



宁夏交警开启“寒假模式”

本报记者 陈世伟 马琳 刘炳宇 李毓琛 文/图

社区里，孩子们争先恐后地回答交警的提问；校园内，千余名学生同上“寒假前最后一课”；城市主干道，开启寒假“一灯一策”精细化管控。随着全区中小学陆续放假，宁夏交警全面启动“寒假模式”，通过“七进”宣传教育、智慧交通管控、推动社会协同共治等举措，构筑起一张城乡的寒假出行安全防护网。

播撒遵守交规的种子

“小朋友，你们出行需要注意哪些交通安全事项？”“要走斑马线！”“要看红绿灯！”“坐电动自行车要戴头盔……”近日，银川交警走进华林社区，开展寒假交通安全宣传活动。孩子们七嘴八舌地回答着交警提问。民警围绕学生出行特点，用通俗易懂的语言向孩子们宣讲过马路、步行、骑车、乘车注意事项，告诉小朋友一定不能不能在道路上嬉戏打闹、随意横穿马路，乘坐电动自行车一定要规范佩戴安全头盔，乘坐私家车要系好安全带。

安全意识是预防事故的第一道防线，各地交警部门展开了一场场形式多样、深入人心的寒假交通安全宣传总动员。1月5日起，石嘴山全市137所学校，无论城区县乡，无论幼儿园还是高中，都迎来了交警带来的“寒假前最后一节交通安全课”，在放假前让每个孩子都听到安全的声音。固原交警在城乡社区开设了18场“冬季安全小课堂”，结合本地山区冰面避险案例进行讲解，覆盖超过1.2万人次。积极协调学校，将交通安全教育纳入日常德育内容，并建立交警—学校实时信息互通的工作群，形成了长效化的教育管理机制。

这一系列从城区到山区，从课堂到社区的交通安全宣传教育，不仅传授了具体的避险知识，更在广大青少年心中播撒下了遵守交通规则的种子。

“一灯一策”精细化管理

在固原，交警部门陆续将交通信号灯切换至“寒假模式”。原州区多所中小学周边人行横道灯切换为黄闪警



宁夏交警进校园开展交通安全宣传。

示，在核心主干道打造总长24公里的双向绿波带，车辆停车率从57%降至10%，平均通行速度提升至每小时43公里，同时对商圈周边实施动态信号调流，保障假期通行效率。

吴忠交警通过调研分析学校周边路段和路口流量变化，对相关路口时段进行重新划分，取消“护学岗”特殊时段，将其并入平峰时段管理，缩短信号周期，减少绿灯时间损失。一系列针对性调整后，中小学、幼儿园周边的交通通行效率显著提升，让市民在寒假的出行更加顺畅便捷。

这些基于数据分析的智慧交通管理手段，通过实施“一灯一策”的精细化方案，有效平衡了不同区域、不同时段段的交通流量，减少了因信号不合理造成的拥堵与潜在风险，全面提升了城区道路整体通行效率。

推动社会协同共治

寒假模式开启的不仅是一堂堂交通安全课，也不仅是一组组信号灯的优化，更是推动社会协同共治、主动参与的新格局。

中卫交警“广开言路，开门纳谏”，持续围绕“听民声、汇民意、聚民智”主题，发起“你的‘金点子’ 交警新引擎”系列有奖征集活动。围绕交通设施、组织优化、隐患排查、违法举报等六大方面，包括学校周边交通秩序的改善，广泛征集全体市民的意见建议。这一举措将交通管理从部门的“独角戏”转变为社会的“大合唱”，形成“民有所呼、警有所应”的良性互动。石嘴山交警发布《致学生及家长的一封信》，鼓励学生们争当“家庭交通安全宣传员”，将学到的知识带回家与父母分



交警通过互动式宣传，让孩子们牢记交通安全知识。

享。固原交警针对未成年人活跃时段加密巡查，专项整治学生违法驾驶机动车行为并同步通知家长、抄告学校，“智慧管控+宣传教育+严管执法”三维发力，以硬核举措为山区学生撑起寒假安全“保护伞”，精准筑牢寒假期间交通安全防线。

大巴半路趴窝 警车变“摆渡车”

本报讯（记者 李毓琛）“这里不安全，先送你们到最近的收费站。”近日，银川市公安局交通管理局高速四大队民警在巡逻中发现，一辆大巴突发故障，39名乘客滞留在高速公路上，民警迅速调用大队警车转运乘客。

当日，高速四大队民警在绕城高速公路西段执行巡逻任务时，发现一辆大巴打开双闪灯停在应急车道，不时有人从车上下来。民警做好安全防护后迅速拉响警笛，做好警戒，按照规定摆放锥桶，随后

