

儿童骑行上路,车比人大隐患重重

——“青少年骑行热”乱象调查

有孩子在绿灯亮起那一刻立即加速冲出骑行道,在人流与车流间横冲直撞,把家长甩到了“九霄云外”;也有孩子骑着尺寸比自己小小的身板大出不少的自行车,摇摇晃晃、吃力地蹬着前行;还有孩子和身旁的伙伴玩起了“竞速”……

这是记者近日在北京晚高峰时段的十字路口观察到的一幕。近年来,骑行运动热度不断攀升,骑行爱好者队伍日渐壮大,其中不乏青少年的身影。然而,根据道路交通安全法实施条例规定,驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁。未满12周岁的儿童不允许上路骑行。

记者调查发现,实践中,上路骑行的年龄“红线”在一些人和机构眼中形同虚设。不少家长带着不满12周岁的孩子约伴上路骑行甚至跨省长途骑行。此外,一些骑行社团、户外组织等机构专门开设“亲子骑行营”,还有成人骑行营对儿童“来者不拒”。值得注意的是,一些有低龄儿童参与的骑行活动,并没有配备充分的安全保障装备。

对此,资深骑行者和业内专家指出,12周岁以下儿童不论在生理上还是心智上均不具备上路骑行的能力,监护人或家长不能将他们等同于成年人对待,“会骑车不等于就能骑车上路”。在“青少年骑行热”之下,需要引导青少年养成足够的安全骑行意识,同时应当选购合适的装备、在合适的地点科学安全锻炼。家长和孩子都应当保持理智平和的心态,对规则及骑行运动保有敬畏心。

低龄儿童骑行上路 少有佩戴安全装备

8月中旬,记者在北京市西城区西便门桥至广安门桥区域进行了近一周的观察,时间点主要集中在晚上8时左右和周末的下午时段。

一个工作日的晚上7时许,仍是下班晚高峰,马路上车流混杂着人流,十字路口被堵得水泄不通。伴随阵阵不耐烦的汽笛声和嘈杂的人声,不时有骑行者从空隙间穿梭而过。在其中,记者看到了一个“小不点儿”——一个小男孩在临近路口的路边停了下来,骑的山地车比他个头还大。因为车座太高,他刹车时向前翘起了一下,脚勉强够到地撑了一下才稳住身体。男孩父亲骑了一辆普通自行车跟在后面。

“这么小的孩子,骑山地车上路太危险了吧。”在二人休憩间隙,记者上前询问。孩子父亲称,孩子今年10岁,“车是觉得帅气得要买的。在路上我们家长跟着,别骑太快就行”。

稍事休息后,这对父子又踏上了骑行之路,孩子骑着明显比自己还大的车,站起来猛蹬了几下,迅速蹿了出去,很快消失在记者视线中。

在记者观察的几个十字路口,以20分钟为限,有数名低龄儿童在家长的带领下骑着自行车上路。在这些低龄儿童中,没有人穿着骑行服,几天下来记者只看到一名儿童佩戴了头盔。

记者观察发现,特别是周末,有不少青少年在马路上骑共享单车,或和家长一起或独自骑行。这些孩子普遍看上去较年轻。有的孩子由于身高不够,骑行时还需要站起来蹬几下;有的孩子骑车时脚够不到地面,停车时需要整个车从人上跳下来;有的孩子车技并不熟练,颤颤巍巍地前行,骑几米的距离车把七扭八歪的。跟在一旁的家长,看到孩子没骑稳时,有的会直接骑到共享单车车侧后方,扶着车座给孩子助力,完全没意识到自己已经挡住了后面的骑行者,甚至已经串行到了机动车道。

这些骑行儿童中,不少有人在机动车道骑行或闯红灯的交通违法行为。

观察过程中,记者还看到组团的低龄骑行者,有的是各自家长带领,有的是四五个孩子由一两名成人骑行者带领。

来自上海的骑行运动博主一瓦告诉记者,随着骑行运动在近年来热度的攀升,在上海部分热门骑行路段有骑行者“低龄化”的趋势。“我了解到有一些自发的骑友群聊,还会相约带着孩子一起骑行。”

