

## 国务院联防联控机制介绍相关情况

## 疫情未因春运扩散 大部分学校如期开学

全球新增新冠肺炎确诊病例连续四周下降,但部分周边国家和地区新增病例仍快速增长,随着全球人员流动增加,我国“外防输入”面临更多挑战。

当前全国整体疫情形势如何?为期40天的春运,疫情防控效果如何?高等学校、中小学校的开学情况怎样?26日举行的国务院联防联控机制新闻发布会集中做出回应。

## 15省份报告新增本土确诊病例

发布会上,国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋说,近一周,15个省份报告了新增本土确诊病例。要快速响应,抓住聚集性疫情处置早期关键“窗口期”,坚决果断

采取各项防控措施,尽快实现“社会面清零”。

“近期,国内疫情呈现点多、面广、频发,德尔塔和奥密克戎变异株叠加流行的特点。”国家卫生健康委疾控局副局长吴良有说,从我国疫情防控经验来看,现行防控措施应对奥密克戎变异株是有效的,关键在于落实“四早原则”,压实“四方责任”。

吴良有介绍,国家卫生健康委将指导正在发生疫情的地区,加快组织重点区域核酸筛查,加强流调排查,及时、规范隔离管控风险人员,落实、落细各项防控措施,确保疫情形势总体平稳。

## 疫情没有因春运扩散

为期40天的春运刚刚结束,全国共发送

旅客10.6亿人次。疫情防控效果怎样?

“未发生疫情通过客运场站和交通运输工具传播的情况。”交通运输部应急办副主任周旻表示,各地各相关部门坚持“外防输入、内防反弹”,细化、实化疫情防控要求,加强进站、候车、乘车等运输各环节疫情防控,严格落实消毒通风、测温扫码、控制客座率等措施,实现了疫情不因春运扩散的既定目标。

周旻介绍,2022年春运客流总量是疫情前正常年份(2019年)的35.6%,以务工、探亲客流为主。为切实做好春运疫情防控工作,国务院联防联控机制春运工作专班通过印发方案、制定指南、视频调度等多种方式进行了系统部署。

## 大部分学校如期安全开学

“中高风险地区学校除外,目前全国大部分高等学校、中小学校实现如期开学,安全开学的预期目标。”教育部体卫艺司副司长、一级巡视员刘培俊说。

据介绍,截至26日,全国25个省份中小学校已经开学,教育部75所直属高校中50多所高校已经开学。尚未开学的高校和中小学校,将根据疫情形势变化以及政策调整,陆续安全、有序开学。

刘培俊表示,为保证安全开学,要求各地各校普遍制定春季开学方案、疫情防控方案、应急处置预案,并采取针对性、多场景的应急处置演练。同时,做好应急场所、紧急物资以及人员的充分储备。(新华社北京2月26日电)

## 来云顶滑雪公园 看冬残奥会因有爱变“无碍”



2月25日,工作人员在北京冬残奥会张家口赛区云顶滑雪公园整理赛道。新华社发

供最快的服务。”他说。

“无碍”只是起点,云顶滑雪公园的转换期工作处处充满了“有爱”的细节:在比赛出发区为运动员增设了取暖棚和卫生间,让他们可以放心舒适地参赛;增设低位服务台、升降机和无障碍车辆等设施,让前来云顶的人在每一处场所都能感受贴心和顺畅;还为

媒体设置了低位护栏采访区,为需要使用轮椅的记者提供无障碍的采访环境。

对于云顶滑雪公园这个地势落差很大的山地场馆来说,为了达到“无感”的无障碍转换工作是种挑战。在这里,数百位工作人员还将在冬残奥会开幕前不断优化转换工作,并由无障碍工作专业人士在一遍遍亲身

体验中检查和改善每一处细节。

“我们在空间非常有限的情况下,打造尽可能宽敞的无障碍坡道,对无障碍环境尽可能地优化,我相信届时运动员、技术官员、观众和残奥大家庭的来宾,在云顶场馆都能感受到非常良好的无障碍服务。”陈辰说。

## 夯实基础促进提高 推动冬季项目可持续发展

北京冬奥会上,中国体育代表团以9金4银2铜的成绩位列金牌榜第三,创造了冬残奥会史上最好成绩。放眼未来,中国冬季项目应充分利用“三亿人参与冰雪运动”的红利,做好普及基础上的提高,推动包括竞技体育在内的冬季项目可持续发展。

## 补强雪上短板 战绩超越历史

本届冬奥会中国代表团获得的金牌和奖牌总数均创下了历史最佳,冰强雪弱的局面有了很大改观,还实现了15个分项全项目参赛,总体表现可圈可点。

在中国代表团获得的9枚金牌中,有6枚来自短道速滑、花样滑冰、自由式滑雪空中技巧、速度滑冰等传统重点项目,中国运动员在这些项目上的长期耕耘和积累再次得到了回报。

雪上项目成为中国代表团最重要的金牌和奖牌增长点。其中,谷爱凌在自由式滑雪的3个小项上贡献了2金1银,而苏翊鸣在单板滑雪比赛中收获1金1银,闫文港在钢架雪车项目上夺得一枚宝贵的铜牌,他们的出色

