

中国新能源车在国际赛道跑出“加速度”

比亚迪公司日前公布的数据显示,今年上半年公司新能源汽车销售量超64万辆。这意味着比亚迪超越特斯拉,成为全球销量最大的电动汽车生产商。对此,多国业界人士指出,比亚迪的亮眼表现凸显出中国车企精益求精的持续努力,也是中国企业在全球新能源汽车领域竞争优势和品牌影响力不断提升的一个缩影。

业绩亮点显实力

数据显示,今年上半年比亚迪累计销量为64.1万辆,再创历史新高。“业绩看起来令人印象深刻。”花旗银行集团汽车分析师杰夫·钟在谈到比亚迪的销售表现时说。花旗分析人士表示,比亚迪的供应链是“垂直整合的”,这意味着它可以生产更多零部件,比竞争对手更少依赖外部供应商,不易受供应链中断影响。

德国贝吉施-格拉德巴赫应用科学大学独立研究机构“汽车管理中心”创始人斯特凡·布拉策尔说,比亚迪的成绩并不令人意外。比亚迪在新能源汽车领域的蓬勃发展,源自其对创新的重视。比亚迪长期深耕新能源领域,是全球电动汽车领域强有力的竞争者,在电池和电芯领域优势明显。长城汽车巴西公司对外及政府关系总

监佩德罗·本当古在接受新华社记者采访时表示,面对国际市场上的欧美日传统车企,比亚迪、长城等中国车企凭借优秀设计和过硬质量稳扎稳打,在技术水平和产品完成度等方面积累起优势,中国汽车因此获得国内外消费者青睐。

本当古同时指出,当下国际市场对中国汽车的认可与行业绿色发展趋势密不可分。中国车企致力于发展以电能、氢能为代表的新能源汽车,助力各国向低碳经济转型,获得广泛认可。

海外布局促共赢

近年来,中国车企凭借自身实力,稳步拓展海外市场。从欧洲到中东、拉美,中国新能源汽车在越来越多国家脱颖而出,不仅促进当地节能减排,也为汽车行业交流互鉴提供契机。

比亚迪2012年在英国设立分公司后,以公共交通为切入点,把电动大巴方面的经验引入一向重视减排的英国。比亚迪与英国巴士制造商亚历山大·丹尼斯合作,为英国及其他海外市场带来创新产品。亚历山大·丹尼斯总裁保罗·戴维斯说,2016年以来,公司和比亚迪为英国市场合作生产超过1000辆巴士;到今年底,有望突破

1500辆。在以色列,中国电动汽车为新能源汽车的推广提供助力。吉利汽车的几何C型电动汽车在以色列上市后,迅速赢得当地消费者青睐。2022年上半年,该车型在以色列纯电动汽车市场占有率高达22%,被当地汽车杂志评为“年度最佳购买车型”。

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国比亚迪、宇通和福田公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说,来自中国的电动巴士帮助智利推动减排、建设更清洁城市,并改善了乘坐者体验。

哥伦比亚波哥大市长克劳迪娅·洛佩斯说,中国电动客车为建设清洁、可持续发展的波哥大及当地交通现代化作出了重要贡献。到2022年底,将有1480辆比亚迪电动客车在波哥大投入运营,这意味着每年将减少排放94300吨二氧化碳,相当于42000辆私家车的年排放量。

优势积累赢机遇

不少业内人士认为,中国新能源汽车行业发展势头强劲,竞争优势日益明显。在新能源汽车这一崭新赛道上,中国企业正迎来新的历史机遇期。

长安汽车欧洲公司设计总监安德列亚斯·扎帕蒂纳斯日前对新华社记者表示,近年来,中国车企在设计、电池性能等方面有长足进步,自动驾驶等新技术得到越来越多应用,新车型研发和推出速率也迅猛提升,尤其在新能源汽车领域,可以说已经走在世界前列。

雷诺-日产-三菱汽车联盟的采购组织及电动车平台负责人、雷诺董事鲁卡·菲基说,整个汽车行业正在经历电气化、物联化、移动化的剧烈变革,中国同行在几乎所有这些领域的上下游价值链都拥有领先技术。“汽车制造商如果想继续以可持续的方式生产,必须与中国企业一道寻找解决方案。”他说。