记者检索社交媒体注意到,在全国各个地区,均有这样的“骑行群”存在,群聊里的家长大多是骑行爱好者,在周末、假期时会带着孩子一同组队上路骑行。

“很多家长出于自己的爱好带着年幼的孩子骑行上路,但实际上,低龄儿

童骑行的危险系数是很高的。”定居浙江杭州的24年资深骑行者齐海亮告诉记者,城市路况相对复杂,而骑行运动要求骑行者对于交通规则、路况有较高的把握能力以及快速反应能力,这是低龄儿童难以做到的。

齐海亮说,他常能看到低龄儿童骑行的危险动作。“有一天晚上我正在开车,有个妈妈带着小女孩骑车,绿灯亮了之后女孩控制不好车把一直晃悠,一下就拐到我车前了。如果不是我及时刹车,肯定就撞上了。”

并非所有孩子都能如此幸运“逃过一劫”。一瓦告诉记者,她在上海热门骑行路段苗江路骑行时,就曾目睹一场意外,“那是一个夏天的晚上,我夜骑的时候遇到了一个年幼的小男孩。因为那段路比较黑,夜骑视线也不好,那个孩子和拉货的三轮车撞上了,车和人都倒在地上。”最后,警方和医护人员到场处理了这起意外。

骑行团只限制身高 活动安全保障不足

记者调查发现,除了城市骑行,部分家长会利用暑期带着孩子进行长途骑行甚至公路骑行。有家长带着自己11岁的孩子,驮着行李从上海一路骑行至北京。途中,父子二人骑过不少国道,经历了“雨骑”,也经历了车轮爆胎的意外。

“在城市里骑车可能容易发生‘小磕小碰’,但如果在道路上,车多、车速快的情况下,一旦发生意外就是严重事故。”齐海亮曾经带着女儿“六一”进行长达一年的环中国骑行,他坦言,即使在已有20余年的骑行经验、女儿已满12周岁且有较好的反应能力,同时有安全保障车跟随的情况下,他们还是难免碰上意外情况。“当时我们骑车爬坡,坡上有水,有一辆轿车超车时后轮打滑,把‘六一’撞到了沟里。车摔坏了,人住院一个星期。”

除了家长自发带着孩子骑行,记者还发现,在暑假期间,一些旅行社、骑行俱乐部等开办了“亲子骑行营”。这些“骑行营”招募亲子组合,或由儿童“独立”参与骑游,在社交平台、短视频平台、公众号等多个渠道都能看到相关招募信息。

在招募信息中,记者注意到了一则“儿童骑行营”的宣传——“驭风骑行,做一个追风少年,挥洒肆意的年华”。该骑行营对于报名儿童的年龄并无限制,“有身高1.2米以上,熟练骑自行车”则可独立参加。

记者浏览上述骑行营客服发送的往期活动视频发现,参加该骑行营活动的均为低龄儿童,且骑行路线包括崎岖的沙路、仅有单车车道的乡野道路及夜间闹市公路,甚至在下雨天仍然坚持骑行。其间,跟队的仅有一两个骑行领队,没有任何安全保障车辆。

有部分成人骑行营亦标注了“可亲子”。记者随机查看了一个户外机构组织的“青海湖骑行360KM”项目。活动介绍显示,该项目在高原进行骑行,是“无保姆式服务的半自助游”。项目共有5日行程,骑行包含公路路段,其中日骑行最长距离为110KM。

当记者问及是否可以带孩子同行时,客服仅简单回复“身高够一米二,有经验的没那问题”,但对于报名儿童的年龄以及怎么算“有经验”,并没有进一步说明。

在长白山某骑行驿站组织的骑行活动中,记者查看文字介绍发现,单项骑行活动包含了镇内骑行、村庄骑行、森林骑行等,这类活动的报名费用并不包含相应的意外险,亦不提供安全保障车服务。当记者询问客服“小朋友是否可以报名”时,客服并未确认小孩的任何信息就回复“可以报名”。

“小孩是一定不能跟着成人的骑行团一起骑的。”齐海亮说,在成人骑行团中,大部分骑行者骑的是公路车,而公路车的轮胎较细,且把横更短,对于儿童来说更加难以操控。同时,公路车对于路况要求较高,在跟队过程中哪怕“压到两厘米的小石子”,对于孩子来说都是难以控制的。

