

大路畅行惠塞上 蓄势待发促动能

——宁夏基础设施建设回眸

本报记者 赵磊

大地为琴路作弦,纵横捭阖总是歌。连日来,银昆高速公路建设工地一个个汗如雨的建设者,包银铁路惠银段一个个热火朝天的建设现场,无不蕴含着令人振奋的前进力量。

自治区第十二次党代会以来,宁夏立足国家所需、宁夏所能,加大基础设施建设,建立多元化投资机制,加强铁路、公路、机场等重大项目建设,确保全区经济航船平稳运行。

春风化雨,土地生辉。在党中央的关怀和支持下,宁夏实现了“高铁梦”,也实现了“抬脚就走”的梦想。四通八达的交通路网,串联起宁夏与外界的交通大动脉,加速区域人流、物流、资金流和信息流的互联互通。

宁夏,从曾经的交通“神经末梢”向“交通枢纽”大步迈进。一张越织越密的立体大交通网,如同一幅壮丽画卷,在宁夏大地铺展开来。



银西高铁的开通,促进了沿线经济发展,改善了群众的出行方式。(图片由受访单位提供)

筑康庄大道 ——纵横通衢畅八方

深居西北内陆,“路”是宁夏敞开怀抱的“神经”,是生产要素流动配置的“动脉”,是持续改善区位条件的引擎,也是牵动着宁夏发展的“心跳”。

在永宁县闽宁镇,四通八达的道路,错落有致的瓦房,早已看不出当初地下建房屋躲避风沙的模样。一辆辆货车满载着杏鲍菇、特色蔬菜以及葡萄酒,通过四通八达的高速公路运往全国各地。

“自从有了高速公路,宁夏的产品走得更远。”宁夏晓鸣农牧股份有限公司相关负责人说,每年有近1亿羽小鸡在此孵化,95%运送到甘肃、陕西、山西、河北、新疆、内蒙古、河南、辽宁等地,最远运输距离达2900公里;该公司全年约200万套的种鸡饲料原料来自华北、西北、西南各省区,也全部靠公路运输至闽宁镇。

与晓鸣农牧一样,深居内陆的宁夏,无数企业通过高速路网与全国相连。向西,通过京藏高速公路到达兰州直至新疆。向西南,银百高速公路连通中部城市。向南,通过福银高速公路到达福建。向东南,通过银青、京藏高速公路到达内蒙古。

与此同时,四通八达的“四好农村路”也为农村地区带去了人气、财富,凝聚了民心。“我们村上变化最大的是路,最靓丽的风景还是路。”说起公路,泾源县兴盛乡红星村党支部书记于保亮脸上满是自豪。红星村距泾源县20多公里,原来村里只有一条土路,下雨天道路泥泞难行,马铃薯、玉米、苗木等运不出去。村组道路更难行,运输全靠肩挑背扛。道路难行,让勤劳的星星村人望而却步。“现在老百姓出了家门就是水泥路、柏油路,商贩驾车上门收购农产品,买卖牛羊。”于保亮说。便捷的交通改变了星星村的落后面貌,村民通过养牛实现人均可支配收入过万元。

随着“四好农村路”的畅通,脱贫路、产业路、联网路等“毛细血管”不断被打通,覆盖越来越多的乡村。物流站、公交站、邮政服务站等建设不断推进,交通、邮政、商贸、供销等资源整合起来,宁夏的土特产运得出,八方游客进得来,交通从“出行路”向“产业路”“旅游路”延伸拓展。

截至目前,全区有2.9万公里农村公路通达组。2019年实现全区所有建制村“通硬化路”“通客车”的交通扶贫兜底目标,全区常住人口20户以上具备条件的自然村通硬化路率达99%。

截至2021年年底,全区公路通车总里程37577公里,高速公路2079公里。宁夏于2016年成为西部第2个、全国第11个实现“县县通高速”的省份,公路密度达到56.59公里/百平方公里;等级公路比例达到99.98%,排名全国第7、西部第1。

看铁骑呼啸 ——万水千山只等闲

隔山不算远,隔水不为近。

2020年12月26日,宁夏人盼了许久的银西高铁开通运营,宁夏正式融入全国高铁网。

“一条铁路改变了我的人生。”银川市市民张学禄说,他在银川上班,妻子在吴忠市红寺堡区第二中学教书。以前,坐火车从银川到红寺堡区近4个小时。距离是一家人团聚的最大的困难。

