



交通安全周刊

传播交通安全资讯 服务大众出行平安

2025年8月28日

星期四

总第545期

我区绘制危化品运输安全“路线图”

本报记者 陈世伟 文/图



近日，宁夏交警对危化品运输车辆开展路检路查。

加强动态风险管控

“动态监控是加强危化品运输车辆安全监管行之有效的手段。”会议上，自治区公安厅要求，公安交管部门根据法律规定和途经路线的实际情况，设置相应的限速标准，及时提示、警告和纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为。梳理分析途经辖区危化品运输车辆通行的规律特点，科学安排警力，强化道路巡逻管控，依托执法点、收费站、卡口、服务区拦截处罚，提高现场执法的威慑力。

《方案》提出，建立危化品运输车辆动态分析研判工作机制，公安交管部门利用集成指挥平台、重点车辆管理平台，对危化品运输车辆行驶轨迹、交通违法等进行综合研判，精准布控嫌疑车辆。交通运输部门加强宁夏道路运输监督管理服务体系平台应用，督促企业及时纠正驾驶员不当行为，及时处理中、高风险预警，实现风险闭环处置。推进公安交管公路防控体系建设应用，构建“路网动态感知、分析研判布控、勤务科学部署、路面精准执法、事故风险干预”

的大数据智能应用体系。深化高速公路“一路多方”、错时勤务和视频巡查等勤务模式，坚持线上与线下互补、定点执勤与网上巡逻结合，对预警的危化品运输车辆依法查处。

建模赋能服务实战

实践证明，危化品运输车辆管理，单靠路面管控严查违法只能治标，只有关口前移、源头防范，才是治本之策。

《方案》要求相关部门完善应急处置机制，加强应急保障投入，强化事故溯源调查，确保反应快速、协同高效、妥善处置。交通运输、应急管理部门在危险化学品道路运输事故高发路段，依托现有资源前置配备一批应急救援设备，提升快速处置能力。健全完善联合监管机制、数据共享机制、风险画像机制。推动建立交通运输、应急管理、公安交管等部门危险化学品运输安全管理“三网”联合监管体系，落实企业、车辆、驾驶人等要素运输环节全链条闭环管控。建立全区危险化学品运输安全管理全流程数据共享机制，建模赋能服务实战。交通运输部门建立危化品运输企业“蓝黄橙红”四色评价机制，公安交管部门建立危化品运输企业“高、中、低”风险画像机制，通过交通运输、公安交管两个维度风险评价，精准管控安全风险。采取约谈、通报、曝光等制度，督促企业整改落实。建立运行“监测—预警—处置—反馈—评价”风险闭环管控机制，有效管控危化品运输车辆通行风险。

石嘴山登记管理老年步车1.46万辆

相关事故数量下降90%

动。整治并非一罚了之，而是多管齐下、疏堵结合的系统工程。一方面，联合市场监管部门从源头入手，取缔32家非标车辆销售点，实现了违规销售“零新增”；另一方面，路面执法持续高压，组织

40余次集群作战，在高峰时段进行“饱和式打击”，并建立了“警示—教育—惩戒”的递进式执法机制，既严格查处违法，也注重教育引导。同时，石嘴山市积极探索人性化治理路径，通过协调外省商家

回购违规车辆6000余辆，有效减少了老年步车存量。石嘴山市创新治理模式成效显著，不仅得到自治区公安厅的肯定并在全区推广，还吸引了不少兄弟单位前来交流取经。



“安全头盔能有效吸收冲击力，减轻头部伤害，是骑行者的‘保命符’。”近日，石嘴山市公安局交通管理局河滨交警大队民警来到宁夏夏日盛固废资源化综合利用项目工地，开展交通安全和反诈宣传活动，引导大家养成良好的文明交通习惯，安全文明出行。
本报记者 哈晓玲 摄

面包车“叠罗汉”核载9人实载20人

本报讯（通讯员 董玉娇）8月20日傍晚，石嘴山市公安局交通管理局红果子交警大队民警薛占军协同辅警杨臣、李桂林、程志斌巡逻至红河路时，发现一辆形迹可疑的小型面包车。民警拦停检查发现，该车后部两侧车门无法正常打开，车窗也被完全遮挡，无法看清内部情况。

