

# 最新版新冠肺炎诊疗方案五大看点

新冠肺炎疫情仍在世界范围内持续流行，奥密克戎毒株成为主要流行株。国家卫生健康委员会和国家中医药管理局最新联合印发的《新型冠状病毒肺炎诊疗方案（试行第九版）》，对病例发现和报告程序、病例收治、抗病毒治疗等做出新调整，对中医治疗内容进行修订完善，明确轻型病例实行集中隔离管理。

## 优化病例发现和报告程序

新版诊疗方案在核酸检测基础上，增加抗原检测作为补充，进一步提高病例早发现能力。

方案要求，疑似病例或抗原检测结果为阳性者，立即进行核酸检测或闭环转运至有条件的上级医疗机构进行核酸检测。核酸检测结果为阳性者，进行集中隔离管理或送至定点医院治疗，并按照规定进行网络直报。

“购车时厂家宣传续航里程是420公里，销售说最少也能开到350公里，但实际最多只能开到300公里。”2020年购买了一台新能源汽车的北京陈女士说，冬季的时候这个问题尤为明显，也就开200多公里，几乎是打了“五折”。

“新华视点”记者调查发现，不少新能源汽车厂商都打出了“超长续航”的广告，但消费者购车后发现续航里程往往会缩水，有的只有标称里程的一半，关于纯电新能源汽车续航里程打折问题的投诉早已屡见不鲜。

## 续航里程严重缩水 不少“打五折”“打七折”

2021年我国新能源汽车产业表现亮眼，产销双双突破350万辆，同比均增长1.6倍。在产销量突飞猛进的同时，汽车厂商宣传的续航里程也在不断增长，但普遍存在不实的问题。

2021年12月，有机构对41款新能源汽车在冬季严寒情况下的续航里程表现进行了测试，结果让人大跌眼镜。多款知名品牌汽车普遍存在50%左右的里程折扣，很多车辆续航里程不足标称的一半，有的甚至只能跑到标称续航里程的30%到40%。

同济大学汽车安全技术研究所所长、汽车学院教授朱西产表示，测试虽然不一定十分严谨，但是新能源汽车低温表现差是不争的事实。

3月初，北京、天津、河北三地消协发布了电动汽车低温续航里程比较试验。北京市消协报告显示，所测试的10款样车，均存在低温“掉电”续航里程“打折”的情况，“里程焦虑”一直是阻碍消费者选购新能源车的最大原因之一。

今年年初，中国消费者协会发布《2021年全国消协组织受理投诉情况分析》显示，随着新能源汽车的逐步推广和保有量不断增加，相关投诉逐渐增多。其中，续航里程缩水是消费者投诉主要问题之一，特别是冬季低温下续航折损快。

根据市场研究咨询机构君迪和懂车帝的用户调查显示，半数以上受访车主从未实际体验到厂家告知的续航里程。其中，纯电新能源车行驶里程低于官方公布的续航里程，续航估值不准确和续航里程突然下降，是车主产生焦虑的主要原因。

中消协公布的案例显示，2021年9月，湖北消费者张先生投诉，称其花费20万元购买了某品牌新能源汽车，销售人员推销时称充

国家卫健委临床检验中心副主任李金明表示，核酸检测仍是确定新冠感染的“金标准”，抗原检测不能替代核酸检测。

## 对病例实施分类收治

根据各地反映的“奥密克戎变异毒株患者以无症状感染者和轻型病例为主，大多不需要过多治疗，全部收治到定点医院会占用大量医疗资源”等意见，方案进一步完善了病例分类收治措施。轻型病例实行集中隔离管理，相关集中隔离场所不能同时隔离入境人员、密切接触者等人群。隔离管理期间应做好对症治疗和病情监测，如病情加重，应转至定点医院治疗；普通型、重型、危重型病例和有重型高危因素的病例应在定点医院集中治疗，其中重型、危重型病例应当尽早收入ICU治疗，有高危因素且有重症倾向

的患者也宜收入ICU治疗。

## 进一步规范抗病毒治疗

将国家药监局批准的两种特异性抗新冠病毒药物写入诊疗方案，即：PF-07321332/利托那韦片（Paxlovid）和国产单克隆抗体（安巴韦单抗/罗米司韦单抗注射液）。