德国宝马集团首席执行官、负责中国事务的董事尼古拉斯·彼得日前接受新华社记者专访时表示,今后数年内,中国都将是全球最大新能源车市场,也是宝马面向电动化、数字化和可持续发展转型过程中的最佳选择与最优伙伴。

(新华社北京7月14日电)

外交部:所谓“中国债务陷阱论”是制造出来的“话语陷阱”

新华社北京7月14日电 外交部发言人汪文斌14日就非洲债务问题回答记者提问时指出,所谓“中国债务陷阱论”只是那些不希望看到中国同非洲等发展中国家合作加快发展的势力制造出来的“话语陷阱”。

当日例行记者会上,有记者问:近日,英国慈善机构“债务正义”发布报告,引用世界银行、国际货币基金组织等机构数据,认为非洲国家借自西方私人金融机构的债务是借自中国债务的3倍,利率是中国的2倍,呼吁西方国家敦促私人金融机构参与二十国集团缓债倡议。中方对此有何评论?

汪文斌说,根据世界银行数据,在49个有数据可查的非洲国家共计6960亿美元外债中,借自多边金融机构和私人金融机构(不含中国,下同)的合计占到约四分之三。“债务正义”对24个债务负担最高的非洲国家的调查显示,这些国家未来7年内向私人金融机构和多边金融机构的债务偿付中位数分别为32%和35%。西方私人金融机构的贷款平均利率几乎是中国金融机构贷款利率的2倍。

“事实证明,所谓‘中国债务陷阱论’只是那些不希望看到中国同非洲等发展中国家合作加快发展的势力制造出来的‘话语陷阱’。”汪文斌表示,正如“债务正义”相关负责人指出的那样,“西方将非洲债务危机归咎于中国,这是在转移注意力。事实上,他们自己的银行、资产管理公司和石油交易商的责任要大得多。”

“我们呼吁发达国家及其私人金融机构和国际多边金融机构,在为发展中国家提供资金支持、缓解债务负担方面采取更有力行动,助力世界经济实现包容、可持续发展。”汪文斌说。

美国总统拜登开启中东首访

新华社耶路撒冷7月13日电 美国总统拜登13日抵达以色列中部城市特拉维夫附近的本-古里安国际机场,开始其就任总统以来对中东地区的首次访问。

以色列总理拉皮德当天在欢迎仪式上说,拜登此次对以色列的访问是“一次历史性的访问”。两国领导人将讨论国家安全问题,包括“与中东国家建立新的安全和经济架构”“重新建立强大的全球联盟以阻止伊朗核计划的必要性”等。

拜登在欢迎仪式上说,美以之间的联系“根深蒂固”。他此行将努力促进以色列人在中东地区的融合,并重申继续支持巴以问题“两国方案”。

在抵达以色列前夕,拜登和拉皮德发表联合声明,宣布美以两国在先进技术领域建立新的伙伴关系,启动新的战略性高级别技术对话,重点关注气候变化、人工智能等领域,致力于将两国战略合作关系提升到新高度。

拜登13日还前往耶路撒冷参观亚德瓦希姆大屠杀纪念馆。根据日程安排,拜登14日将同拉皮德、以色列总统赫尔佐格举行会晤,并出席印度、以色列、美国、阿联酋四国领导人线上会议。

拜登此次中东之行为期4天。他将于15日访问巴勒斯坦约旦河西岸地区,与巴勒斯坦总统阿巴斯举行会晤,随后将前往沙特阿拉伯,会晤沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼。

乌克兰粮食出口问题 四方会谈在土耳其举行

据新华社伊斯坦布尔7月13日电 土耳其、俄罗斯、乌克兰和联合国的代表13日在土耳其最大城市伊斯坦布尔就乌克兰从黑海港口外运农产品问题举行四方会谈,同意成立协调中心,确保粮食运输安全。