“银川至中卫城际铁路开通后,从红寺堡区到银川只需1个小时。银西高铁开通,出行就更方便了。”张学禄说起这几年的交通变化,感叹不已。

千古百业兴,先行在交通。

过去的5年里,宁夏相继建设开通银川至西安铁路、吴忠至中卫铁路等项目,完成铁路基本建设投资371.68亿元。截至2021年年底,宁夏境内铁路营业里程达到1349.5公里,其中高铁316.8公里、普速铁路1032.7公里。宁夏境内客货运发送量由2015年年底的661.1万人增长到2021年年底的682.9万人,增幅3.3%,货运发送量由2015年年底的2849.09万吨增长到2021年年底的3195.61万吨,增幅12.16%。

最瞩目的当属银西高铁的建成通车,不仅使银川至西安的铁路运行时间由14个小时缩短至3个小时左右,更让这条穿行于荒漠戈壁、黄土高坡的巨龙,串起了我区黄河金岸、大漠绿洲、湖泊湿地等一大批独具特色的生态文化旅游资源,把一个生机勃勃、风姿绰约的新宁夏带到更多人面前。

截至2021年12月26日,即银西高铁“周岁纪念日”这一天,它已发送旅客430万人次。从华中、华北、西南而来,又从宁夏往北京、郑州、杭州、上海、广州、成都而去。

这条向东南奔腾而去经济大动脉,从荒漠戈壁、黄土高坡穿行而过,通过西安枢纽与全国高铁网互联互通,接入西成、大西、徐兰等高铁网,为沿线1000多万群众构筑起全新的生活时空,拉近宁夏与经济发达地区的距离。

享云中漫步 ——不畏浮云遮望眼

独行快,众行远。

来自福建的客商杨晓亮,由于工作业务关系,经常在国内城市间飞来飞去。5年来,他最能感受到银川河东国际机场带来的便利。

5年来,宁夏全区不断打通对外开放通道、建设陆上空中通道,着力构建多层次综合交通运输体系,通过不断深化和拓宽对外开放的通道,加速与外界的联系。一架架客机起飞,一个个机遇落地。

“十三五”期间,银川河东国际机场新开29条航线,新增11个通航点,与全国省会城市实现直航,建成4条空中快线和10条准快线,航线网络基本覆盖国内大中型城市,机场保障能力进一步提升。新增9架驻场飞机,运力进一步提升,旅客出行更加便捷。先后开通17条国际(地区)航线,构架起宁夏对外开放的“空中通道”。

一起一落间,世界不再遥远。截至目前,银川河东国际机场客流量突破1000万人次,38家航空公司运营的140条航线,在万米高空划出看不见的轨迹,串起银川和87个城市的四方通途。

打通一条通道,将给一个地区带来向外发展的希望,承载着这个地区人民的热切期盼。

“我因为工作需要经常来银川。这些年

人,增幅3.3%,货运发送量由2015年年底的2849.09万吨增长到2021年年底的3195.61万吨,增幅12.16%。

最瞩目的当属银西高铁的建成通车,不仅使银川至西安的铁路运行时间由14个小时缩短至3个小时左右,更让这条穿行于荒漠戈壁、黄土高坡的巨龙,串起了我区黄河金岸、大漠绿洲、湖泊湿地等一大批独具特色的生态文化旅游资源,把一个生机勃勃、风姿绰约的新宁夏带到更多人面前。

截至2021年12月26日,即银西高铁“周岁纪念日”这一天,它已发送旅客430万人次。从华中、华北、西南而来,又从宁夏往北京、郑州、杭州、上海、广州、成都而去。

这条向东南奔腾而去经济大动脉,从荒漠戈壁、黄土高坡穿行而过,通过西安枢纽与全国高铁网互联互通,接入西成、大西、徐兰等高铁网,为沿线1000多万群众构筑起全新的生活时空,拉近宁夏与经济发达地区的距离。

