

逐梦苍穹真英雄

——记神舟十四号航天员



据中国载人航天工程办公室消息,经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲3名航天员将执行神舟十四号载人飞行任务,由陈冬担任指令长。新华社发

一个可以旋转的电脑椅,一有空就坐在上面让妻子推着转。超重耐力适应性训练,要求过载达到8个G,即人体自重的8倍。这是挑战人体潜能的一项“魔鬼训练”。陈冬说:“你会觉得这8个G压在你每一寸肌肤、每一个细胞上,甚至感觉你的脏器等都临时‘位移’,透不过气来。你明明没有哭,但泪水会不受控制地甩出去。”……

历经艰辛终于火成钢。2016年6月,陈冬入选神舟十一号航天员乘组,成功拿到进入太空的“入场券”。10月17日陈冬开始了自己的首次飞天之旅。第一次看到太空的风光,他情不自禁地说出了梦想成真的感受:“爽!”

马行空的33天里,他把地面上所练的内容都运用到天上去,没有出现一点失误。他的搭档、三次飞天的航天员景海鹏这样评价:“表现太棒了,如果满分100分,我给他硬邦邦的100分。”

2019年,陈冬再获飞天机会,入选神舟十四号航天员乘组,并首次担任指令长带队出征。这是中国空间站建造阶段的首次载人飞行,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的是配合问天实验舱、梦天实验舱与核心舱的交会对接和转位,完成中国空间站在轨组装建造,开展科学实验与技术试验等。

建造中国空间站是几代中国航天人的梦,也是千千万万中国人的梦。陈冬说:“我们乘组一定会以满格的信心、满血的状态、满分的表现,坚决完成各项任务。”

刘洋:二叩苍穹的巾帼英雄

1978年国庆刚过,刘洋出生了。这是河南郑州市里一个普通工人家庭。爸爸善良正直、妈妈质朴勤劳,从小带她长大的外婆为人友善,处处替别人着想。

她人生的第一堂课,是这个普通而温馨的家庭教授的。她也由此拥有了认真做事的态度和一颗懂得感恩与回报的心。

1992年,中国载人航天工程起步时,刘洋已是初中生。初二那年,她得到了人生中第一笔奖学金。看到爸爸的球鞋破了却一直不舍得换,她就用这笔奖学金悄悄给爸爸买了双球鞋。

高考前夕,空军来校招生。刘洋一路过关斩将,成为新中国成立后招收的第七批女飞行员。

飞行员分男女,但训练强度一视同仁。五公里长跑,对刘洋来说曾是道难以逾越的关卡——当别人到达终点,她仍喘着粗气拖着双腿往那挪动。

起点落后,并不意味着终点一定会落后,要想超越唯有更加努力。从寒风刺骨的冬季到烈日骄阳的夏日,从晨曦微露的早晨到万籁俱寂的晚上,她风雨无阻地绕着操场一圈圈苦练长跑。毕业时,她的成绩“跑”进全优。

详解空间站建造阶段首次载人飞行任务

——访中国载人航天工程航天员系统总设计师黄伟芬

值得注意的是,他们要首次利用气闸舱进行出舱活动。我们计划要做2至3次的出舱活动,是首次利用问天实验舱的小机械臂进行出舱。后面还会用小臂和大臂的组合臂进行出舱活动。这些都是全新的状态,对航天员而言挑战很大。他们还要进行太空授课,开展一些其他的空间教育活动及公益活动。

所以说这一次神舟十四号乘组的任务是极为复杂的,对航天员的应急和故障处置能力要求,也比以往更高。

3位航天员共性是特别认真 未来会选拔第四、五批航天员

记者:神舟十四号乘组航天员选拔基于什么规则,分别有怎样的考虑?

黄伟芬:根据工程总体的规划,在空间站的关键技术验证和建造阶段,有4次载人飞行任务,我们在总结前期选拔经验的基础上,又根据空间站阶段的任务特点,调整了选拔策略,按照统筹规划、新老搭配、继承和发展的原则,来进行这4次任务飞行乘组的确定和选拔工作。我们挑选的是有飞行经验的航天员来担任指令长,每个乘组都如此。

在乘组选拔的时候,我们分析每次任务特点及关键任务对航天员的要求,比如出舱活动等。同时考虑了每名航天员的个体特点与任务的匹配性,以及他们彼此之间的心理相容性,从而组成一个合适的乘组。我们要考虑年龄,也要考虑飞行经验等各方面因素,最后来综合确定。