民警打开车辆后尾门时，令人震惊的场景出现在眼前：车内人员密密麻麻挤在一起，几乎是“人叠人”的状态，狭小得毫无安全缓冲的可能。经现场清点，这辆核载9人的面包车，实际搭载乘客20人，属于严重超员违法行为。

民警调查得知，驾驶员何某持有B2驾驶证，驾驶的车辆为其本人所有，证件和车辆状态均正常，车上乘坐人员系当天在红果子某农产品加工园区务工结束的农民工。

了解情况后，民警责令何某联系安排其他车辆对超员人员进行转运，并依法对何某作出罚款200元、驾驶证记12分的行政处罚。

B2驾驶证，驾驶的车辆为本人所有，证件和车辆状态均正常，车上乘坐人员系当天在红果子某农产品加工园区务工结束的农民工。

了解到何某驾驶的面包车存在严重超员违法行为，民警立即通知其家人将超员人员转运至安全地点，消除安全隐患。

民警提醒广大驾驶员朋友，切勿为了图方便而超员行驶，以免造成交通事故。

本报记者 刘炳宇 通讯员 唐丽华

5面锦旗，书写温暖警民故事

本报记者 刘炳宇

随后几天，民警辅警续跟进监控恢复情况，原来在8月8日21时50分许，吴某驾驶车辆在该路段由北向南倒车时，不慎与刘某的车辆发生碰撞，导致两车受损。依据监控证据，民警迅速向吴某出具道路交通事故责任认定书，清晰划分责任，让这起纠纷画上圆满句号。事后，事故责任人吴某被大队民警的认真负责深深感动，这才出现了上门送锦旗的一幕。

3月28日上午，中国平安财产保险宁夏分公司吴忠支公司工作人员专程来到二大队，将一面印着“交警机智辨别真相 公正执法深得民心”的锦旗，送到事故中队张泽霖警组手中。

2月4日19时许，利通区馨苑小区北门口发生一起单方交通事故，一辆小型客车撞上路边树木。接警后，副大队长侯玉华第一时间与同事张泽霖、马中明警组赶赴现场。经初步观

察发现，事故车辆停在道路南侧，车头与树木有明显碰撞痕迹，涉事司机称“因视线不佳操作失误导致撞树”。然而，随着勘查的深入，不合逻辑的细节逐渐浮出水面：车辆前保险杠破损严重，但现场散落的碎片与车辆原有零件不符；驾驶员对车辆发生事故时的描述与发生事故后的痕迹不一致。民警警觉起来。

面对诸多疑点，张泽霖警组兵分多路展开工作。事故地点周边无监控设施，民警辅警先来到馨苑小区北门口的便利店、水果店等商铺，逐一向店主和过往居民耐心询问。连续走访多家商铺后，一位夜班保安回忆起关键细节：“事故发生半小时，我看到这辆车停在小区对面的巷子口，当时车上下来两个人在路边嘀咕了很久，不像刚出事故的样子。”

民警立即调取了小区周边路口及

商铺的监控视频，逐帧比对分析。监控画面显示，涉事车辆在报警前曾多次在小区周边路段低速徘徊，碰撞前10分钟才突然加速驶向树木，且碰撞瞬间车速明显低于正常行驶速度，更像是“轻碰”而非“失控撞击”。随后，民警对车辆进行二次勘验，用现场散落的碎片进行“还原拼装”后发现，该车原装碎片缺失较多。

在监控录像、群众证言、车辆痕迹鉴定等多重证据面前，涉事人员终于承认了伪造事故的事实。原来，该车此前在别处发生剐蹭后产生了高额维修费用。车主故意将车辆开到馨苑小区北门，伪造“单方撞树”现场，企图骗取保险理赔。