据土耳其国防部消息,会谈于当地时间16时左右开始,以闭门形式举行,持续约一个半小时。土耳其国防部长阿卡尔在会谈后发表声明说,四方会谈对于解决粮食危机具有重要意义,各方充分讨论了如何通过海路安全运送粮食的问题。俄乌双方同意下周在土耳其再次会谈,讨论所有细节问题。

阿卡尔说,此次会谈在积极和建设性的气氛中进行。各方就基本技术问题达成一致,将在伊斯坦布尔成立由各方代表参加的协调中心,对进出港口的船只进行联合管理,确保粮食运输航线安全。

俄罗斯国防部发言人科纳申科13日说,俄方代表团就尽快解决乌克兰粮食出口问题提出了解决方案。乌克兰外交部长库列巴说,乌方与俄方就粮食出口达成协议还有“两步之遥”。

据乌克兰总统网站报道,乌总统泽连斯基13日说,根据乌方代表介绍,乌俄双方当天的会谈取得一些进展,“我们未来几天将与联合国秘书长就谈判细节问题达成一致”。他同时感谢联合国与土耳其方面的相关努力。

乌克兰素有“欧洲粮仓”之称,是玉米和小麦出口大国。据报道,现有超过2000万吨乌克兰谷物滞留在敖德萨港无法运出。乌克兰指责俄罗斯封锁港口,阻止乌方出口粮食。俄方否认干扰乌方出口,指责乌方在黑海水域布设大量水雷,危及航行安全。

通告

因G341线K1732+190—K1795+110段实施公路日常养护维修,该路段将于2022年7月10日至2022年10月15日实行半幅通行半幅封闭的管制方案。交通管制期间请过往车辆服从现场交通管制人员指挥,减速慢行,由此给您带来的不便,敬请谅解。特此通告。
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局原分局
固原市公安局交通警察分局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局中卫分局
中卫市公安局交通警察队
宁夏公路管理中心固原分中心
宁夏交通科学研究所有限公司

瑞士:冰川盖白毯



7月13日在瑞士格莱奇拍摄的部分用白毯覆盖的罗纳冰川。随着全球气候变暖,阿尔卑斯山罗纳冰川消融速度加剧。目前,冰川部分区域被盖上厚厚的白毯,以减缓冰雪的消融速度。
新华社/欧新

新华社北京7月14日电 世界卫生组织13日发布的新冠疫情周报显示,全球每周的新增确诊病例数已连续第5周攀升,尤其是变异新冠病毒奥密克戎毒株新亚型BA.5的传播在加速。多国卫生部门警告,病例数迅速反弹意味着防疫不容松懈。

这是世卫组织发布的第100份疫情周报。数据显示,截至10日的一周内新增确诊病例超过570万例,比前一周增长6%;新增死亡约9800例,基本与前一周持平。

周报显示,在世卫组织划分的全球6大区域中,西太平洋地区新增确诊病例数上升最多,比前一周增加了28%;下降最多的是非洲地区,比前一周下降33%;东地中海地区新增死亡病例数增加了78%,居全球之首,下降最多的是非洲地区,死亡病例数比

前一周下降了17%。

这一周,全球各国和地区报告的新增确诊病例数中,排在前列的国家是法国、美国、意大利、德国和巴西。

奥密克戎毒株依旧是全球最主要流行的毒株。“流感数据共享全球倡议”平台在截至10日的30天内,收到159848条新冠病毒基因组序列信息。数据显示,这些序列中,已有84%确认是奥密克戎毒株,其中BA.5和BA.4亚型所占比例持续上升。对比6月19日至6月25日以及6月26日至7月7日期间

奥密克戎新亚型传播加速 全球新增新冠确诊病例数连续5周攀升

报告的病毒基因组序列可以发现,BA.5亚型占比从42%增加到50%,BA.4亚型占比从11%增加到14%;同期,BA.2亚型占比从7%下降到4%,BA.2.12.1亚型占比从13%下降到7%。

多国卫生部门已确认疫情出现反弹:斯洛文尼亚12日新增新冠确诊病例2380例,达到三个月以来的最高;韩国13日报告单日新增确诊病例超过4万例,为两个月来最高纪录;日本14日报告新增确诊病例近10万例,已接近单日新增确诊病例的

