来到银川市公安厅交通警察分局金凤区二大队业务大厅取回了各自的证件。

前一天晚上,辅警陈海莉在文南路路边捡到一本驾驶证和一张身份证,第二天上班后,她将证件交到业务大厅,由工作人员核实信息后,试图电话联系失主聂先生前来领取,但对方手机一直处于关机状态。就在工作人员辗转查询其他联系方式时,聂先生回电话称其正在银川市市民大厅补办身份证,“你的证件被我大队辅警捡到了,你现在就可以过来取。”得知工作人员一直锲而不舍地联系自己,聂先生感动不已,连声道谢。

当天上午,金凤区交警二大队事故民警庞文杰、辅警王吉宏收到王先生送来的锦旗,表达对二人的感谢。

几天前,王先生4岁的小孙子

在小区玩耍时,被一辆外卖电动车碰撞,外卖员驾车逃离。王先生拨打了报警电话。接到报警后,庞文杰立即调取了事发路段的监控视频,并根据车辆特征联系外卖平台运营方,查询相关信息后,迅速锁定了嫌疑人。在民警联系对方询问时,外卖员杨某自知有错,很快承认了其送餐过程中撞了孩子并逃离现场的经过,所幸孩子只是受到惊吓并无大碍,民警也对杨某进行了批评教育,杨某对其行为后悔不已,并当面向王先生道歉。

“大爷,你别着急,坐下缓缓再走。”近日,兴庆区交警一大队民警黄俊、毛鹏、马珉在六盘山东路凤凰南街开展路检路查工作时,一位老人骑电动车转弯时撞上路边道牙,撞到头顶部倒地不起。3人迅速上前查看老人伤势,确认老人意识清醒,四肢活动正常,只是轻微擦伤并无大碍。过了一会,老人表示可以继续骑车,3人叮嘱老人后,目送其离开。



中卫宣和镇：“村晚”舞台上演交通安全新节目

本报讯(记者 陈世伟)近日,中卫市沙坡头区宣和镇广场人头攒动,掌声阵阵。中卫市公安局交通警察局联合宣和镇政府,派出所,以夏季“村晚”为契机,开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲宣和站活动。村民们看到寓教于乐的节目时,或捧腹大笑,或唏嘘感慨。

活动现场,民警通过播放本地交通事故视频、面对面宣讲等形式,向村民讲解骑乘电动自行车应怎样规范佩戴安全头盔,要杜绝闯红灯、逆行等交通违法行为,耐心解答村民的疑惑。

“我平时骑车去集市,图方便逆行,也不戴头盔,听交警这么一说,以后可得规矩点儿喽!”村民李师傅最近新买了一辆电动自行车,听了交警的讲解恍然大悟:“之前总觉得交通事故离我们很远,今天看了这些身边的真实案例,真的很震撼,以后一定遵守交通规则。”

结合农村地区群众出行规律和特点,民警用通俗易懂、生动的

语言,向台下观众普及交通安全法律法规知识及违反道路交通安全法规的危害性,劝导广大群众自觉抵制交通违法行为,杜绝酒后驾驶、超员超载等交通违法行为。“大爷,您看这个标志是什么意思?”“知道知道,这是限速30公里的意思!”老人眯着眼睛仔细瞧了瞧,很快给出了正确答案。

在互动环节,民警准备了多种交通安全小礼品,在现场进行有奖竞赛,一道道别有趣味的问答题激起了现场群众的强烈参与欲,大家纷纷抢答,现场气氛热烈。“答题不仅有奖品,还学到了不少知识呢。”一位村民拿着奖品欣喜地说着。

中卫市公安局交通警察局相关负责人表示,通过此次“美丽乡村行”交通安全宣讲活动,群众在欣赏精彩文艺节目的同时让交通安全理念入脑入心,进一步提高了“知危险会避险”能力,也让交通安全在乡村落地生根。

高速行车切勿“随变”

本报讯(记者 陈世伟)6月17日,自治区公安厅交通管理局高速交警六大队接到群众报警称:自己驾车在青银高速公路由东向西方向行驶到银川市滨河新区路段时与其他车辆发生剐蹭,没有人员伤亡,请求出警。接警后,值班民警通过视频监控巡查锁定事故车辆位置,并通知路面巡逻民警前往处置。

巡逻民警到达现场后了解到,报警人驾车行驶到该路段时想要变

道超车,但是由于高速公路上车速比较快,自己也没有认真观察后视镜,导致贸然变道的过程中与另外一辆正常行驶的车辆发生剐蹭,还好两辆车上的人员都系了安全带,才没有人员伤亡。

交警提示:开车变道牢记“一灯二看三通过”,驾驶机动车变道超车时,一定要提高警惕,保持安全距离,观察周围车辆动态,确保行车安全!

