

# 预算公开更细 花钱更加透明

## ——102家中央部门集中“晒预算”

新华社北京3月24日电 24日,随着财政部、国家统计局等部门陆续公布2022年度部门预算,一年一度的中央部门预算公开拉开大幕。据统计,当日共有102家中央部门集中“晒预算”。

翻阅各中央部门预算“账本”可以发现,此次公开的部门预算包括部门收支总表、财政拨款收支总表等9张报表,更加全面、真实反映部门收支总体情况和财政拨款收支情况。

“除涉密信息外,一般公共预算支出公开到支出功能分类项级科目,其中的基本支出公开到部门预算支出经济分类款级科目。”财政部有关负责人说。

预算“晒”得更细,也更加可读。在公开上述预算报表的同时,各部门还对预算收支增减变化、机关运行经费安排、“三公”经费、

政府采购、国有资产占用、预算绩效管理、提交全国人大审议的项目等情况予以说明,并对专业性较强的名词进行解释。

“中央部门预算公开力度逐年加大,一方面公开内容更加丰富,另一方面更加聚焦社会关切,主动将社会关注的热点项目公开,自觉接受群众监督。”中国财政科学研究院研究员白景明表示。

具体来看,今年中央部门“晒预算”有这些新特点:

——继续公开落实过紧日子要求压减支出情况;

——加大项目支出预算公开力度,继续对提交全国人大审议的项目等情况进行说明;

——大幅扩大绩效目标公开范围,大幅增加了一般公共预算、政府性基金预算和国

有资本经营预算项目支出绩效目标公开数量;

——积极稳妥推进部门所属单位预算公开。

“可以看到,中央部门预算公开更加紧扣财政政策和财政改革的一些要点,比如政府过紧日子,预算绩效管理改革等。”白景明说。

打开今年财政部部门预算,开篇即写道“2022年,落实过紧日子要求,继续大力压减一般性支出,把钱用在刀刃上”。据了解,今年102家中央部门全部说明了贯彻落实过紧日子要求压减支出等情况。

针对社会关注的“三公”经费,汇总数据显示,2022年安排中央本级“三公”经费财政

拨款预算53亿元,比2021年同口径减少0.59亿元,下降1.1%。

为使公众找得到、看得懂、能监督,各部门的部门预算除在本部门网站公开外,继续在财政部网站设立的“中央预决算公开平台”集中展示。

预算公开是预算管理制度改革的核心要求,也是政府信息公开的重要内容,对实现国家治理体系和治理能力现代化具有重要推动作用。近年来,财政部积极完善预算公开制度,不断加强顶层设计,大力推进预算公开工作,不断扩大公开范围、细化公开内容。

“推进预算公开工作,有助于推动建设阳光政府、责任政府、服务政府。”白景明说,公众通过被“晒”的部门预算,可以深入了解政府是怎样配置和使用资金的,从而发挥预算公开透明对政府的监督和约束作用,促使政府花钱更加透明、更加问效。

国台办评台陆委会言论:  
夹带“两国论”私货 暴露谋“独”本性

新华社北京3月24日电 针对台陆委会负责人23日有关言论,国台办发言人朱凤莲24日应询表示,这番言论继续混淆是非、颠倒黑白,夹带“两国论”私货,进一步暴露了民进党当局推卸破坏台海和平稳定责任、持续谋“独”挑衅的本性。

有记者问,台陆委会负责人邱太三23日声称,“台独”的定义太模糊、太抽象,如果“维护中华民国主权”不是“台独”的话,将是未来两岸协商较好的基本条件。他还诬称大陆对台“军事打压”“外交胁迫”。对此有何评论?朱凤莲作了上述回应。

她指出,民进党以追求“台独”起家,至今仍顽固坚持“台独”分裂立场。他们把海峡两岸由于内战延续的政治对立的特殊状态,歪曲为“两国论”和“一边一国”。无论他们打着什么幌子,变换什么说辞,要害都是图谋否定两岸同属一个中国的事实,破坏中国主权和领土完整。

朱凤莲表示,坚持体现一个中国原则的“九二共识”,是维护台海和平稳定、推动两岸关系和平发展和双方良性互动的基础。民进党当局一手破坏了这一得来不易的局面。他们蓄意煽动两岸对立对抗,变本加厉勾连外部势力进行谋“独”挑衅,造成当前台海局势紧张动荡。这是世人皆知的,更是赖不掉的。近来,民进党当局借乌克兰局势频频蹭热点、到处碰瓷、制造谎言,违逆岛内民众和平、要发展的主流民意,幻想继续“挟洋谋独”“以武谋独”,注定失败。