最高纪录。

世卫组织13日公布的数据显示,全球较前一日新增新冠确诊病例980691例,累计确诊555446890例;新增死亡病例1321例,累计死亡6353692例。

面对疫情的新变化,一些国家已告诫民众不要放松警惕,并制定相应的防疫措施。巴西、意大利、塞浦路斯等国近日对一些场所采取更严格的戴口罩要求;秘鲁、以色列等国采取更积极的措施来加强疫苗接种。

通胀破“九”或引发美联储进一步激进加息

美国劳工部13日公布的数据显示,今年6月美国消费者价格指数(CPI)同比增长9.1%,涨幅创近41年新高。分析人士表示,通货膨胀持续高企将强化市场对美国联邦储备委员会进一步大幅加息的预期,而这种激进货币政策或将加剧美国经济衰退风险。

劳工部最新数据指出,由于能源、食品价格和居住成本持续攀升,6月美国CPI环比和同比增幅均较5月明显扩大。具体来看,能源价格环比上涨7.5%,同比大幅攀升41.6%。当月,食品价格环比增长1%,同比上涨10.4%。占CPI比重约三分之一的居住成本环比增长0.6%,同比涨幅5.6%。

在连续3个月超过8%以后,CPI同比涨幅破“九”再次突破市场预期。不少美国媒体和经济学家将通胀高企归咎于白宫和美

联储错判形势,推行过度的财政刺激和宽松货币政策,对市场的变化应对迟缓。另外,地缘局势导致的全球能源价格和大宗商品价格暴涨、全球疫情反弹导致供应链持续中断等因素不断推高成本已居于高位。美联储将再次激进加息已经成为市场共识。

展望短期走势,美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼告诉新华社记者,随着原油、铜、木材和小麦等大宗商品价格下跌,美国通胀可能会在短期内见顶。不过,也有专家对此表示悲观。BMO资本市场公司资深经济学家萨尔·瓜蒂耶里在一份报告中指出,75个基点的加息,将给美国经济带来更长时间的负面影响,并可能在“比预期更长的时间内顽固地维持在高位”。

美联储定于7月26日至27日召开新的

货币政策会议。自3月以来,美联储已三次加息,将联邦基金利率目标区间上调至1.5%至1.75%之间。在6月的货币政策会议上,美联储加息75个基点,是自1994年以来最大幅度的单次加息。随着通胀破“九”,美联储将再次激进加息已经成为市场共识。

美联储主席鲍威尔此前曾表示,在7月的货币政策会议上,美联储或将决定继续加息50个基点或75个基点,但以目前形势看,不少市场人士对加息幅度的预期甚至已超过75个基点。

富国银行证券分析师萨拉·豪斯和迈克尔·普格利泽认为,美联储再次加息75个基点似乎是应对持续物价压力的“下限”,而非“上限”。芝加哥商品交易所美联储观察工具13日显示,交易员预期美联储7月加息

100个基点的概率已达到80%左右。

拉赫曼告诉记者,通胀屡创新高,几乎肯定会导致美联储继续推行激进加息政策,大幅缩减资产负债表。面对美国国内经济和金融市场疲软态势,美联储的货币政策势必会加大美国经济在年底前“硬着陆”、股市和债市“进一步动荡”的风险。

上世纪八十年代担任美联储理事的罗伯特·赫勒在最新发表的文章中表示,美国经济已陷入连续两个季度萎缩的技术性衰退,并将在2023年初迎来更加严重的第二次衰退。德意志银行经济学家日前也预计,美国经济将于2023年年中陷入衰退,失业率将在2023年第四季度达到5.4%的峰值,显著高于当前的水平。
(新华社华盛顿7月13日电)

通告

宁夏公路管理中心银川分中心拟定于2022年7月10日至2022年10月10日对宁夏公路管理中心银川分中心2022年路面养护工程(第一批)施工B组一标段进行半封闭施工,全长14.517km。封闭起点:S101线银川绕城高速正源北街出口处,终点为贺兰暖泉转盘处。期间途经此段的车辆及沿线村庄出入车辆通行,请按照施工现场警示、提示或遵照现场疏导人员的指挥减速慢行。施工带来的不便,敬请谅解。特此通告。
贺兰县公安局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局银川分局
宁夏公路管理中心银川分中心
山西隆坤路桥工程有限公司