他们3位航天员共性是特别认真,非常细致,爱学习爱钻研,很有团队精神,相容性都很好。

2022年6月4日,万众瞩目的神舟十四号航天员乘组在西北大漠深处的酒泉卫星发射中心问天阁正式亮相。

他们是二度飞天的指令长陈冬,再叩苍穹的刘洋、首次出征的蔡旭哲。根据计划,他们将于6月5日10时44分搭乘神舟飞船开启飞向太空的航程。

这是中国人的第9次太空之旅,也是首次全部由第二批航天员组成的飞天英雄集体远征。

逐梦浩瀚苍穹,真心飞天英雄。自2003年中华民族千年飞天梦圆开始,我国的每一次载人飞行都牵动着亿万国人的心。这一次,神舟十四号航天员仍将会继续谱写飞天壮举,创造飞天奇迹。

陈冬:首个担任指令长的第二批航天员

1978年,洛阳铜加工厂的一个职工家里再添新丁。因为出生在冬天,父母就给这个男孩起了个直白的名字——陈冬。

打小,陈冬就喜欢看《上甘岭》《地道战》等战争影片。“每每看到电影里军人手握钢枪把敌人打得落花流水的场面,心里就特别崇拜他们。”他说,从军报国的梦想种子,在那个时候就已经在心田播种。

1997年高考季,陈冬填报的志愿只有一个,那就是长春飞行学院。

成绩喜人,他如愿穿上了帅气的空军蓝军装,成为一名飞行学员,可兴奋的感觉还没持续多久,就被深深的挫折感替代。

刚入学时,陈冬的身体有些虚胖,单杠双杠和1500米跑的成绩还不能达标。学校规定,任何一项不过关就要被淘汰。

陈冬说,他决不会放弃驾驶战机飞向蓝天的梦想。

每次早操,他都要比别人多跑一圈,腿上再绑上沙袋。晚上熄灯后,他还要单独加练俯卧撑和仰卧起坐……3个月里,陈冬瘦了10多斤,各项成绩不光达标,还都达到了优秀。

1999年4月,他光荣地加入了党组织。这一年,他成功驾驶教练机飞上了蓝天。

“记得第一次升空是盛夏时节,从驾驶舱看下去,庄稼茂盛,大地一片绿色。真是太震撼了!”他说。

就在他首次驾机直冲蓝天的几个月后,我国第一艘神舟飞船——神舟一号无人飞船成功升空。

那个时候,陈冬还不知道,已经有一群飞行员前辈秘密集结,正在以超人的毅力进行各种训练,目标直指中华民族的千年飞天梦想。

2001年,陈冬毕业分配到空军某团。在那里,他以“空中铁拳,舍我其谁”为战斗格言,天天苦练飞行本领,年年高标准完成各项任务。

2003年,神舟五号成功发射。看着航天员杨利伟为国出征的画面,陈冬心潮激荡:“我不能飞得再高点,飞出大气层会是什么样?”

2008年,神舟七号飞向太空,航天员翟志刚把中国人的第一行足迹印在了浩瀚太空。五星红旗舞动太空的那一幕,深深地印在了陈冬的脑海里,当一名航天员的梦想在他心田生根发芽。

第二年,陈冬正带领飞行大队在西北某地参加演习。演习间隙,团长给他打电话,说部队正在进行第二批航天员选拔体检,由于你们还在执行任务,上级决定你们不参加选拔。

放下电话,陈冬望着天空发呆许久。那一刻,天空是蓝色的,他的内心却是灰色的。

演习结束,本以为错过一次人生重要机会的陈冬回到部队,发现机遇之门再次打开——参加补选。

2010年5月,陈冬正式加入中国航天员大队,奔向更加寥廓的宇宙。

从天空到太空,一字之差,但需要学习的东西太多太多了。

刚开始的转椅训练,每次转完他都会身上出冷汗,头也是晕乎乎的。他在家买了一

中国载人航天工程办公室6月4日透露,经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟十四号飞行乘组由航天员陈冬、刘洋和蔡旭哲组成,3名航天员将进驻核心舱并在轨驻留6个月。这是中国空间站建造阶段,继2022年5月天舟四号货运飞船成功发射之后第二次飞行任务,也是该阶段首次载人飞行任务,将在轨完成空间站组装建造。从1992年作出实施载人航天工程“三步走”发展战略到如今神舟十四号整装待发,中国人的飞天梦伸向更远的天际。

神舟十四号飞行乘组的主要任务是什么? 选拔标准有哪些? 太空中的衣食住行有何新看点? 中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国航天员科研培训中心研究员黄伟芬接受新华社记者的采访。

9种组合体构型,5次交会对接……神舟十四号乘组任务复杂艰巨

记者:神舟十四号飞行乘组主要任务是什么? 建设空间站的任务是否对航天员要求更多?