将车上乘客转移至高速公路护栏外。

民警询问得知，车上39名乘客全部系中宁驾校教练，到石嘴山组织团建活动后返回中宁，车辆在行驶途中突然熄火无法继续行驶。

此时，西绕城高速车流量较大，乘客滞留时间越长危险就越大，而等待转运车辆到达还需要很长时间。民警及时调集大队警车将乘客转运至平吉堡收费站安全地点，等待转运车辆到来后协助司机安排所有乘客上车返回。

青铜峡交警

查获4辆非法改装“电摩”

本报讯（记者 刘炳宇 通讯员 刘立锋）近日，青铜峡市公安局交警大队根据市民举报线索，快速出击，在新百广场附近查获4辆非法改装电摩托车，及时消除道路交通安全隐患。

1月23日18时许，该大队接到群众反映，称有未成年人在新百广场一带驾驶改装车辆骑行，其噪声大、速度快，严重干扰正常交通秩序，威胁周边居民安全。接到反映后，城区中队民警立即赶往现场，当场查获涉嫌非法改装的电动摩托车四辆。

经查，4名驾驶人仅一人成年，其余3人均为未成年人。这些车辆经过大幅非法改装：动力系统、电

池、控制器等关键部件被更换，最高时速可达120公里，远超国家规定的电动自行车限速标准。此外，车辆的轮胎、悬架、避震器等也被改动，安全性能严重下降，极易引发交通事故。

民警现场对驾驶人进行了严厉的批评与安全教育，并依据相关规定，依法对违法行为作出处理：对驾驶人处以罚款，责令限期将车辆恢复原状；对涉嫌拼装的车辆，予以查封。同时，民警通知未成年驾驶人的家长或监护人到场，严肃告知非法改装与无证驾驶的极端危害性，责令其切实履行监护职责，加强管教，坚决杜绝此类行为再次发生。

异地用警查处3起醉驾

本报讯（记者 陈世伟）近日，中卫市公安局交通管理大队联合中卫市公安局交通管理支队高速公路三大队，在辖区重点路段开展异地用警查处酒驾醉驾统一集中整治行动，查处各类交通违法行为601起。其中，醉酒驾驶3起，无证驾驶4起，机动车逾期未检验3起。

为进一步强化冬季道路交通安全管理，严厉打击酒驾醉驾等严重违法交通违法行为，中卫交警根据上级统一安排部署，分批次、多点位同步推进执法，重点覆盖酒驾醉驾高发路段、城乡结合部及夜间车流密集区域。“此次行动共设立4处查缉点位，采取定点检查

与流动巡查相结合的方式，对过往车辆进行严格筛查，坚决做到逢车必查、逢疑必检。依法严查严查酒驾、醉驾等严重违法交通违法行为，发现一起，查处一起，绝不姑息。”中卫市公安局交通管理大队相关负责人表示。

行动中，民警辅警严格遵循法定程序，全程落实酒醉驾查处“八个必须”要求，分工明确、配合默契，对过往车辆实行逐车检查、逐人检测，酒精检测仪、反光锥桶等装备配备齐全，引导车辆、核查信息、现场处置等环节规范有序，有效震慑了各类交通违法行为，进一步净化了辖区道路交通环境。

驾驶电动车肇事逃逸 男子被行政拘留7日

本报讯（记者 李毓琛）因驾驶电动车酿成交通事故后逃逸的违法行为，近日，男子卢某被处以行政拘留7日、罚款2000元的行政处罚。

2025年10月20日7时30分许，银川市公安局交通管理局金凤区二大队接某某某报警称：在正源南街与湖畔路路口，其父亲驾驶电动车行驶中撞上一辆电动车，肋骨受伤，对方已逃逸。

接到报警后，大队成立侦破小组，前往现场开展现场勘察，固定证据，获取关键线索，调取事故现场监控，对逃逸车辆行驶线路开展巡逻追踪。

据了解，事故发生后，卢某将张某某搀扶至路边，张某某称自己肚子特别疼且没带手机，让卢某先拨打120，卢某得知这一情况后便驾车

逃逸。

民警通过沿路查看监控发现，事故发生前，卢某于当日6时50分许驾驶二轮车沿香榭花园东门驶出，民警判断其为该小区住户，随即前往香榭花园小区开展摸排走访，于2025年11月6日锁定嫌疑人卢某身份，并前往违法行为人卢某家中书面传唤其到案接受调查。