银川机场变得越来越好,我来往城市间的体验感也越来越好。”杨晓亮一语道出“空中飞人”们的共同感受。

基础设施快速发展的同时,软服务也在提档升级。

以前坐飞机,所需要的登机牌、身份证和行李小票等凭证,可谓是“一张都不能少”。现在,银川机场“便捷出行”的初心,则让旅客将一场“说走就走的旅行”从机场起便化为现实,也让旅客享受全流程自助化、个性化的服务。

银川河东国际机场内,来银川出差的郑州旅客杨康帅过安检后,一时找不到登机口。在机场工作人员的指引下,他半信半疑地来到智慧航显前寻找登机口信息。令杨康帅感到意外的是,刚站到机器前没几秒,他的姓名、航班、登机口等信息便出现在显示屏上。“没想到在银川机场登机这么方便。”杨康帅说。

早在银川机场T3航站楼正式投用时,在安检验证、自助登机、安防布控等8个场景的人脸识别技术应用便同时启用。基于人脸识别技术的智慧航显、智慧问询查询终端等应用则让旅客通过切身体验“刷脸”查航班、查登机口、地图导航以及面对面在线问询等服务,实现“一张脸畅行机场”。

过去商贾云集的“旱码头”盐池县惠安堡镇,也焕发昔日荣光。国道穿城而过,银西高铁在侧,江苏、浙江、山东等多地客商纷至沓来,集仓储物流、汽配维修、餐饮住宿为一体的商贸物流园区蓝图初现,北部草畜产业区、中部特色产业区、南部小杂粮种植区和工矿业发展格局徐徐打开。银西高铁也让曾经冲入大山阻隔的年轻人逐渐回归乡村热土。长年在发展的惠安堡人丁振师看到家乡巨变,两年投资300多万元,将窑洞改成民宿,建设房车营地,参与家乡建设。

新征程,新使命。目前,在国家大力支持下,中卫至兰州铁路、包头至银川铁路正在紧张施工,其中,中兰铁路将于2022年年底开通运营。“下一站”,宁夏正在打造开放之路。以高铁为“桥梁”,加快建设现代化综合交通体系,主动融入“一带一路”,进一步提升我区对外开放水平,积极促进区域高水平开放。

此外,宁夏利用机场三期扩建、周边路网改造和银西铁路建设的契机,银川河东国际机场规划将航空、高铁、城际铁路、公交等多种交通方式融合在一起,只要一下飞机,就能搭乘其他交通工具。

步入新征程,创造新成就。2019年8月,银川国际航空港综合交通枢纽全面投入运营,从此银川机场突破了单一航空节点的传统模式,向空、铁、陆无缝衔接、零距离换乘的立体综合交通枢纽转型升级。

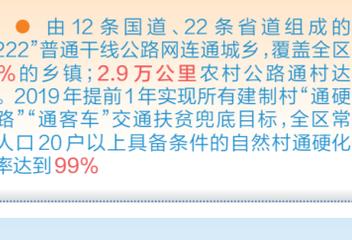
2021年,银川至北京、上海、广州、乌鲁木齐4条日均航班10班以上的空中快线,和银川至成都、郑州、杭州等11条日均航班5至10班的准快线,正和其他直达或经停银川的航线航班一起,交织起一张四通八达的航空网络,为宁夏地方发展的人流、资金流、信息流搭建起重要平台。

大道通衢联八方。未来,“铁公机”大交通将更加有力地拉动宁夏经济社会快速“奔驰”,不断改写我区的交通格局与经济版图。随着宁夏不断打通向外的出口,向东联系长三角经济区方向,向南联系川渝以及珠三角经济区方向,向西联系兰白经济区方向,向北联系京津冀经济区方向,源源不断的物流、人流必将为宁夏更好地融入全国发展带来更多机遇。

“十三五”期间 交通数据



- 5年来,全区累计完成公路水路固定资产投资814亿元,交通运输固定资产投资“压舱石”作用发挥明显。实施高速公路近1000公里,高速公路通车里程突破2000公里,建成高速省际出口通道12个



- 由12条国道、22条省道组成的“1222”普通干线公路网连通城乡,覆盖全区91%的乡镇;2.9万公里农村公路通村达组。2019年提前1年实现所有建制村“通硬化路”“通客车”交通扶贫兜底目标,全区常住人口20户以上具备条件的自然村通硬化路率达到99%
- 截至2021年年底,全区公路通车总里程37577公里,高速公路2079公里。宁夏于2016年成为西部第2个、全国第11个实现“县县通高速”的省份,公路密度达到56.59公里/百平方公里;等级公路比例达到99.98%,排名全国第7、西部第1