黄伟芬:今年我们要进行两次载人飞行任务,是我们空间站建造阶段的载人飞行任务。神舟十四号飞行乘组将要执行的是空间站建造阶段的首次载人飞行任务,承上启下,意义非常重大,对他们来说非常艰巨。

在长达6个月的飞行中,航天员要经历复杂的飞行工况,包括9种组合体构型,5次交会对接,3次分离撤离,2次转位任务。在这个过程中他们要进行状态监视,必要的时候实施手动操作进行交会对接;还要首次进驻问天舱和梦天舱两个实验舱来完成载人环境的建立;还要在这两个舱完成十几个科学实验机柜的解锁、安装等工作;以及日常组装、建造、维护维修等各方面工作。

持着学习和训练。”刘洋说。

蔡旭哲:首次出征太空的航天员“新兵”

1976年,蔡旭哲出生在河北深州农村。爷爷奶奶都是新中国成立前就加入党组织的老党员。3岁时,爷爷送了他一大箱子关于八路军的小人书,给他读抗日故事。

蔡旭哲的三叔是军人。每次看到三叔穿着帅气的军装回家,他都特别眼馋,偷偷戴上三叔的军帽有模有样地学敬军礼,还一本正经地说:“我长大了也要参军报国。”

他还喜欢飞机。偶尔听到天上有机飞过,他就会着急忙慌地跑到院子中央,仰着脖子盯着飞机消失在天际。

上中学后,同学们追捧的都是港台明星,他的偶像则是时任空军司令员王海。

“他不畏牺牲,保家卫国的英雄事迹让我敬佩。”蔡旭哲说,他还专门订阅《中国空军》杂志,了解航空知识,欣赏飞行员驾机翱翔天空的风采。

高三那年,得知空军招飞的消息后,他第一个报名。拿到空军飞行学院录取通知书的那一刻,蔡旭哲高兴地哭了起来。

大学期间,他被评为优秀学员,入了党,并以优异的成绩完成了飞行学院所有理论和飞行课目的学习和考核,如愿成为一名“蓝天骄子”。

毕业时,为了拥有更多飞行的机会,蔡旭哲主动要求分配到某训练基地一团,这是当年分配意向中条件最苦、最缺飞行员的机场。

在那里,他刻苦钻研精飞本领,逐渐成长为能够胜任所有飞行课目教学任务的飞行教员和四机带队长机,成为团里的飞行骨干。

一次,蔡旭哲驾舰飞机刚进指定任务空域,就听到“咚”的一声巨响,座椅抖动了一下。他快速对飞机的各项参数进行检查,都显示正常,但他凭着多年的飞行经验判断,飞机肯定有问题。

紧急着陆后发现,原来是座椅应急弹射手柄里面的保险弹开了。幸亏他处置得当,否则有可能会被弹射出去。

2003年,神舟五号任务圆满成功。蔡旭哲坐在电视机前,深深地被航天员这一职业所吸引。第二批航天员开始选拔后,他主动报了名。

2010年5月,他和其他6名战友,走进中国人民解放军空军航天员大队,成为我国第二批航天员。

踏入新的征程,需要经历脱胎换骨般的淬炼,每项训练都在挑战生理和心理的极限。他也从没有晚上12点前关掉过书桌上的台灯。

转椅训练,优秀标准是持续12分钟。第一次做到5分钟时,突如其来眩晕感瞬间让她脸色苍白,浑身冒汗。训练结束,她整整一天吃不下饭,边哭边想:“5分钟训练都这样了,12分钟的考验还能坚持下来吗?”

决不“放弃”,只有“坚持”。她每天都会在学习之余坚持练习,最终以优秀的成绩通过了转椅项目的考核。

2012年3月,刘洋成功入选神舟九号飞行乘组。

成百上千次地重复同样的操作,模拟同样的程序,默画出无数张座舱、仪表图、线路图……那段日子,刘洋更加忙碌了,闭上眼睛都知道按钮的位置、形状、颜色,并能准确无误地操作。

2012年6月16日,刘洋踏上飞往太空的征程,浩瀚宇宙留下了中国女性身影。

每当飞临祖国上空时,特别是夜间能清楚看到城市的灯光,她都会心跳加速,情不自禁隔着舷窗凝视祖国。“飞天靠的不是一个人,一个团队,而是强大的国家、综合的实力。”她说,飞得离地球越远,心与祖国贴得越近。