事故中队依据相关法律规定，对涉事人员进行了严肃的批评教育，并第一时间通报保险公司，协助撤销了不当理赔申请，避免了保险资金损失。

一男子眼球被扎伤 交警5分钟护送就医

本报记者 屈文洁

王磊接到指令后，立即通过电话联系求助者，他们引导载有伤者的车辆沿凤凰街由北向南行驶。一路上警灯闪烁、警笛长鸣，在确保安全的情况下，在车流中为伤者开辟出一条“绿色通道”，仅5分钟，伤者便被安全护送至宁夏眼科医院。看到伤者得到及时救治，交警田英琦、王磊才放心地返回岗位工作。

驾驶报废货车上路 永宁交警及时查处

本报记者 刘炳宇 通讯员 白璐

近日，永宁县公安局交管大队在109国道银川大学路口处开展交通违法行为定点查处时，民警发现一辆小货车形迹可疑。经现场核实，驾驶人周某所驾驶的车辆已连续3个检验周期未依法取得机动车检验合格标志，已达到报废标准。在违法事实面前，驾驶员周某承认自己确实是抱着侥幸心理驾驶该报废车上路。

交警提示：若车辆达到报废标准，要依法进行报废并办理好相关手续。驾驶车辆特别是驾驶他人车辆前，一定要查看行驶证，核实车辆状态是否正常，是否存在超过使用年限、逾期未年检等情况，不要驾驶“带病”车辆上路。

中卫市车管所

暖心服务提升群众获得感

本报记者（记者 陈世伟）近日，中卫市民黄女士将一面印有“为民服务，尽职尽责，急民所急，排忧解难”的锦旗送到中卫市公安局交通管理局车辆管理所查验民警手中。

8月初的一天，中卫市民黄女士前往中卫市车管所办理新车注册登记时，因驾驶技术不娴熟，在车辆驶入查验通道环节遇阻。查验民警见状，立即上前协助将车开至查验通道，缓解了黄女士的紧张情绪。查验过程

中，民警不仅细致完成检查流程，还耐心讲解车辆基本操作，让黄女士倍感亲切。业务办结后，民警又主动帮黄女士安装车牌，服务周到高效。

中卫市公安局交通管理局车辆管理所相关负责人表示，此次服务只是车驾管日常业务中的一个缩影。中卫市车管所始终坚持以群众需求为导向，持续简化办事流程，用暖心服务架起与群众之间的“连心桥”，让服务态度更优，群众获得感更强。

盐池交警集中清理违停车辆

本报记者 刘炳宇 通讯员 李明浩

8月25日，记者从盐池县公安局交管大队了解到，为进一步规范辖区道路交通秩序，缓解因违法停车导致的拥堵问题，保障居民出行安全与畅通，该大队连日来针对辖区重点路段，全面开展违停车辆专项整治行动。

当日9时许，在中国农业银行门口，一辆白色轿车停在盲道上，驾驶人短暂离开去买早餐。执法民警发现后，并未立即贴单，而是在现场等候10分钟，待驾驶人返回后，民警先指出其违法行为的危害，讲解道路交通安全法中关于禁止占用盲道的规定，驾驶人

当场表示认识到错误并将车驶离。对于车主不在场的违停车辆，执法人员依法张贴违法停车告知单，并用执法记录仪全程记录取证，确保执法过程公开透明。

行动中，交警部门提前通过大数据分析研判，锁定商场、学校、医院周边等违停高发区域，采取“巡逻管控+定点查处”的方式，重点整治压盲道停车、占用消防通道、在禁停区域长时间停放等违法行为。

此次行动共查处违法停车行为610起，警示教育驾驶人1000人次，其中依法处罚610起，警告教育400余人起，有效改善了重点路段的交通秩序。



吴忠交警精准宣传送平安

本报记者 刘炳宇 通讯员 唐丽华

近日，吴忠市公安局交通管理局交管一大队民警联合退休老党员，深入郭家桥乡清水沟村开展“美丽乡村行”交通安全宣传活动，将交通安全法律法规送到村民家门口。

活动中，民警通过以案说法、发放宣传资料、现场讲解等形式，向老年人及儿童普及道路交通安全知识，重点讲解正确佩戴头盔和系安全带的重要性，并结合近期发生的典型事故案例，引导村民认识到三轮车违法载人、骑乘摩托车电动车不戴安全头盔等行为引发交通事故的惨痛后果。