“公路车冲起来非常快,而且户外的团队骑行有时追求‘破风效果’,速度会飙到很高,且骑手之间会跟得非常近,一旦摔车或突然刹车,后果不堪设想。”齐海亮说。

加强交通安全教育 打造儿童骑行公园

前不久,河北省保定市容城县贾光乡发生了一起令人扼腕的交通事故。一名11岁小男孩跟着父亲以及自行车队在双向公路上骑行,结果在接近中线时不小心摔倒进入对面车道。男孩被对面车道上正在行驶的一辆小汽车辗轧身亡。

公安部道路交通安全研究中心去年发布的一组数据表明,暑期少年儿童单独或结伴出行的情况增加,骑自行车、电动自行车的事故风险也有上升。近年来不满12周岁的孩子骑自行车(包括共享单车)发生交通事故的占骑行事故总量的7.5%;2022年自驾车死亡的儿童中,骑自行车的占总死亡人数的3.8%。

根据近些年对行业的观察,齐海亮发现,骑行对于大多数青少年来说具有“竞速”的魅力。“现在很多小孩骑车是有攀比心的,他们对于交通安全没有成熟的认知,但对于速度却有追求。尤其是公路车让不少青少年觉得‘帅’‘炫酷’,但它能达到极快的速度,对于没有足够把控意识和能力的孩子来说非常危险”。

一瓦认为,会骑车不等于能骑车上路。在“青少年骑行热”之下,一些安全问题并没有引起足够的重视,青少年儿童的骑行安全需要多方共同保障。“有

一些青少年可能看到专业的新型车手或是博主觉得很帅,所以跟风去骑。一些家长也觉得骑行能够锻炼身体,放任青少年上路。表面上看这些孩子们好像会骑车,但实际上必要的安全意识和措施并没有跟上。”

北京市律师协会交通管理与运输法律专业委员会主任黄海波介绍,由于12周岁以下的少年儿童发育尚未成熟,如平衡能力、反应速度等无法达到骑自行车的最低要求,因此,相关规定明确,12周岁以下的少年儿童不得在道路上骑自行车。这一规定不仅是对少年儿童自身安全的保护,也是对其他交通参与者负责。由于少年儿童骑行技术不熟练,缺乏应对紧急情况的能力,很容易引发交通事故,给自己和他人带来伤害。因此,家长和社会各界需要共同努力,加强对少年儿童骑行安全的教育和监管,确保他们遵守交通规则,远离危险。

北京市京都律师事务所高级合伙人赵岐龙告诉记者,根据民法典第1198条规定了群众性活动的组织者的安全保障义务。由于不满12周岁儿童不符合骑行条件,如果骑行活动的组织者明知其不符合骑行条件,还让不满12周岁儿童参与具有一定危险的骑行活动,造成骑行者损害的,组织者应承担一定的赔偿责任。

“首先要明确的是12周岁以下的儿童是不允许骑行上路的,另一个是即使到了可以上路的年龄,也要匹配一系列安全教育和措施。”一瓦说,骑行活动应当由特定的专业组织进行准备,尤其是针对青少年的活动,应当提前做好道路科学规划。同时,一些保障装备也必不可少,例如头盔、定位装置、对讲机、补给物品等。

一瓦还提到,家长和孩子最好能够在骑车前接受一些基础的启蒙培训,而非贸然购入公路车等有驾照难度的车辆骑行。“在购车时,不论家长还是车店老板,都应帮助儿童选择合适尺寸的车,选择专业的头盔、手套以及骑行服,同时装好前灯、尾灯。如果夜骑的话,还建议穿好反光背心或佩戴反光标志,这样可以有效地规避一些风险”。

受访的业内人士和专家一致认为,针对“低龄儿童骑行上路”的问题,在法律限制低龄儿童骑车上路之外,更应该在增强儿童的骑行安全意识上下功夫,比如可以借鉴一些其他国家和地区的经经验,打造更多更适合儿童认知的骑行公园。公园内除了能提供安全的骑行道路外,还可以模拟城市交通环境,比如红绿灯、斑马线、路口等设置,让孩子们在练习骑行的同时,也能够了解并掌握必要的骑行安全常识。