2012年6月23日是端午节,这一天,她第一次在太空度过中华民族的这个传统节日。10年后,又是端午节,刘洋将乘坐神舟十四号载人飞船再叩苍穹。

“与10年前相比,我的状态没变,一直坚持着学习和训练。”刘洋说。

蔡旭哲的爷爷有5个孙子,他排行老三。爷爷逢人便夸“我家这三老,干的可是国家的事业”。

“我入伍了!”“我入党了!”“我飞出来了!”“我入选航天员了!”……每当有好消息,他也总是第一时间跟爷爷分享。

成为航天员后,他一直没有机会飞天,也不能再像以前一样,频繁地给爷爷报告好消息了。每次回老家时,爷爷总是欲言又止。他知道爷爷在期待着什么,但他无法给出答案。

2019年12月,蔡旭哲成功入选神舟十四号飞行乘组。遗憾的是,爷爷已经去世。他把遗憾藏在心里,继续刻苦训练,迎接飞天日子的到来。

2022年6月4日,46岁的蔡旭哲在神舟十四号航天员见面会上公开亮相,成为我国第14位为国出征的航天员。

为了这一天,这位航天员“新兵”等待了12年。

“12年来,我时刻准备为祖国出征,一定不辱使命,圆满完成使命。”蔡旭哲说。

(新华社酒泉6月4日电)

对这些风险,我们要进行应急和故障处置的训练,如通过推演故障预案学习、实操训练和演练,对应急故障处置能力进行了强化训练,使航天员在出现这些紧急应急工况时,能够沉着、冷静、有效地进行处置。

最后就是针对长期飞行驻留进行持续强化训练,如物资的管理、体能训练、心理调适训练等。

此外,两个乘组要同时在轨工作和生活。我认为主要是对空间站系统,如再生保障系统的挑战。

对于航天员来讲,在地面组合体做实验时,有一个180天的空间站载人综合验证实验,在空间站的一个实验舱里每个乘组生活工作了30天。我们也进行了神舟十四号乘组和神舟十五号乘组的轮换工作实验。

未来乘组轮换将是常态,通过神舟十四号乘组和神舟十五号乘组在轨轮换,会为未来奠定一定基础,积累经验。

再者,航天员在太空的衣食住行都要不断改进,因为衣食住行对飞行影响是很大的。航天员要住得好、生活好、工作好,给他们提供各种各样良好的保障和便利条件。

比如,这次的食物中增加了提子,因为提子吃起来比较方便,汁水不是特别多,肉质也比较密实。把它洗干净了,就可以吃下去。

我们从神舟十三号开始,给航天员提供了个性化的服装,神舟十四号也是如此。

神舟十二号和神舟十三号两个乘组圆满完成飞行任务,他们返回后的状态都很好。通过他们在轨飞行的出色表现,验证了我们国家选拔训练技术和驻留保障技术的科学有效,也表明我们具备了能够保障航天员完成长期飞行的驻留保障能力。这两次任务的成功实践,对我们后续改进很有帮助。

(新华社酒泉6月4日电)

新华时评

声声龙舟鼓，振奋两岸共同文化活的基因

又是一年端午时,龙舟竞渡,两岸薪传。在与台湾隔海相望的厦门集美,“龙腾虎跃”2022海峡两岸赛龙舟活动火热登场。鼓声三下红旗开,蛟龙跃出浮水来。赛龙舟,既是一种中华传统民俗,更是一种民族精神象征。

龙舟文化因纪念爱国诗人屈原而相沿成俗,“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”,爱国情怀,滋养了代代中华儿女的心灵,亦在两岸同根同源的文化传承中生生不息。

龙舟作证,两岸共同的历史记忆历久弥新,共同的文化基因不可磨灭。在闽南和台湾地区主要方言中,赛龙舟都称为“划龙舟”。相传清朝嘉庆年间,集美“十八龙船”勇士将闽南龙舟文化带到台湾。今年端午,两岸龙舟队伍再度聚首海峡西岸,台湾和大陆同胞组成“融合搭档”,激情续写“龙舟精神”,又成一段佳话。

“龙舟精神”薪火不断,深刻联结着海峡两岸代代中国人。作为竞技的龙舟赛,激发昂扬拼搏的斗志;而作为民族文化的赛龙舟,饱含追思与乡愁。龙是中华文明的象征,每逢端午,两岸各地赛龙舟活动数不胜数,同循古礼为龙舟“点睛”,都是云旗猎猎、雷鼓嘈嘈,桨手们同心同德、中流击水。那激动人心的场面,两岸中国人,只一眼,就会瞬间唤起情感共鸣。