## 对中医治疗内容进行了修订完善

有关专家表示，方案结合各地临床救治经验，加强中医非药物疗法应用，增加了针灸治疗内容；结合儿童患者特点，增加儿童中医治疗相关内容。

## 调整解除隔离管理、出院标准及其后注意事项

据介绍，国内有关研究显示，处于恢复

期的感染者在核酸Ct值≥35时，样本中未能分离出病毒，密切接触者未发现被感染的情况。

据此，新版诊疗方案将解除隔离管理及出院标准中的“连续两次呼吸道标本核酸检测阴性（采样时间至少间隔24小时）”修改为“连续两次新型冠状病毒核酸检测N基因和ORF基因Ct值均≥35（荧光定量PCR方法，界限值为40，采样时间至少间隔24小时），或连续两次新型冠状病毒核酸检测阴性（荧光定量PCR方法，界限值低于35，采样时间至少间隔24小时）”。

此外，方案将“出院后继续进行14天隔离管理和健康状况监测”修改为“解除隔离管理或出院后继续进行7天居家健康监测”。

（新华社北京3月16日电）

## 外交部：

### 美方若一意孤行，中方必将强力反制

新华社北京3月16日电 外交部发言人赵立坚16日在例行记者会上就乌克兰问题答问时表示，美方最近发布了很多针对中国的挑衅言论，暴露出美方根深蒂固的冷战零和思维和集团对抗思想。他敦促美方不得以任何方式损害中方正当权益，美方若一意孤行，中方必将强力反制。

赵立坚举例说，美国白宫新闻秘书普萨基称，美方并不是要改变中方对中俄合作的立场，而是向中方表明，如支持俄侵略行为将面临何种后果；中俄经济加起来仅占世界经济总量的25%，而七国集团则占50%以上；即便中方无视美警告助俄应对制裁影响，美仍掌握一系列工具，可与欧洲伙伴协调。

“美方的这些言论是赤裸裸的霸凌胁迫，暴露了美国政府根深蒂固的冷战零和思维和集团对抗思想，这是美国所谓‘从实力地位出发’哲学的又一产物。”赵立坚说。

他说，在乌克兰问题上，中方始终本着客观公正态度，根据事情本身的是非曲直独立自主地作出判断，表明主张。中方一直呼吁对话谈判，推动局势降温，并为化解当前危机提出中方倡议。任何抹杀中方努力、歪曲中方意图、造谣抹黑中国的虚假信息，都是不负责任的，都是不道德的。

赵立坚强调，制裁从来不是解决问题的有效途径。中方反对美方任何形式的单边制裁和“长臂管辖”，将坚决维护中国企业和个人的正当权益。

“美方一方面寻求中方支持配合，一方面对中方挥舞制裁大棒，这是行不通的。我们敦促美方不得以任何方式损害中方正当权益。美方若一意孤行，中方必将强力反制。”赵立坚说。

## 财政部就房地产税改革试点答记者问

新华社北京3月16日电 近日，新华社记者就房地产税改革试点问题采访了财政部有关负责人。有关负责人表示，房地产税改革试点依照全国人大常委会的授权进行，一些城市开展了调查摸底和初步研究，但综合考虑各方面的情况，今年内不具备扩大房地产税改革试点城市的条件。

## IMF:乌克兰危机或改变全球经济秩序

新华社华盛顿3月15日电 国际货币基金组织（IMF）15日表示，长期来看，乌克兰危机或将根本改变全球经济和地缘政治秩序。

包括亚太部主任李昌镛在内的多位IMF官员当天联合撰文，认为乌克兰危机对全球各地区经济的影响主要通过三个渠道传导：一是食品和能源等大宗商品价格上涨进一步推高通胀，进而侵蚀收入并打击需求；二是与俄罗斯、乌克兰邻近的经济体面临贸易、供应链和汇款中断等问题；三是企业信心下降和不确定性上升对资产价格造成压力，可能导致金融环境收紧和国际资本流出新兴市场。

IMF官员指出，长期来看，乌克兰危机可能导致能源贸易转变、供应链重新配置和支付网络碎片化，并促使各国重新考虑其持有的外汇储备，这会从根本上改变全球经济和地缘政治秩序，进一步增加全球经济碎片化的风险，特别是在贸易和技术方面。