表现在很大程度上改变了以往中国代表团参加冬奥会时冰强雪弱的局面。此外,在一些原来的落后项目上,中国运动员也实现了突破,缩小了差距。

## 突破背后的多重因素

亚奥理事会终身名誉副主席、中国体育界元老魏纪中认为,从4年前平昌冬奥会的1金到北京冬奥会的9金,中国代表团成绩的飞跃体现出我们为了特定目标、利用有限资源实现转化的能力强。以前我们还不敢说自已是体育强国,因为在冬季项目上有短板。这次通过举办冬奥会带动三亿人参与冰雪运动,包括竞技成绩上的突破,这个短板正在逐渐补上。

首都体育学院教授钟秉枢表示,从北京冬奥来看,中国优秀运动员的培养、选拔模式比以往更加多元,像苏翊鸣、谷爱凌这样的运动员都不是传统模式培养出来的,这也为未来的发展打开了新的思路。

中国运动员取得佳绩的背后也有科技力量的支撑,包括具有科技含量的服装装备、冰

雪场地设施等等。据科技部部长王志刚介绍,这次冬奥会有200多项科技成果得到应用。在北京冬奥申办成功以后,科技部就牵头与相关部门一道组织科技冬奥相关项目的研发,包括运动比赛中的一些器具、运动训练中的模拟训练场景,以及在转播、新能源、交通、运动员生活场地中的机器人等方面。

## 实事求是 着眼可持续发展

包括朱承翼在内的一些冬季项目专家认为,中国代表团取得佳绩可喜可贺,但也要客观看待,中国冬季项目的整体实力与冰雪强国仍有差距。

朱承翼说,虽然这次中国代表团金牌总数位列第三、超过了美国,但还不能说我们已经是冰雪运动强国。整体来看,我们争夺奖牌的小项还不够多,在一些冰上重点项目上还面临后备人才不足的问题。

在北京冬奥会上取得佳绩的基础上,我国应继续扩大冬奥重点夺金项目布局、加大优秀后备人才的培养。

朱承翼认为,谷爱凌和苏翊鸣的成长给

我们提供了新的发展模式的参考,发展冬季运动包括在竞技层面不能像以前那样靠政府包办,而应当坚持国家、地方、政府、协会、社会、企业齐抓共管、多元化发展的备战方式。此外,还要继续加大科研力度和训练方法的改革创新。

魏纪中表示,中国运动员在北京冬奥会上取得佳绩,跟我们请外教、到国外训练有很大关系。今后我们一方面可以在有条件的情况下继续这么做,另一方面也要培养包括教练、训练师在内的本土冬季项目专家。

他说:“不能只想着找几个有天分的运动员。既然有了‘三亿人参与冰雪运动’的基础,就要善加利用,在普及的基础上做好提高,建立好人才培养、输送的渠道,这样才是长久之计。”

钟秉枢也认为,在“三亿人参与冰雪运动”的基础上,还要把群众参与的基础进一步夯实,让兴趣、爱好和生活方式成为人们参与冰雪运动的真正驱动力,这样冬季项目才能有长足、可持续的发展。

(新华社北京2月26日电)

## 世界凝神感受中国文化

折柳寄情,别情依依。闭幕式上的中国式浪漫道别,再次惊艳世界。

“柳枝代表惜别”,美国全国广播公司(NBC)发文阐释柳枝在中国文化中的寓意。柳枝“音似”“留”,在中国古代,送行者会赠远行者一条柳枝,表达挽留。“北京冬奥会上,运动员留下了成功、失意,及载入史册的回忆,但天下宴席终有散,此刻便是别离时。”

“世界聚会”“无与伦比”“体育带来团结”……海外社交媒体上,网友不吝对北京冬奥会的赞美。从立春日的“迎客松”,到别时的“长亭外”;从主火炬上的“一簇微火”到中英文明焰火“天下一家”,北京冬奥会留下的文化遗存,独一无二,世界凝聚聚焦,沉醉其中。