红寺堡:警察在身边 平安在眼前

本报记者 刘炳宇

“你的头盔呢?”“我忘了,没拿。”“不佩戴安全头盔骑乘摩托车,一旦发生事故,很容易造成不可逆转的伤害。南源村李大爷就是因为骑电动车没戴头盔,摔倒后头部受伤,现在还在医院。”“是我不对,我现在就回去把头盔戴上,以后骑车之前一定会先戴好头盔。”

6月28日15时,在吴忠市红寺堡区新庄集乡南源村交通安全劝导站,王某某驾驶三轮电动车时未戴安全头盔,经过该路口时被劝导员王某某和志愿者拦停,王某某通过身边的案例耐心劝导,让王某某明白佩戴安全头盔的重要性。说完,王某某还在王某某的车辆的右后方张贴了“严禁载人”标识。

连日来,吴忠市公安局红寺堡区分局红寺堡派出所社区民警屯警农村道路,劝导纠正交通违法行为。针对农用车违法载人现象,民警对每一辆路过的三轮车开展安全教育,并在车辆后侧张贴严禁违法载人等警示标识,有效增强群众交通安全意识。

今年以来,该分局围绕“派出所主防”定位,全面优化警力配置,持续推行派出所“日常管治安,兼顾管

交通”警务机制,对农村道路交通警情快速处置、安全隐患综合治理,做实警力下沉,强化警民联动,在农贸市场、客运站等人群集中活动场所,派出所民警向群众发放交通安全基本知识、常见交通违法及其危害等宣传材料。在乡镇、行政村主要道路路口,劝导提醒驾驶人安全出行。

科学合理安排勤务,落实巡逻查控机制,紧盯重点路段、重点时段、重点群体,加大执法力度和巡查频次,及时发现和纠正交通违法行为,确保乡村道路交通秩序畅通有序,让群众切实感受到警察在身边、平安在眼前。对巡逻中发现的轻微交通违法行为进行批评教育,引导交通安全参与者自觉遵守交通法律法规,增强自我保护意识,做到安全文明出行。

“师傅,电动三轮车车厢不能载人,驾驶人要佩戴安全头盔。”“我就是图个方便拉上媳妇一起回家,下次一定不会再犯。”在柳泉乡甜水河劝导站,劝导员对村民驾驶电动三轮车超员行为及时劝阻。目前,该分局已相继启动运行柳泉、南源等5处交通劝导站,20名辅警全面开展劝导、安全宣传等工作。

吴忠交警推进执法规范化建设

本报讯(记者 刘炳宇 通讯员 马毅)近年来,吴忠市公安局交通管理局先行先试,持续深化改革创新,在强警路上迈出新步伐,为公安工作高质量发展注入新动能。

“一提升,两攻坚”工作开展以来,该局总结执法办案现状,定期开展“法律知识小讲堂”,对常用实体法、程序法、典型案例及颁布的新法进行梳理,由交管局法制员在每周例会前进行讲解,培养民警依法履职和规范执法的良好习惯。

针对执法执勤中存在的问题隐患开展专题培训,从法言法语、事故现场处置流程等方面进行模拟教学,从而使民警执法思路更清晰,工作流程更规范。立足“小案快办,难案精办”思想,将规范执法理念根植在每一名民警的头脑中,落实到民警的行为中,切实提升执法质量和水平。坚持“事故视频快处”,充分利用12123轻微事故线上视频快处中心,积极发挥合成作战效能,通过视频化指挥让处警和取证同时进行,提高办案速度。建立案件研判制度,对新型和疑难案件提级办理,加强与检察院、法院沟通,对类案进行指导解析,制作案件办理提纲,系统规范办案案件。

加大对案件立案、破案、办案等进行全流程监督把关,及时发现问题,剖析症结,规范制度,并定期梳理清单,集中整改落实,制定执法考评机制,按“教科书式”执法标准严格要求,并对办案民警辅警进行绩效考核。

一时疏忽闯红灯 老两口双双受伤

本报讯(记者 李毓琛)“我在远处看见是绿灯,走到跟前没再看,直接开过去了……”近日,石嘴山市惠农区韩大爷因为驾车一时疏忽,把自己和老伴送进了医院。

近日,石嘴山市公安局交通警察分局红果子大队民警接到报警后赶到惠滨路与红礼路路口处。经了解,韩大爷驾驶小型客车载妻子金某某,沿惠农区惠滨路由北向南行驶至惠滨路与红礼路路口处闯红灯通过,与沿红礼路由东向西的孙某某驾驶的小型客车发生碰撞,致3人不同程度受伤,两车及道路中央隔离护栏受损。韩大爷称,远远地看到是绿灯,到了路口便没再看灯直接开过了路口。民警说:“大爷,您岁数大了,反应不比年轻的时候,上道路行驶切记减速慢行多观察,赔钱修车都是小事,人伤了多受罪。”

经检查,由于韩大爷系了安全带,只受了轻伤,可是坐在后排的金大娘没有系安全带导致身上多处骨折、颅脑出血,目前还在医院救治,病情稳定无性命之忧。孙某因骨折在家中休养。

经调查,韩大爷未按交通信号灯指示通行且超速行驶,负事故全部责任。