IMF官员强调，乌克兰危机带来的经济后果凸显建立全球安全网和区域性安排提供经济缓冲的重要性。

# 号称四五百公里，实际二三百公里 新能源汽车续航里程何时不再“雾里看花”



一次电续航能达到510公里，但实际使用时的续航里程只有300公里。

## 宣传“理想化续航”成厂商普遍手法

为何车企宣传的续航里程和实际使用有如此大的差异？

专家指出，目前汽车厂商公布的续航里程普遍使用NEDC（新欧洲循环测试）或CLTC（中国轻型汽车行驶工况）等综合工况标准来测试。君迪中国区汽车产品事业部总监姜澎说，传统燃油车公布的综合工况油耗虽然和消费者实际体验也有所差距，但差距相比新能源汽车要小得多。按照现有标准，目前厂家公布的续航里程结果是在相对理想的温度、驾驶习惯等条件下测试的，很难真实反映用户的实际体验。

记者调查发现，一些车企在宣传时往往使用的是理想条件下的续航里程。记者登录多家知名新能源汽车官方网站发现，各大网站对于车辆续航里程描述普遍“理想化”，比如，有的大幅展示现实综合工况续航里程1000公里，而在屏幕最下方很不起眼的小字

中，解释了综合工况续航里程是采用了尚未量产的电池包等附加条件。

记者走访多家新能源汽车展示门店，销售顾问普遍按照理想续航里程或者略微打折的里程向顾客推荐产品。在记者反复追问下，一家知名新能源车企的销售人员承认，目前该企业主打一款续航

670公里的车型，实际夏天也就跑500多公里，冬天只有400多公里。“续航里程打折是普遍现象，因为测试时是理想状态，真实情况下肯定跑不到。”她说。

一位某知名新能源车车主表示，自己2020年购车，车辆续航里程远不能达到厂家标称的里程，也到不了购车时销售人员宣称的实际能够行驶的里程。

## 让续航里程回归真实

北京市律师协会消费者

## 邮储银行宁夏分行持续优化账户服务提升客户体验

“线上预约开户速度真快，而且账户当天开当天就能用，节省了很多时间。”3月14日，邮储银行银川市长庆支行收到一条单位开户预约短信，收到信息后，客户经理电话联系客户核实，客户称急需资金结算，需要尽快开立单位银行账户。该支行立即启动线上预约开户流程，与客户约定时间上门尽职调查，并使用移动设备将开户资料通过线上方式传送柜面审核，客户临柜1个小时内就成功开户。