“包括青少年在内的广大骑行爱好者都应当理智对待骑行,不要抱有侥幸心理,更不要挑战规则。”一瓦说,要对骑行运动保持敬畏心。

据《法治日报》

死者从不吃苹果 凶案现场却出现苹果核

——上海宝山警方数字追凶破获23年前命案

23年前,上海市宝山区某小区出租屋内突发命案。警方赶到现场,映入眼帘的是头部被砍伤的死者、沾血的不锈钢菜刀、撕毁的通讯录、泡入脸盆的手机,以及一颗吃剩的苹果核。

囿于当时的技术手段,案件迟迟未破,但现场遗留的生物信息被永久保存。直至今年2月,案件迎来转机,迷雾被渐渐拨开。上海市公安局宝山分局刑侦支队在市局刑侦总队的指导下,持续追踪,于近日破获了这起23年前的命案积案。

命案发生疑似熟人作案

2001年12月31日傍晚,宝山警方接群众报警称,其朋友在宝山某小区出租屋内被人杀害。警方勘查现场时发现,死者黄女士歿年32岁,头部被砍伤,推测死亡时间为当天中午,现场有一把沾血的不锈钢菜刀,民警判断该出租屋为第一案发现场。

现场除了凶手留下的凶器,警方还发现了撕毁的通讯录、泡入脸盆的手机和一颗吃剩的苹果核等。警方从报警人处得知,死者生前人际交往复杂,通讯录上会记录一些经常来往的朋友联系方式。同时,报警人还给警方提供了一条线索,死者平时从不吃苹果,但有削苹果招待客人的习惯。经检测,现场遗留了两种生物痕迹,除

死者本人外,另一种生物痕迹很可能属于凶手。根据以上线索,警方把侦查重点放在了熟人作案上。

一方面,警方通过血型比对和不在场证明排除了报警人作案嫌疑。另一方面,警方从通信公司查询到了死者手机的最后一次呼号记录,并锁定到此拨号来自案发地附近一家烟杂店的公用电话。

据烟杂店员工回忆,当天中午有一名年近40岁,身材瘦小,着深色夹克衫,且带有江苏南通一带口音的男子来拨打过电话。刑侦专家根据体貌特征绘制了一份模拟画像。民警带着这份画像对案发小区39幢居民楼和周边5公里范围进行了撒网式走访,但毫无收获。

制服衣领指引破案方向

由于画像辨认迟迟没有进展,侦查员认为嫌疑人可能不是附近居民,因此把侦查方向转移到了嫌疑人职业上。侦查员从模拟画像上的夹克衫衣领入手,大量收集了当时社会上主流的制服样品,结合宝山地区特点,推测这名嫌疑人的职业可能性:出租车司机、冶金工人或建筑工人。

侦查员历时3个月,带着嫌疑人画像走访了1400余名出租车司机;对案发地周边冶金企业约1000名南通一带口音的员工进行了全量走访;对毗邻案发地的一处在建工地内的100余名

技术攻坚终破尘封旧案

近年来,宝山警方将科学技术、数据应用与侦查工作融合,对系统中的生物样本不间断、滚动式比对,将纸质化的积案材料建立数字化“一案一档”,创新图像技术侦查破案,对海量信息数据进行分析、关联、碰撞,持续开展线索核查比对,不断提升信息研判精确制导作用。

2022年年底,宝山警方运用最新技术对当年案发现场提取的物证进行化验分析后,坚定了系江苏南通地区人员作案的判断。根据这一重要线索,宝山县公安分局刑侦支队重案队迅速组建5人侦查组前往江苏南通进行调查,但令人遗憾的是,侦查组在跨度14个月的20余次出差办案中,始终未找到嫌疑人。

命案不破,侦查不息。今年2月,案件终于迎来了转机。江苏警方在侦查一起盗窃案件时,发现有生物信息与宝山命案的嫌疑人高度相似,宝山县警方立即赶赴当地。就在侦查员辗转开展大量走访排查工作时,一名村干部在辨认模拟画像后向警方反映:此人很像已故村民沈某。经比对户籍底档信息,民警发现,沈某照片与画像有极高的相似度,案发时36岁,且身材特征与嫌疑人也十分吻合,但现已死亡。

为了进一步核实沈某身份,上海市公安局刑侦总队专家与宝山县公安分局刑侦支队刑科所组成技术攻坚小组,确认了沈某的生物信息与当年案发时遗留在现场的生物痕迹完全吻合,且具有排他性。