- 宁夏境内相继建设开通银川至西安铁路、吴忠至中卫铁路等项目,完成铁路基本建设投资371.68亿元;宁夏境内铁路营业里程达到1349.5公里,其中高铁316.8公里,较“十二五”末营业里程增长31.1%、高铁从无到有



- 兰州局完成宁夏境内铁路基本建设投资338.70亿元,截至2021年年底,宁夏境内铁路营业里程达到1349.5公里,其中高铁316.8公里、普速铁路1032.7公里。宁夏境内客货运发送量由2015年年底的661.1万人增长到2021年年底的682.9万人,增幅3.3%,货运发送量由2015年年底的2849.09万吨增长到2021年年底的3195.61万吨,增幅12.16%
- 目前宁夏境内铁路在建项目有中卫至兰州铁路、包头至银川铁路,其中中兰铁路将于2022年年底开通运营



- 宁夏机场公司积极谋划改扩建项目,抢抓机遇,集中攻坚,全面提速建设进度,累计投资17亿元,满足客货运输不断发展的保障需求
- 作为主战场的银川河东国际机场,圆满完成了三期扩建工程、航空港综合交通枢纽、国际厅改造等重大项目,基础设施实现质的飞跃,T3航站楼工程获宁夏“鲁班奖”



- 宁夏机场公司运输生产保持高速增长。剔除2020年疫情影响,2016年至2019年,年均增速达到19.3%,高于行业水平3.1个百分点,银川河东国际机场连续4年实现每年净增百万人次。2019年12月7日,银川河东国际机场年旅客吞吐量突破1000万人次大关,成功迈进“千万级机场俱乐部”,货运量较“十二五”末实现翻倍,平均增速达到15%
- 银川河东国际机场新开29条航线,新增11个通航点,与全国省会城市实现直航,建成4条空中快线和10条准快线,航线网络基本覆盖国内大中型城市,机场保障能力进一步提升。新增9架驻场飞机,运力进一步提升,旅客出行更加便捷。先后开通17条国际(地区)航线,构架起宁夏对外开放的“空中通道”

不断夯实高质量发展「硬支撑」

尉迟天琪

5年来,宁夏实现了高铁的从无到有,成为西部第二个县县通高速公路的省区;5年来,宁夏建设高速公路近1000公里,高速公路通车里程突破2000公里,“三环四纵六横”高速公路网基本成型……在全区广大党员干部筚路蓝缕的艰苦奋斗中,四通八达的交通网为宁夏基础设施建设留下浓墨重彩的一笔。

基础设施建设一头连着发展,一头连着民生。近年来,不只是交通建设,我区在能源、水利、信息等与民生息息相关的各行各业都下足功夫,相继开工和建成了一大批重大工程,办成了一批多年想办又没办成的大事。不断筑牢、夯实、做强的基础设施,已成为塞上百姓感受最深、获得感最强的重要发展成果之一。

立足新发展阶段,无论是完整、准确、全面贯彻新发展理念,还是服务国家重大战略、支撑经济社会高质量发展,都对全面加强基础设施建设提出了新的更高要求。长远来看,“十四五”及今后一段时期是新型基础设施大建设大发展、与传统基础设施融合发展的加速期。全面加强基础设施建设,对保障国家安全,畅通国内大循环、促进国内国际双循环,扩大内需,推动高质量发展,不仅意义重大,还面临着更多的困难和挑战。我们还应看到,目前,我区在基础设施建设方面依然存在一些短板,如城市间设施联通协同还不够,农业基础设施还较为薄弱,安全基础设施领域还存有一些问题……解决这些问题,关键在于着眼一个“实”字,实打实地谋划、实打实地推动,最终取得实打实的成效。

全面加强基础设施建设,是稳投资、扩内需、拉动经济增长的重要途径,也是促升级、优结构、提升经济发展质量的重要环节。我们要以清晰而明确的思路,以坚定而执着的举措,以实干苦干的作风,不断优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,加快构建现代化基础设施体系,为我区经济社会高质量发展提供有力支撑。



吴尚黄河经济带的向上发展态势。本报记者 马楠 摄