朱凤莲说,正告民进党当局,妄图以“两国论”行骗,以制造遣释“善意”假象行谋“独”之实,完全是痴心妄想。妄图把台湾同胞裹挟到“反中谋独”的邪路上,充当其实现一党私利的“炮灰”,必将遭到清算。只有承认“九二共识”,认同两岸同属一中,两岸关系才能回到和平发展的正确轨道上来。舍此别无他途。

### 东航坠机事故第四天:

## 搜寻搜救有哪些新发现?

于23日晚由专人送达北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。

“根据失事飞机的构型,两部记录器均安装在飞机后部,驾驶舱语音记录器的发现,增加了飞行数据记录器被找到的可能。”朱涛说,各方将继续加大搜寻力度,全力寻找第二部记录器。

### 距事故核心现场约10公里处发现疑似飞机残骸

记者从新闻发布会上获悉,搜救人员在事故核心现场约10公里处的藤县藤州镇四旺村梧塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约1.3米,最宽约10厘米。

四旺村村民陈长富介绍:“21日下午我们村里听到了像打雷一样的声音,持续了一分多钟,有在山上干活的人还看到起了山火。”

记者在事故现场看到,核心区东面区域基本上是原始山林,植被丰富,杂草茂密,且山势陡峭,从山脚到山顶高差近百米。消防救援人员依靠铁锹铁铲,沿着一些大型的石头、断壁一路向上开辟道路,一边攀爬一边搜寻。

连日来,藤县地区连续降雨。经专家评估,事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险。24日天蒙蒙亮,消防救援队伍就到达事故区域外高速公路集结点,但直至10点左右降雨减弱,经专业评估具备作业条件后,才得以进入现场。

“针对这些情况,我们都作出了相应安排部署,不惜一切代价全力搜救。”“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部搜寻救援组组长、广西壮族自治区副主席周成方接受新华社记者采访时说。

### 公众关心的一些问题得到解答

近日网络有传言,东航曾开展自主维修波音737-800“pickle fork”(拨叉)的有关情况,还有传言说东航压缩维修成本,猜测与事故有关。

东航宣传部部长刘晓东表示,本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

关于维修成本问题,刘晓东说,即使在疫情期间航班量减少的情况下,东航为确保安全,维修成本也没有降低,实际上还有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

根据目前网上传播的视频,飞机最后是机头垂直向下砸向地面,为什么会以这样的姿态坠落?

朱涛介绍,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。

朱涛说,目前的主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

朱涛介绍,事件发生后,中国民航根据国际民用航空公约相关要求,将事故信息通报了国际民航组织及航空器设计制造国的调查

机构——美国国家运输安全委员会(NTSB)。当前阶段工作重点仍在搜寻救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

### 已有200多名旅客家属前往事故现场

在梧州市定点接待家属的酒店,一些失联旅客家属时刻关注着事故救援最新进展。家属小谭说,哥哥所乘航班失事,在政府组织下,她和一起来梧州的父亲时刻关注不断披露的信息,期待奇迹。

刘晓东在新闻发布会上表示,截至24日上午8时,梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家庭。

据悉,东航在梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

记者24日在事故现场看到,部分家属在祭奠亲人,还有家属也陆续来到现场。

“目前,已有200多名旅客家属前往事故现场。”刘晓东介绍,自24日起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问。此外,东航还成立了信息统计专项小组,持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好旅客家属。

据了解,事故发生后,东航迅速成立安全生产运行和事故调查领导小组,下设九个专项工作小组,负责现场工作处置、家属援助、事故调查等任务,组织专业力量对失联员工家属进行心理疏导和生活援助。

(新华社广西梧州3月24日电)

## 第一部黑匣子找到后搜寻现场见闻

### 扩大搜索范围 陆续发现飞机残骸

埌南镇莫埌村预计未来12小时以阴天为主,有零星小雨,25日凌晨有小雨和能见度不足1000米的雾。前期累积雨量较大,土壤含水量高,土层疏松易引起滑坡。

“23日晚发生了小型塌方,目前塌方区域已清理完毕。”一名行色匆匆的现场救援人员告诉记者,距离坠机核心点不远处原本为农田区域,容易积水,现场排水工作和搜救工作同时进行。

在23日下午发现失事客机第一部黑匣子后,另一部黑匣子的搜寻作业在24日开始马力。雨声、抽水作业声、铁铲挖土声,夹杂在这片山林里。20多只搜救犬跟着工作人员进场,进一步扩大搜索范围。

一块巨大的白色飞机残骸陷在斜度较大的山坡上,数位救援人员手拉手才能行走至旁。这块残骸在绳索、木块等工具的辅助下,缓缓滑下山脚。

随着搜寻工作的推进,机翼等越来越多的飞机残骸被发现。这些沾满泥土的残骸在现场被分类摆放,重要物证被逐一特别标注,等待专家评判。

“昨天广西消防救援总队已在东侧开展了两次大规模搜索,搜索面积是4.6万平方米。”在救援现场的广西消防救援总队作战训练处副处长黄尚武说,“从今天开始,我们的搜索区域从东边转向西边,并扩大范围进行全方位仔细搜索,我们继续尽最大努力搜寻幸存者。”

