

金凤司法局为预释放服刑人员送上“回归指南”

本报讯（记者 杨秀丽）“今天的学，让我心里有了底。”近日，在银川监狱监区，即将在3个月后刑满释放的张某说：“以前总担心出去后没着落，连医保怎么续、低保怎么申请都不清楚。今天社工们讲得很明白，特别是养老和医保的问题，让我知道回归后还能享受这些保障，心里踏实多了。”

近日，银川市金凤区毓秀公园南门附近吊车林立、机声轰鸣，2座蓄水能力2.85万立方米的调蓄池正在火热建设中。这是银川市推进海绵城市建设、增强金凤区中北部排涝能力项目的施工现场。

2022年，银川市入选全国第二批系统化全域推进海绵城市建设示范城市。为加强雨水资源利用，高质量推进海绵城市建设，银川市住房和城乡建设局委托大成（银川）律师事务所提供的立法服务，该所于2023年11月受托起草《银川市海绵城市建设管理条例（草案）》。

“立法工作专业性强、涉及面广，啃‘硬骨头’需要过硬的专业能力。”大成（银川）律师事务所坚持“党建+法治”的双轮驱动，持续12年不断为地方立法实践贡献法治力量。在大成（银川）律

师事务所党支部书记、主任高凤江的带领下，该所组建了以王杰等为骨干的党员律师立法服务团队，为条例的制定提供了从立项起草到审议通过的全过程法律服务支持。

2024年11月11日，《银川市海绵城市建设管理条例》经银川市第十六届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过。2024年11月28日，自治区第十三届人民代表大会常务委员会第十次会议批准该条例，自2025年1月1日起施行。条例对银川市系统化全域开展海绵城市规划设计、建设质量、运营维护及监督管理等各项工作作出了明确定规。针对群众关心的“马路拉链”问题，条例第28条亮出“红牌”：擅自挖掘、拆除、改动海绵设施最高可处10万元罚款。

立春以来，银川市一方面加大条例的宣传，另一方面积极推进海绵城市建设。多个小区启动节水型改造项目。长城花园北区，600平方米的雨水花园已铺好防水布，社区水务中心的智慧节水系统正在安装中，多栋楼的楼顶排水管道下面安装了崭新的雨水收集箱；阅海万家E区3个蓄水池即将收尾，原有雨水管网加上新布的一些绿化微喷带，将收集的雨水

近期，“新华视点”记者接群众举报称，在河南、安徽省际毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管？如何才能消除监管盲区，让车辆不再“带病”上路？

不合格车辆异地“包过”

据群众反映，近年来，靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站，其主要客户群体是安徽等地车主，主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

记者采访到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。“车送回来时，确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法，再去河南“碰运气”。赵先生说：“今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。”

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中

的车用三元催化器缺失；这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，去年上半年，周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过；这些检验机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检测。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶；让“问题车辆”过检，会当地带来事故量增加的风险。

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中

的车用三元催化器缺失；这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时，赵先生的车再次成功过检。