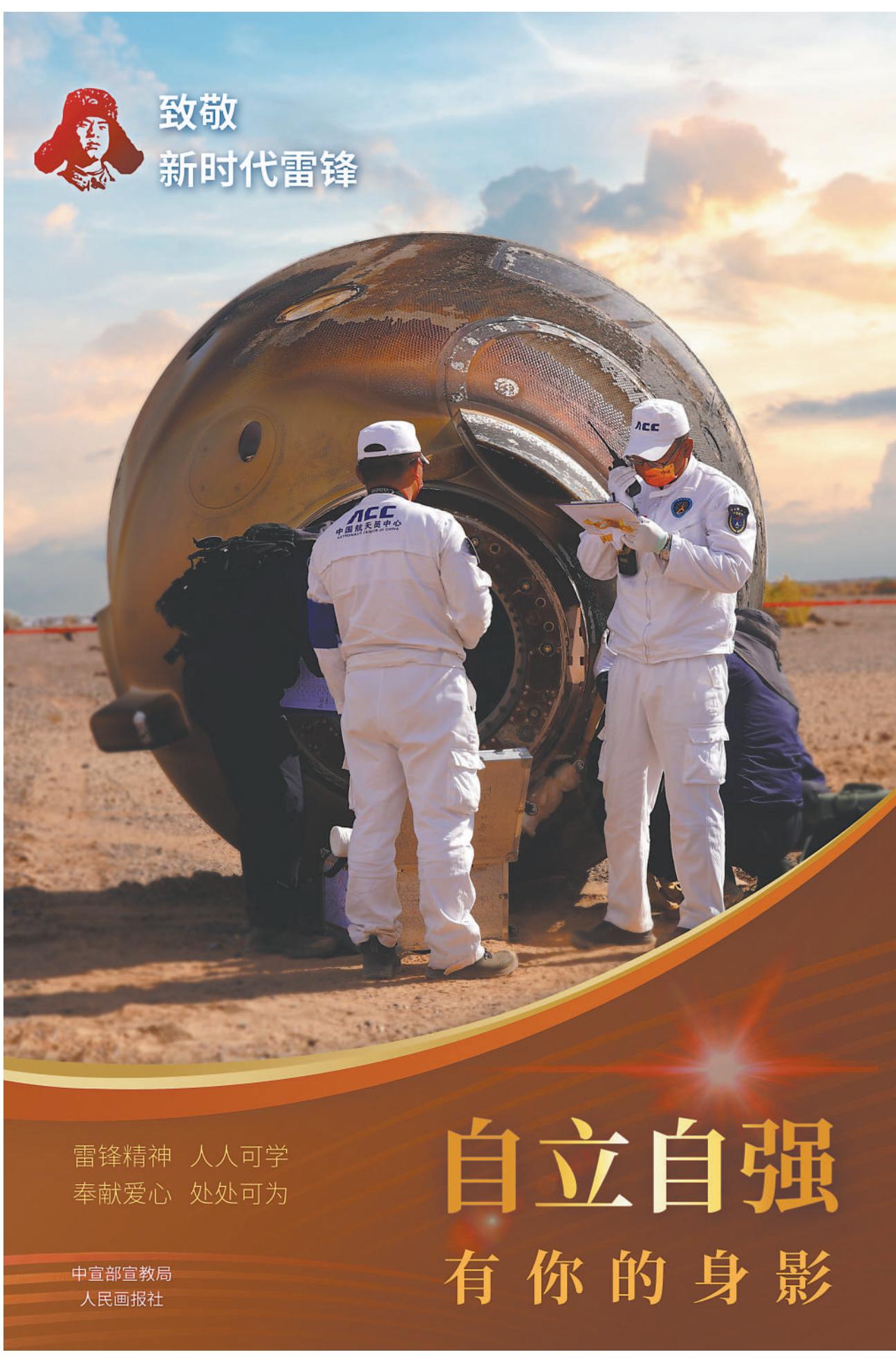
为进一步优化营商环境，有效解决群众办卡难和小微企业开户难问题，邮

储银行宁夏分行多措并举，持续推动银行账户服务优化工作，践行支付为民、助力企业发展。

针对小微企业，该行通过柜面预约申请、网点ITM自助柜员机、线上提交申请等多渠道开户预约提高开户效率。同时全面推广小微企简易开户服务，采取“先开户、后尽调”的方式，为需要紧急开立基本存款账户的小微企业提供快捷便利的开户服务，小微企业客户从预约登记至临柜完成基本存款账户开立皆可在当日一次性完成。针对个人银行账

户，可为客户本行或他行银行卡提供便捷的代发业务。对于流动群体开户难的突出问题，做到应开尽开。同时，不断提高数字化服务水平，推动账户服务的智能化转型，实现柜面业务无纸化，运用联网核查、生物识别等技术交叉核验客户身份，持续改善客户账户服务体验。此外，该行还致力于改善特殊群体客户服务，举办全行手语服务培训班，并在手机银行开通了远程“手语视频客服”等功能和服务。