这一天,缓行山林间的消防人员,手持热成像仪、生命探测仪进行表层搜索和热量搜索,人工搜索和空中无人机搜索同步推进。

24日,广西消防救援总队总队长郑西在“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上说:“根据今天调派的力量和布置的作业时长,我们预计24日的搜寻范围会比23日扩大1.5倍。”

17时,广西气象局发布预报显示,藤县

区域远离公路,山路狭窄湿滑,大型消防救援车辆和设备无法抵近。

“我们会排除一切困难去完成任务。”黄尚武说。(新华社广西梧州3月24日电)



3月24日,藤县空难搜寻工作持续展开。搜救人员在广西梧州藤县事故核心区继续搜寻失事飞机的另一个飞行数据记录仪(黑匣子)和相关残骸。

新华社发

### 国务院安委办、应急管理部:

## 举一反三坚决遏制重特大事故

障能力、安全责任落实等方面存在的问题,及时整改到位。

通知强调,要举一反三全面排查整治重大安全隐患,紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”,深入研判大宗商品价格上涨

涨、重大项目集中开工、交通旅游等收入大幅下降、制造业成本上升等带来的安全风险,突出易导致群死群伤的重点单位,及时采取有力有效管控措施。

通知指出,春季气温波动大,是各类自

然灾害多发时段,要时刻保持应急状态,有力应对事故灾害。要健全灾害性天气会商研判机制,及时发布预警信息,督促落实人员转移避险和停工、停产、停运、停课等措施,严防发生群死群伤。

无论走到哪儿,你都是祖国的牵挂

### 元朗方舱医院交付使用 中央第一阶段援港抗疫医疗设施竣工

新华社香港3月24日电 由中央援建的元朗社区隔离设施24日下午交付香港特区政府使用,这标志着中央援建香港的6个方舱已全部竣工,并投入使用。

位于元朗潭尾的方舱是今年第六个竣工的中央援建香港的方舱项目,当天交付特区政府后开始正式运作。香港特区政府长官林郑月娥、香港中联办副主任谭铁牛等出席交接仪式。

尽管下着小雨,但交接仪式气氛热烈。会场内外悬挂着写有“中央援港 同心抗疫”的横幅,背景板上是一张张参建人员的照片,有的挥汗如雨,有的额头烈日,还有的披星戴月。在方舱的房间门楣上,贴着“时间就是生命 争分夺秒抗疫”“抓进度 抢工期 卫香港 战疫情”“狮子山下 你我同守”等标语,建设者们的情怀跃然纸上。

据介绍,元朗方舱自2月22日开工建设,历时29天,于3月22日完成全部现场施工。该方舱可提供超过2300个隔离房间,可安排超过9400个隔离床位。方舱由模块化箱式房屋组合而成,每个房间都配备有基本家具及床上用品、冷气机、烟雾探测器、灭火筒等设施。该项目占地面积约10万平方米,建筑面积约5万平米。

中央第一阶段援建香港的6个方舱目前已全部交付,共提供约2万张床位。其中,青衣方舱自2月22日开工,于2月28日正式完工,率先于3月1日交付使用。随后,在不到一个月的时间内,新田、港珠澳大桥香港口岸、粉岭、洪水桥等项目陆续投入使用,大大缓解香港医疗系统压力,为抗疫提供有力支撑。

在仪式上,建设方中国建筑国际集团有限公司主席颜建国致辞表示,公司把这一项目作为头号工程,调动一切资源和力量,以中国速度打造生命之舟。感谢中央各相关部门、特区政府和中联办的决策部署和统筹协调,感谢所有工友的顽强拼搏和香港社会各界的鼎力支持。接下来公司将快速推进另外两个永久性隔离治疗设施建设,同时全力做好已交付项目的维修保障和物业服务,配合特区政府把中央对香港市民的关爱落到实处。

林郑月娥代表特区政府和全体市民,对建设团队的每一位工友表示衷心感谢。她表示,当第五波疫情袭港的危急时刻,特区政府向中央请求援助,中央有求必应,全力支援,用不到1个月完成了6个设施的建设,规模之大、速度之快堪称香港建筑界创举,必将载入史册。中央第一阶段援建香港抗疫医疗设施建设全面竣工,为香港应对疫情提供了底气,也标志着香港抗疫取得阶段性成果。

据悉,元朗方舱是中央援建的6个社区隔离设施中面积最大、地质情况最复杂、地基处理工程量最大的项目,其混凝土浇筑量相当于香港一个中等规模的楼盘项目。虽定位为临时性社区隔离设施,但项目饮用水管道、排污系统、电线管道等设计均按照市政永久工程的标准规划及落实。