当赛场内外尽显“中国风”,从台前到幕后,从比赛到颁奖,无处不在的中国元素,展现了生动鲜活的中国形象。

比赛场馆,盈盈飘动的“冰丝带”、长袖若舞的“雪飞天”、蜿蜒盘旋的“雪游龙”……让世界领略了东方唯美。

竞技赛道,“中国风”服饰威风凛凛,“华夏战神孙大圣”“火神祝融”“中国龙战

衣”……陪伴中国运动员驰骋疆场。

颁奖时刻,穿戴“瑞雪祥云”“鸿运山水”“唐花飞雪”的礼仪人员,托起同心圆玉璧状冬奥奖牌,在古老文明的方寸间,运动员享受到了奥林匹克至高荣耀。

二十四节气用“倒计时”,西汉“长信宫灯”化身火种灯,篆刻书法变身冬奥标识……

中国传统为奥林匹克注入了多彩意蕴。

当中国式浪漫拨动世界心弦,“更快、更高、更强——更团结”奥林匹克格言也根植在了中国人心间。

速滑女子3000米决赛,德国运动员克劳迪娅·佩希施泰因冲过终点,尽管排名垫底,但迎接这位50岁老将的是如潮掌声,“热爱可抵岁月漫长”的致敬刷屏网络。

谷爱凌拿到个人首枚冬奥金牌后,和铜牌得主玛蒂尔德一同前去安慰获得银牌的苔丝。

这一刻,她们不是对手,而是一起挑战人类极限的战友。

当羽生结弦尝试挑战前无古人的阿克塞尔四周跳(4A),却落冰摔倒,中国网友为勇者呐喊,“今天的羽生结弦,才是更好的羽生结弦”。

“来了就是客,不能让客人瘦着回去。”中国网友这样答。

当吉祥物“冰墩墩”成为全球“顶流”,火

爆的背后是人们对中华文化的热爱。

“‘冰墩墩’集中中华精华和特色于一身,一定会成为2022年北京冬奥会的亲善大使。”吉祥物第一次亮相时,国际奥委会主席巴赫这样预言。

这只熊猫果然不负众望。众多运动员、记者和冬奥会官员都被它征服。日本记者辻冈义堂出境时,特意露出“冰墩墩”T恤,证件带子挂满了“冰墩墩”徽章,他甚至把名字改成“义墩墩”。

“活泼、好玩、有趣、机智、充满正能量。”国际奥委会奥运会部执行主任克里斯托弗·杜比用一串形容词表达对“冰墩墩”的喜爱。

因为“一墩难求”,世界各地的人们发挥聪明才智,创作了“冰墩墩”歌曲,制作了剪纸墩、面塑墩、雪人墩、棉花墩、汤圆墩……

顾拜旦曾说:“奥林匹克不是一场竞赛,而是一种源于内心的文化交流与融合。”当“冰雪白”遇上“中国红”,当“五环之光”映照“中国之美”,北京冬奥会交出了一张各美其美、和合共生、“一起向未来”的答卷。

历史终将镌刻下这一笔,世界对中国人有了全新认同。(新华社北京2月26日电)

一夜之间乌克兰局势硝烟弥漫,向来不重视国际新闻的台湾媒体变得热闹起来,遥远而陌生的乌克兰突然走进许多台湾民众的视野。

民进党当局不失时机地跑出来“蹭热点”,几天前就声称“对乌克兰情况感同身受”,急切配合美西方舆论,借乌克兰议题恶意炒作所谓大陆“军事威胁”,企图借机把台湾问题“国际化”,并在岛内煽动“反中抗中”民粹。乌克兰事态严重后,民进党当局领导人又改口称“台湾和乌克兰不同”。有评论说,民进党当局如此这般巧舌如簧,深刻反映了其害怕遭美国抛弃的恐惧心理。

多年来,民进党当局奉行“倚美抗中”“倚美谋独”策略,依仗美国撑腰一再破坏两岸关系,同时不断向台湾民众大灌迷魂汤,用“美国必会保护台湾”的虚妄言辞愚弄公众。然而,岛内网友看得清楚明白,“台湾若遭攻击,美国真会帮忙吗?”“这是给成大挑衅大陆、幻想美国会救台湾的烂嘴政客的一个警醒!”“无论同或不同,最重要是领导人别把人民带入险境”“舔美的结果就是如此,醒醒吧”……

台北市议员王鸿薇在社交媒体上质疑说,美国对邦交国乌克兰如此,台湾却把美国当成唯一救命稻草,还能自以为美国会为台湾打仗吗?中国国民党副主席连胜文发文说,台湾应从中了解到的真理,就是作为世界超级强权的美国只讲利益,“绝对不要天真地期待强权的怜悯与保护”。

“蹭热点”尚嫌不够,还要拼命给自己“加戏码”。民进党当局第一时间表态,将跟随美国制裁俄罗斯,引来网民一通讥笑“谁会理台湾说什么”。国民党智库副研究员谢志伟分析,这个表态充满政治考量,一个目的就是指望在岛内选举中能争取到美国支持。他直言,美国对台湾的影响力只会越来越低,如今的美国只是在不断压榨台湾的剩余价值。律师戴世瑛撰文质问民进党当局:急着“选边站”,除了“抗中”,还要“防俄”,以致台湾卷入漩涡当中,岂非得不偿失?