●王刚遗失居民身份证,身份证号:640111198312221655(有效期限:2017年3月30日至2037年3月30日)。特此声明。
●郭子杰是中国矿业大学银川学院2021年电气工程及其自动化专业毕业生,派往宁夏银川市人才交流服务中心(报到证)遗失,证号:202114200201973。声明作废。
●银川翔翔建筑劳务有限公司(统一社会信用代码:91640100799920456G)遗失财务专用章1枚,法定代表人(陶志勇)名章1枚。声明作废。
●银川市兴庆区缤纷商务信息咨询服务有限公司(统一社会信用代码:92640103MA75YYPG2F)遗失法定代表人名章1枚。声明作废。
●银川江华家具制造有限公司(统一社会信用代码:91640100763235115N)遗失公章1枚。声明作废。

通告

因盐池县圈湾子至关察台公路项目建设,现定于2022年7月5日至2022年10月30日对K0+000—K8+890段进行道路改建施工,期间对此施工路段实行交通管制:大中型车辆禁止通行,小型车辆严格按照施工现场设置的提示标志、警示标志,或服从现场交通管理人员指挥通行,望广大过往车辆及行人积极配合,确保通行安全。因施工给您出行带来诸多不便,敬请谅解。特此通告。
大水坑镇人民政府 盐池县交通运输局
盐池县公路管理段 盐池县公安局交通警察大队
盐池县交通运输综合执法大队
宁夏正道机械工程有限公司

通告

2022年7月13日,S307线K118+900处(青铜峡铝厂自备电厂向东20米)因下穿水管破裂漏水,导致该处路基损坏、路面透水,为消除安全隐患,需对破裂管道和该段道路进行抢修,7月14日至7月21日对道路实施全幅封闭,过往车辆请绕行G109线和G110线,由此给您带来的不便,敬请谅解。
特此通告
宁夏公路管理中心吴忠分中心
青铜峡市公安局交通管理大队

中卫黄河大桥旧桥(东桥)实行临时交通管制导改的通告

中卫黄河大桥旧桥(东桥)经专业检测评定为四类桥梁,依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国公路法》等相关规定,为保障中卫黄河大桥安全运行,经沙坡头区人民政府同意,对中卫黄河大桥旧桥(东桥)实行临时交通管制导改,现通告如下:
一、交通管制导改路段:中卫黄河大桥旧桥(东桥)。二、交通管制导改时间:2022年7月21日起,解除时间另行通知。三、交通管制导改措施:1.中卫黄河大桥旧桥(东桥)禁止货车通行,客车可自南向北通行;2.中卫黄河大桥新桥(西桥)由原来的自北向南4个机动车道和南向北2个非机动车道改为自南向北2个机动车道(货车通行)、自北向南3个机动车道和南向北1个非机动车道;3.严禁货车从定武高速中卫收费站驶入中卫黄河大桥,客车可正常驶入;4.中卫黄河大桥严禁超限超载车辆通行。四、交通绕行路线建议:1.定武高速进入中卫城区的货车可选择乌玛高速银川南、中卫北、迎水桥下行进入城区;2.中卫城区的车辆应避免通过中卫黄河大桥上行定武高速,可选择乌玛高速银川南、中卫北、迎水桥上行驶入高速;3.为避免中卫黄河大桥旧桥(东桥)实行临时交通管制导改后出现交通拥堵,建议广大司机尽量优化出行路线,减少通过中卫黄河大桥。五、通告发布后,将对违反上述规定的车辆依法予以查处。因中卫黄河大桥旧桥(东桥)实行临时交通管制导改带来的不便,敬请谅解。特此通告。
中卫市沙坡头区人民政府 中卫市公安局
中卫市交通运输局 2022年7月13日

权威 公信 广覆盖
宁夏日报广告服务热线
0951-6032801
0951-6032148