（马 越）



雷锋精神 人人可学  
奉献爱心 处处可为

自立自强  
有你的身影

## 2022年全国五一劳动奖和全国工人先锋号拟推荐对象公示

### 全国五一劳动奖状(2个)

1.宁夏伊利乳业有限责任公司

2.宁夏国有资本运营集团有限责任公司

### 全国五一劳动奖章(9名)

1.衣东立，男，汉族，1971年3月出生，中共党员，博士研究生学历，宁夏电力有限公司党委书记、董事长，教授级高级工程师。

2.杜银华，男，汉族，1986年12月出生，大学学历，共享智能装备有限公司研发工程师，高级工程师。

3.王再勇，男，汉族，1978年9月出生，大学学历，宁夏隆基宁光仪表股份有限公司产品研发项目经理，工程师。

4.王金华，男，回族，1978年10月出生，中共党员，大专学历，贝利特化学股份有限公司生产部长。

5.戚政，男，汉族，1982年1月出生，中共党员，大专学历，国家电网宁夏能源铝业有限公司宁东铝业分公司电解三车间电解二工区工长。

6.王瑛，女，汉族，1977年2月出生，中共党员，大学学历，国家税务

### 全国工人先锋号(8个)

1.宁夏丰能清洁能源有限公司烯烃一厂聚丙烯工艺三班

2.宁夏维尔铸造有限责任公司铸钢造型工段

3.吴忠仪表有限责任公司高端阀事业部装配班

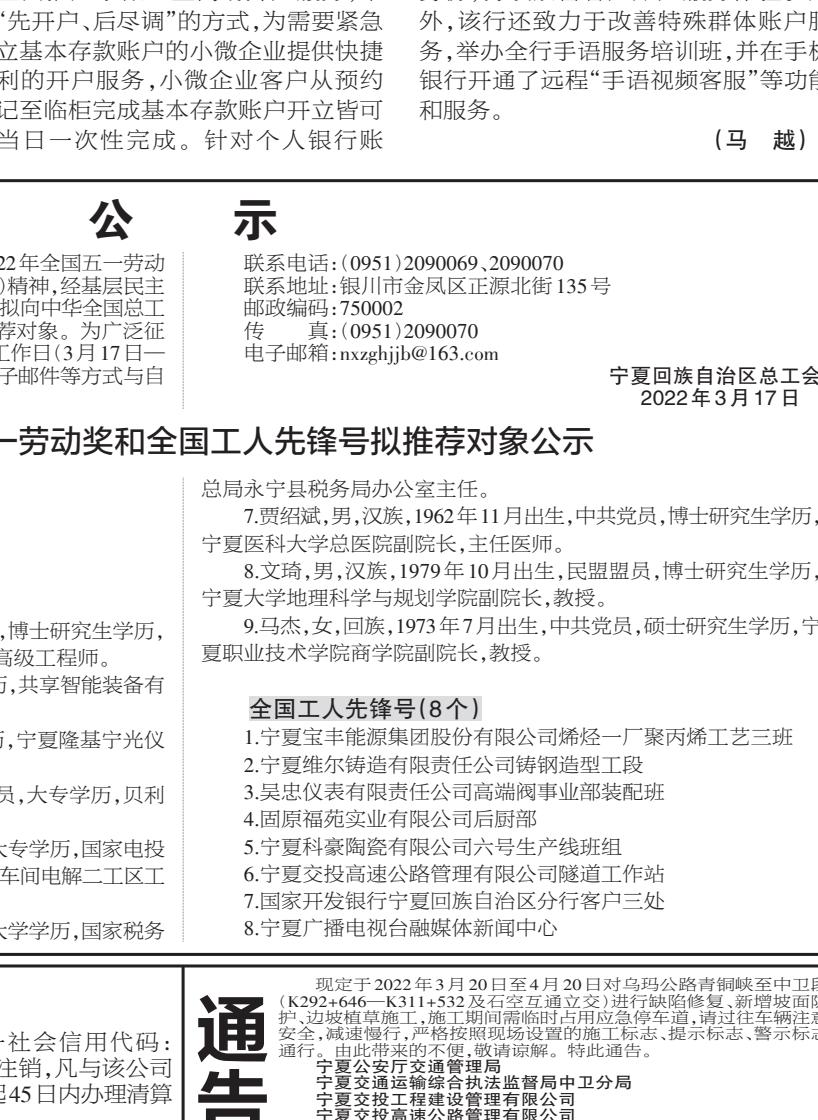
4.固原福苑实业有限公司后厨部

5.宁夏科豪陶瓷有限公司六号生产线班组

6.宁夏交投高速公路管理有限公司隧道工作站

7.国家开发银行宁夏回族自治区分行客户三处

8.宁夏广播电视台融媒体新闻中心



## 注销公告

宁夏宝妈时光电子商务有限公司（统一社会信用代码：91640100MA76P2M07W）现拟向登记机关申请注销，凡与该公司有债权、债务的单位和个人自本公告登报之日起45日内办理清算手续。特此公告。

宁夏宝妈时光电子商务有限公司 2022年3月16日

## 通告

现定于2022年3月20日至4月20日对乌玛公路青铜峡至中卫段（K292+646—K311+532及石空互通立交）进行缺陷修复。新增路面防护、边坡植被施工，施工期间需临时占用应急停车带，请过往车辆注意安全，减速慢行，严格按照现场设置的施工标志、提示标志、警示标志通行。由此带来的不便，敬请谅解。特此通告。

宁夏公安厅交通管理局  
宁夏交通运输综合行政执法监督局中卫分局  
宁夏交投高速公路管理有限公司  
宁夏交投高速公路管理有限公司青铜峡分公司  
德通建设集团有限公司乌玛公路青铜峡至中卫段第A3标段项目

经理部 2022年3月15日