在此基础上,民警结合电子案卷底档,继续对当年熟悉沈某情况的亲友、工友进行走访核实和回访。据沈某亲戚和邻里回忆,沈某曾于2000年起到上海务工做装修,几乎从不回老家。2002年年初,沈某突然回村后,变得谨小慎微,再也不敢出门,对上海务工的经历更是只字不提,直到2015年因病去世。同时,警方也在当地找到了当年与沈某一同在沪务工的工友,据回忆,沈某当年长期在宝山城区某街心花园招揽零散装修活,与死者平时活动的地点一致。

经进一步科学比对,犯罪嫌疑人确为已死亡的沈某。至此,尘封23载的命案真相大白,警方也将这一消息告知死者家属和历年经办案件的侦查员们。

据悉,今年以来,上海警方先后侦破命案积案8起,抓获犯罪嫌疑人9人,其中案龄20年以上命案4起,最大案发时间达33年。 据《法治日报》

宁夏金融资产管理有限公司与易先鹏债权转让暨债务催收联合公告

根据宁夏金融资产管理有限公司与易先鹏签署的《债权转让协议》,宁夏金融资产管理有限公司已将其下列债务人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利依法转让给自然人易先鹏。宁夏金融资产管理有限公司与易先鹏联合公告通知各债务人及担保人以及其他相关各方。易先鹏为上述债权的受让方,现公告要求下列债务人及其担保人,从公告之日起立即向易先鹏履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务或相应的担保责任。若债务人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关承继主体、清算主体代为履行义务或履行清算责任。特此公告。

公告清单					
基准日:2024年4月30日		单位:人民币万元			
序号	债务人	借款合同	未偿本金	未偿利息	本息合计
1	中卫市富丽玻璃制品有限公司	2017-zw-sxpld-037号; zwld-2018-01号	759.3	460.36	1219.66

宁夏金融资产管理有限公司 易先鹏
2024年9月3日

中国长城资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司与石嘴山市高新城达科技有限公司债权转让暨债务催收联合公告

根据中国长城资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司与石嘴山市高新城达科技有限公司达成的债权转让安排,中国长城资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司将公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及借款合同、担保合同、抵债协议、还款协议和其他相关协议项下的全部权利,依法转让给石嘴山市高新城达科技有限公司。中国长城资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司特公告通知各借款人、担保人以及借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况的相关承继主体或清算主体。

石嘴山市高新城达科技有限公司作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列包括但不限于债务人、担保人及其清算业务人等其他相关当事人,从公告之日起立即向石嘴山市高新城达科技有限公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情形,请相关承继主体、清算主体代为履行义务或承担清算责任)。特此公告。

中国长城资产管理股份有限公司宁夏回族自治区分公司
石嘴山市高新城达科技有限公司
2024年9月3日

公告清单				
基准日:2024年4月20日				
债务人名称	债权情况(单位:人民币元)			担保情况
	本金	其他应收收益	债权合计	担保方式
宁夏鑫淼煤炭运销有限公司	7,204,000.00	6,363,864.24	13,567,864.24	抵押+保证

贺兰县劳动争议仲裁公告

宁夏佳智教育咨询有限公司:
本委受理的申请人韩正若与你公司劳动争议一案(贺劳人仲字〔2024〕第303号),因无法将答辩通知书及其他仲裁文书送达给你公司,现依法向你公司公告送达,请你公司自本公告发布之日起30日内到本委进行签收,逾期不签收即视为送达。案件现延期至2024年10月21日上午9:00时在贺兰县光明西路仁恒4号贺兰县劳动人事争议仲裁庭开庭审理此案。请准时参加庭审,无正当理由不到庭的,本委将作缺席裁决。签收仲裁裁决书的期限为开庭后30日内,逾期不签收即视为送达。特此公告。

贺兰县劳动人事争议仲裁委员会

减资公告

彭阳县杨志伟种植专业合作社(统一社会信用代码:93640425MA75W1HK3T),经股东会议决议,拟向登记机关申请减少注册资本,注册资本由人民币500万元整减少至人民币30万元整,请债权人自登报之日起45日内向本合作社提出债权债务或提供相应担保请求。特此公告。

彭阳县杨志伟种植专业合作社

2024年9月3日

注销公告

银川市兴庆区绿源饲料产销协会(统一社会信用代码:51640104MJX230075R),拟向登记机关申请注销,凡与本协议有债权债务的,自本公告发布之日起45日内向清算组申报办理清算手续。特此公告。