“龙舟精神”道古鉴今,寄托着深沉的家国情怀。此次两岸龙舟赛举办地集美龙舟池,由20世纪50年代爱国侨领陈嘉庚先生筹建,他希望以龙舟赛强健国人体魄、发扬团结奋斗的民族精神。嘉庚先生一直牵挂着台湾,留下三个遗愿之一就是盼望祖国早日统一。

今天,海峡岸边,龙舟池上,两岸桨手同舟共济、同心奋力。他们说,比起成绩,更重要的是过程。他们用汗水凝聚情感,用默契诠释心意。他们在相知相助中,写下“两岸一家亲”的生动注脚。

从历史走来,在当下落笔,“龙舟”承载传承千年而始终强烈的爱国主义精神和中华民族意识,滋养和鼓舞着两岸同胞。声声龙舟鼓,浓浓两岸情,闪耀的是中华文化自信之光,必将照亮游子回家的路。

(新华社厦门6月4日电)

世界环境日来临之际 国际奥委会称赞北京冬奥会

新华社北京6月4日电 在6月5日世界环境日来临之际,国际奥委会发文称赞北京冬奥会在低碳环保和可持续发展方面所做的努力与尝试。

国际奥委会表示,据统计,从1896年雅典奥运会到2018年平昌冬奥会,85%的永久奥运场馆都继续投入使用。奥运场馆成为举办地居民的体育锻炼场所,也创造许多就业岗位,带动城市和区域发展,提升居民生活水平。除此之外,奥运场馆也成为举办地展现低碳环保新理念、新技术的平台。

国际奥委会列举了往届奥运会、冬奥会在低碳环保和可持续发展方面的措施,其中提及北京冬奥会。文章认为,作为“双奥场馆”,国家游泳中心(又称“冰立方”)的建筑外表面使用的气泡可以充分留住太阳能,让充足日光照射场馆,进而降低能耗。而这座场馆的创新科技还包括能源回收和水循环系统。设计师表示,这是世界上抗震能力最强的建筑之一。

国际奥委会还表示,在北京冬奥会上,二氧化碳制冷系统首次在中国和冬奥会上使用,四座冰上场馆采用了该技术,大幅降低碳排放和能源消耗。与传统制冷系统相比,使用这一新技术可以每年减少相当于3900辆汽车的碳排放量。

百日冲突让俄乌受创世界震荡

新华社莫斯科6月3日电 6月3日,战略要地北顿涅茨克炮声不断,俄罗斯和乌克兰两军的激烈战斗转向城市西部的工业区。俄罗斯2月24日在乌克兰开始的特别军事行动已达百日。

100天来,俄乌冲突导致双方军队大量人员伤亡,也让普通民众流离失所,深受创伤。俄乌之间的攻防战频繁上演,空袭和炮击被许多当地居民视为“寻常”。

“我现在最大的愿望就是战争快点结束,不再增加伤亡……我想念妻子和孩子,她们现在仍在国外。”留守在乌克兰首都基辅的市议员亚历山大谈起持续百日的俄乌冲突时黯然神伤。

俄方多次强调特别军事行动将实现所有“既定目标”,而乌克兰总统泽连斯基喊话将“战斗到底”。目前,战事焦点是卢甘斯克地区的利西昌斯克和北顿涅茨克,双方在北顿涅茨克的争夺已经白热化。与此同时,俄乌和谈进程屡屡受挫,短期内似乎看不到冲突缓和迹象。

据联合国统计数据,冲突爆发以来,已有约700万人离开乌克兰。另据俄方数据,从乌克兰和顿巴斯地区疏散至俄境内的平民人数已达160万,其中约有26万儿童。

冲突爆发以来,西方对俄极限施压,在外交、经济、金融、能源和文化等多领域对俄实施多轮严厉制裁。俄社会经济遭遇物价上涨、出口下降、汇率动荡、主权债务面临违约等诸多困难。在打压俄的同时,西方不断加强加大对乌军援。俄外长拉夫罗夫说,美国及其西方盟友利用乌克兰对俄罗斯发起“代理人战争”,把乌克兰作为“消耗品”,企图拖垮俄罗斯。

俄乌冲突同时也产生巨大外溢效应。地区安全架构失灵,军事对抗风险上升,全球供应链受阻,金融秩序遭受重创等“冲击波”殃及许多国家和地区。当前日益激化的能源危机和粮食危机,更是让欧洲、非洲、中东等多地民生遭受严重影响。

俄乌冲突不可能没有尽头。正如俄罗斯独立政治学家格沃尔吉扬所言,俄乌冲突最终需要通过谈判来解决,并形成新的力量平衡和安全秩序。