退休老党员叮嘱老人带小孩外出时，一定要看管好小孩，不要让孩子随意上公路玩耍，加强日常交通安全引导教育，从小培养孩子的安全意识。

活动还设置了有奖竞答环节，答对者可获得交通安全小礼品。一道道趣味问答题引起了现场群众的极大兴趣，村民们纷纷参与，现场气氛热烈。

中宁交警军训场上话安全

本报记者 陈世伟

“同学们，前段时间咱们这里发生了一起交通事故，学生小李就是因为骑行电动自行车闯红灯、没戴安全头盔，跟正常行驶的车辆碰撞后受到了严重伤害，现在还在医院。”8月15日，中宁县公安局交管大队民警走进中宁县第一中学，为正在参加军训的1500余名师生带来了一堂生动实用的交通安全课。

民警以近期辖区发生的典型交通事故案例为抓手，一下子就吸引了同学们的注意力，随后，民警深入剖析事故原因，直观阐释了遵守交通法规的重要性，让“安全无小事”的理念深入人心。

“除了遵守交通法规，我们还要戴好安全头盔。”为了确保大家正确掌握头盔的佩戴方法，民警随机邀请一名同学上台，手把手为大家示范。“卡扣一定要系紧，下巴这里留一指的空间，这样头盔才能真正保护我们。”高一新生小王说：“看了这些事故案例，才知道头盔的重要性，今天又学到了头盔的正确戴法，以后骑车我一定要戴好安全头盔，遵守交通法规。”

活动最后，民警为大家发放了交通安全知识宣传彩页，并展示了交警指挥手势，努力将安全的种子播撒进每一名学生心中，全力为广大师生的平安出行保驾护航。

警队故事

今年1月至7月，吴忠市公安局交通管理局交管二大队连续收到群众送来的5面锦旗，背后是一个又一个温暖的故事。

8月18日下午，家住利通区的吴先生和家人带着一面印有“刚正不阿 执法如山秉公执法 敬业正直”的锦旗，交到二大队事故中队民警杨昊宇及辅警马中明、武紫阳手中。这份沉甸甸的认可，源于一场“无监控”事故的圆满化解。

时间回溯到8月9日，市民刘某报警称，在利通区紫御府北门51号楼下，发生了一起两车刮擦的交通事故，无人受伤，车辆不同程度受损。接警后，民警第一时间勘察现场，不想却遇到了“小难题”——因小区机房维护，监控暂时无法调取。面对焦急的当事人，民警耐心安抚：“我们一定查清事实，你们先回去安心等待。”

民警立即调取了小区周边路口及

5面锦旗，书写温暖警民故事

本报记者 刘炳宇

察发现，事故车辆停在道路南侧，车头与树木有明显碰撞痕迹，涉事司机称“因视线不佳操作失误导致撞树”。然而，随着勘查的深入，不合逻辑的细节逐渐浮出水面：车辆前保险杠破损严重，但现场散落的碎片与车辆原有零件不符；驾驶员对车辆发生事故时的描述与发生事故后的痕迹不一致。民警警觉起来。

在监控录像、群众证言、车辆痕迹鉴定等多重证据面前，涉事人员终于承认了伪造事故的事实。原来，该车此前在别处发生剐蹭后产生了高额维修费用。车主故意将车辆开到馨苑小区北门，伪造“单方撞树”现场，企图骗取保险理赔。

事故中队依据相关法律规定，对涉事人员进行了严肃的批评教育，并第一时间通报保险公司，协助撤销了不当理赔申请，避免了保险资金损失。

面对诸多疑点，张泽霖警组兵分多路展开工作。事故地点周边无监控设施，民警辅警先来到馨苑小区北门口的便利店、水果店等商铺，逐一向店主和过往居民耐心询问。连续走访多家商铺后，一位夜班保安回忆起关键细节：“事故发生半小时，我看到这辆车停在小区对面的巷子口，当时车上下来两个人在路边嘀咕了很久，不像刚出事故的样子。”

民警立即调取了小区周边路口及