经查，卢某实施造成他人轻微伤或者财产损失的交通事故后逃逸，尚不构成犯罪。根据相关法律规定，决定给予卢某行政拘留7日、罚款2000元的行政处罚。

银川交警提醒：发生交通事故后，驾驶人应立即停车保护现场，抢救受伤人员并报警，逃逸行为不仅将承担事故全部责任，还会面临严厉的法律惩处。

盐池交警刚柔并济治理违停

本报讯（记者 刘炳宇）1月27日，记者从盐池县公安局交警大队获悉，今年以来，该大队全面启动违停车专项整治行动，聚焦重点区域、创新执法模式，全力保障道路畅通，还路于民。

1月22日9时许，在盐池县花马池街路段，一辆白色轿车违规停放在盲道上，驾驶人不在车内。执勤民警发现后并未立即处罚，而是通过警务系统查询并通知车主。驾驶人很快返回，解释称只是临时到银行办理业务。民警现场对其开展交通安全教育，指出违停尤其是占用盲道的危害，督促其立即驶离并规范停放。对于驾驶人不在现场或拒不驶离的车辆，民警依法拍照取证并张贴《违法停车告知单》，及时消除道路障碍。

此次整治针对群众反映强烈的违停高发区域与时段，将城区主干道、人行道、消防通道及学校、医院、商圈、公园广场周边列为管控重点，同时覆盖惠安堡高铁站前路等交通枢纽路段，严厉查处不按泊位停放、压线停车、逆向停放、占用消防通道等违法行为。

执法过程中，盐池交警坚持“教育为主、处罚为辅”的刚柔并济原则，并依托智慧交管系统，在重点路段启用违停抓拍设备，通过“电子抓拍+现场执法”的方式，落实全天候监管。采用“高峰定点+平峰巡查”的勤务模式，落实“定人定岗、定时定责”机制，确保重点路段每日巡查不少于两次，实现违停行为“发现即查处”。

据介绍，从1月1日至22日18时，专项整治已取得阶段性成效：累计劝离违停车辆300余辆，电子抓拍违停行为3933起。城区重点路段机动车乱停放现象明显减少，非机动车道通行基本恢复顺畅，因违停引发的交通事故同比下降，道路通行效率显著提升，长时间拥堵现象已基本消除。

中卫交警安全 叮咛声声入心

本报讯（记者 陈世伟）“严禁乘坐酒后驾驶车辆，将车交由饮酒人驾驶，对酒后驾驶行为不劝阻、严禁搭乘拖拉机、低速货车、三轮摩托车，严禁占道摆设酒席……”1月26日，中卫市公安局交通管理支队沙坡头区三大队民警走进永康镇永新村，针对婚丧嫁娶活动精准开展交通安全宣传，句句叮咛深入人心。

年末将至，农村地区宴请活动增多，为切实提升农村地区交通安全意识，有效预防和减少农村道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全，民警针对群众在操办红白喜事期间，地点临近公路、接送亲友往来频繁等情况，劝导车辆驾驶人将车停放至安全地点。通过“面对面”宣传的方式，告知群众在参加红白喜事期间要严格遵守交通安全法律法规。民警与操办者签订“红白喜事”交通安全告知书，要求事主及亲友相互转告，牢记“喝酒不开车、开车不喝酒”的交通安全理念，不酒驾也不乘坐超员、超速、超载、疲劳驾驶等车辆，增强群众交通安全出行意识，有效减少道路交通事故隐患，营造了良好的道路交通环境。

隆冬时节，朔风刮过中卫大地。一座座风力发电机的白色叶片缓缓转动着，源源不断产出清洁的绿电。它们当中，曾有一个叶片在乌玛高速经历深重滞留的险情。

2025年12月25日晚，某大件物流有限公司车队从红卫枢纽出发，拉运着风力发电机的组件驶入乌玛高速。“其他两辆拉风叶片的车行驶正常，但第三辆车的离合器却在半路上出了故障，直接抛锚在高速路上。”近日，该公司代表来到中卫市公安局交通管理局高速公路二大队赠送锦旗时，紧紧握着民警的手，反复诉说着内心的感激：“当时要是没有你们，不光价值上百万元的叶片可能损坏，还有可能引发更大的事故。”

1月26日，参与当晚处置的民警向记者讲述起当时的险情：“那会儿已经快22时了，乌玛高速上视线不好，车流还不少。我们巡逻到330公里附近时，看到这辆停在路上的大件运输

未接触酿成事故 交警4小时找到司机

本报讯（记者 李毓琛）“两位警官为处理这起事故熬到凌晨4时，我要给他们买夜宵也不让，太负责了……”1月26日，刘女士专程来到银川市公安局交通管理局兴庆区一大队，将印有“耐心解忧办实事 尽职尽责护民生”的锦旗送到白文轩、程泽元手中。