连胜文说,台湾承受两年疫情肆虐,民众经历生命财产重大损失后疲惫不堪,期待早日回到正常生活。确保台湾安全,特别是维护两岸关系和平稳定,才能在疫情展现微弱曙光时让百姓喘口气好好休息。

此间分析人士认为,民进党当局借乌克兰议题上演“抗中保台”的蹩脚政治秀,包藏祸心,完全是为了一党之私。“不要让台湾贪婪自私的政客们,为了个人野心及利益,再去操弄两岸的冲突,将台湾人民卷入不必要的纷争中!”连胜文疾呼。

台湾《中国时报》发表社论说,台湾要认清现实,不要想靠别人撑腰,那是对自己命运的不负责任。

(新华社北京2月26日电)

## 北京公交640辆冬残奥会保障车整装待发

新华社北京2月26日电 北京冬残奥会开幕在即,交通服务转换工作接近尾声。记者从北京公交集团获悉,640辆冬残奥会保障用车整装待发,其中40辆车为“福祉车”,重点点服务轮椅乘客及随行人员。

北京公交集团有关负责人介绍,640辆冬残奥会保障用车主要承担北京赛区、延庆赛区交通保障任务及北京赛区应急运输任务,将为残奥运动员及随行人员、志愿者及媒体记者等多个客户群提供服务。北京公交集团预计派出1957人参与服务保障。

北京公交集团科技信息部副经理刘宝来介绍,因北京赛区将举办轮椅冰壶比赛,按照北京冬奥会组委要求,北京公交集团特别将40辆车改造为“福祉车”,保障轮椅乘客及随行人员便利出行。“这40辆车全部来自长期服务北京乘客的低地板无障碍车,保障结束后将尽快回归日常使用,体现出绿色节俭、可持续利用的工作理念。”刘宝来介绍,每辆车经专业改造,可满足6辆轮椅同时搭乘且互不干扰。车厢还增加扶手、背靠软板、下车门铃等无障碍设施。部分轮椅位按需增设地锚,相当于为轮椅配备独立安全带。此外,车辆还配备车身倾斜功能,让乘客上下车时更加顺畅轻便。

记者了解到,在刚刚闭幕的北京冬奥会中,北京公交集团派出2388部车辆和5755名职工,以24小时待命状态圆满完成138条冬奥班线保障任务。服务过程中,巴士车辆运行位置、速度、车内实时和历史视频影像、驾驶员操作状态等600余条动态数据实现秒级采集上传,确保行驶安全。延庆赛区投用的新型氢燃料车在服务前完成每车5000公里磨合任务,驾驶员经专项培训,山地驾驶经验丰富。北京冬奥会闭幕前,北京公交集团已收到20多封感谢信。

“北京冬残奥会交通服务保障即将全面启动,我们将延续高标准、高强度工作,为残奥健儿等特殊群体提供有温度的服务,助力冬残奥盛会圆满举办。”北京公交集团有关负责人说。

## 有趣、不可思议

## ——澳大利亚钢架雪车银牌得主纳拉科特谈北京冬奥会之行

回想起自己的北京冬奥会之行,澳大利亚钢架雪车运动员纳拉科特用了两个词来形容——有趣、不可思议。

这届冬奥会对于纳拉科特而言确实意义非凡。在女子钢架雪车的比赛中,她凭借出色表现夺得银牌,这也是澳大利亚历史上首枚钢架雪车冬奥奖牌。

冬奥会前,纳拉科特曾参加了在北京举行的系列测试赛,完备的场馆设施和热情友好的工作人员,当时就给她留下了深刻印象。再次回到“雪游龙”参赛,纳拉科特表示,延庆国家雪车雪橇中心完备的设施给运动员们创造良好成绩提供了助力,自己的出色表现也与之有关。

“那里的赛道很美,建得非常好,而且它基本是全封闭的,特别是运动员有一个封闭的室内的热身区,这在以前从未听说过,但绝对是颠覆性的,感觉特别好。”纳拉科特说。

她表示,“雪游龙”的赛道也非常光滑顺畅,很适合自己的风格。“那让我想到了瑞士圣莫里茨的赛道,那也是我表现最好的赛道之一。”

冬奥村的生活也让纳拉科特觉得很温馨。“我们很幸运,住宿条件很好,床非常舒服……因为冬奥会正值中国的农历新年,工作人员们还准备了一些特别的安排,食物也很美味。从我自己的感觉看,这已经是这种情况下能做的最好的安排了。”

她表示,虽然出于疫情防控考虑,北京冬奥会的安排与以往的奥运会有些不同,运动员们不能四处闲逛,但是工作人员都超级好,特别友善,各项工作也井井有条,绝对是一届组织得非常好的奥运会。

(新华社悉尼2月26日电)