银川市兴庆区绿源饲料产销协会

2024年9月3日

公告

银川市兴庆区绿岛花园茶餐厅(个体工商户):

本委已受理夏志豪、王国吉、苏沛南、夏志刚、明治诉银川市兴庆区绿岛花园茶餐厅(个体工商户)工资、双倍工资、加班工资、补偿金争议(银兴劳人仲案字【2024】1737-1741号),因该单位无法直接送达,且拒签邮政快递,现依法向你单位公告送达应诉通知书、申请书副本、举证通知书及开庭通知书,自本公告发布之日起30日即视为送达。自送达之日起30日内为举证期限,举证期限届满后即2024年11月8日15时在银川市兴庆区玉皇阁北街银河巷25号二楼兴庆区劳动人事争议仲裁委员会开庭审理此案。请准时参加庭审,否则本委将依法缺席裁决。领取裁决书的期限为开庭后的15日内,逾期不领取经过30日即视为送达。特此公告。

银川市兴庆区劳动人事争议仲裁委员会

解除劳动合同公告

何潇(男,身份证号:640322*****2914)2024年6月21日提交离职申请后再未出勤且多次联系未果,严重违法公司规章制度,公司决定自2024年7月21日起解除与你的劳动关系。特此公告。

宁夏铭铝业有限公司

2024年9月3日

遗失声明

曹淑琴 遗失统一社会信用代码:92640402MA77ATR443营业执照正、副本(注册号:640402600014613),声明作废。
马迎花 注销 AK9233 重型自卸车道路运输证,证号:640181041432,特此声明。
马迎花 注销 A53291 重型自卸车道路运输证,证号:640181041143,特此声明。
张耀清 遗失(注册号:640402600158968)营业执照正、副本,声明作废。
固原明祥汽车运输服务有限公司 遗失 ND79338 车辆营运证,证号:640400021970,声明作废。

遗失声明

宁夏信通达商贸有限责任公司(统一社会信用代码:916401000738257166)遗失营业执照正、副本,特此声明。
湖北省随州市曾都区东城办事处解放路19号黄加芳名下的宁E18952,车辆已达到报废标准,需注销车辆,行驶证,登记证书,车辆遗失,声明作废。
王群(身份证号:622301199110091718)遗失警官证,警号:100967,所属单位:银川市公安局出入境管理局,声明作废。
方建彪遗失宁 AN3627 营运证,道路运输证号:宁东640600009066,特此声明。
宁夏茂鑫源汽车运输有限公司 遗失车辆道路运输证,车号:宁 AD0133,营运证号:银640104202811,特此声明。
宁夏天喜润装饰工程有限公司(统一社会信用代码:91640100MACG9NQK74F)遗失原法定代表人章,声明作废。
宁夏长久商贸有限公司(统一社会信用代码:91640500MA75YHU58U)遗失宁 EP185 挂营运证,道路运输证号:640500002696,特此声明。
中卫市兴祥管道吸污中心(统一社会信用代码:92640501MA761A3T4P)遗失公章,声明作废。
灵武市朋朋汽车维修厂(统一社会信用代码:92640181MA7710FN5C)遗失法定代表人章(吴军)一枚,特此声明。
胡浩楠遗失行政执法证,证号:30010426024,证件有效期:2021年10月9日-2026年10月9日,特此声明。
马廷俊遗失道路运输经营许可证正副本,证号:640521006444,车号:宁 E97852,特此声明。
金平遗失道路运输经营许可证正副本,证号:640521004628,车号:宁 E66806,特此声明。
宋金平(身份证号:642124197402211732)遗失中卫农村土地承包经营权证书,编号:640521103204000023J,特此声明。
吴忠市红寺堡区永河租赁部(个体工商户)(统一社会信用代码:92640303MAD9AG795C)遗失公章、财务章、法定代表人章、发票专用章,特此声明。
银川市兴庆区江宇技术服务工作室(统一社会信用代码:92640100MABN9GX43R)遗失公章,声明作废。
中宁县森旺商贸有限公司(统一社会信用代码:91640521MA772LD74H)遗失公章一枚,特此声明。
西吉县如意家庭农场(统一社会信用代码:91640422317722079F)遗失公章一枚,声明作废。
吴忠市利通区晓天装饰材料经销部(统一社会信用代码:92640302MA76ACMD98)遗失营业执照正、副本,特此声明。