事情要从1月17日的一起交通事故说起。当日20时20分许，刘女士的孩子郭某某驾驶电动车搭载王某某沿

凤凰北街非机动车道由南向北行驶，在兴庆府大院小区门口路段，为避让刘某某驾驶的小型普通客车摔倒在地。因未发生碰撞，刘某某认为事故与其并无关系，便驾车驶离现场。刘女士得知后，第一时间带领两个孩子前往医院检查，在确认身体并无大碍后，才想起报警处理，此时距离事故发生时间已过去了4个小时。

接警后，白文轩、程泽元迅速前往现场处置警情，详细了解事故发生经

过，并返回大队调取事故现场周边监控视频。民警认定，两车虽未发生接触性碰撞，但是机动车进出非机动车道时，影响了正常行驶的非机动车辆，导致非机动车驾驶人采取紧急避让措施而造成交通事故，故机动车驾驶员需承担相应的事故责任。

两人连夜进行比对分析，经过4个多小时追踪，找到了机动车驾驶员，说明事故成因，讲明该起事故属于无接触交通事故，使事故得以圆满处置。

车牌“P”变“9” 以身试法终受罚

本报讯（记者 刘炳宇 通讯员 何冰秋）为逃避监管，竟网购数字贴篡改车牌，不料被“电子警察”一眼识破。近日，贺兰县公安局交通管理大队查处一起使用伪造、变造机动车号牌的违法行为，驾驶人王某被依法处罚。

“交警联系我时，我赶紧把贴纸全扔了，以后再也不敢这么干了！”得知民警已掌握了其的违法线索，王某后悔不已。1月19日，贺兰

县交警大队通过“电子警察”系统自动比对，发现一辆小轿车号牌异常：其尾号原本应为字母“P”，却显示为数字“9”。系统当即预警，民警迅速展开调查，很快锁定违法车辆和驾驶人王某。

经查，王某为逃避交通违法监控，从网上购买与车牌底色、字体相近的数字贴“9”，覆盖在原尾号“P”上，使车牌“改头换面”。这一看似巧妙的操作，实则漏洞百出，很快被智慧交通系

统识破。到案后，王某对其变造号牌的违法行为供认不讳。公安机关将依据道路交通安全法相关规定，对其作出相应处罚。

交警提醒：机动车号牌是车辆合法上路的重要标识，必须保持清晰、完整、有效。任何伪造、变造号牌的行为，均属严重违法，不仅面临严厉处罚，更会给自己与他人出行安全埋下隐患。请广大驾驶人依法行车，切勿心存侥幸，以身试法。

90米“大块头”冬夜历险记

本报记者 陈世伟

测路面车流变化，全力防范二次事故的发生……

考虑到大件运输车辆清障救援的专业性，大队协调宁夏交通投资集团有限公司中卫事业部调派清障车辆和专业力量前来支援的同时，对中卫北收费站上站车辆实施了临时交通管制，全方位做好安全防护。

“等待拖车的时候，我们对路面缓行的社会车辆进行了疏导，最大限度缓解道路拥堵的压力，为后面的清障预留作业空间。”民警回忆，大型专业清障救援车抵达后，交警在救援现场车尾端设置警戒区域，做好全程安全保障，清障力量则凭借专业操作，缓慢地将故障车拖离主

车，占了2个行车道。你别看风力发电机架起来好像没多大，一个叶片放平了有90米左右，相当于一座30层楼房的高度。”

虽然大件运输车有示廓灯，但当这片长达90米的“大块头”静卧在黑暗中时，无论是交警还是大件运输车驾驶员，每一个人的心都吊在了嗓子眼。更让民警着急的是，这辆车始终无法自行启动，并且短时间内难以修复。

民警将这一情况迅速向大队领导汇报，应急处预案随即启动：巡逻民警在故障车辆后方布设反光锥桶与警示标志；现场值守，提醒过往车辆减速避让；增援警力赶到后，配合着实时监

线。“当时的方案是将车拖着服务区维修，最难的是进入沙坡头服务区的前端匝道，稍微不注意就有可能伤到叶片。”整个过程，闪烁着警灯的巡逻车在前方、后方全程“押运”，清障车辆驾驶员则拖拽着“大块头”谨慎前行。

经过几个小时的努力，故障大件运输车在沙坡头服务区得以修复，旋即开往装机地与同组的叶片会合。数日的安装调试后，一座崭新的风力发电机如伫立在中卫的旷野。该大件物流有限公司代表带着满满谢意，将一面绣有“快速反应解民忧 真诚服务为人民”的锦旗郑重交到二大队民警手中。