



# 刘亦兵： 记录变迁的农民飞行教练

本报记者 王晓龙 马楠 白茹 文/图

## 寻找系列 ①①

被称为“中国农民第一飞”的刘亦兵是航空运动爱好者中的名人。十年前，他驾驶动力三角翼载着本报记者升空航拍宁夏川；十年后，本报“寻找”小分队在位于贺兰县的宁夏翔翔航空运动俱乐部再次找到了他。

离跑道不远处是停机仓库和研学教室，开阔的场地上停放着一代代老飞机。“过去没有无人机，想要俯瞰大地，人必须亲自升空，动力三角翼是主要升空工具。那时候绕银川飞行一圈仅用30分钟，现在90分钟未必能飞完。”回顾这十年，刘亦兵有说不完的话，“过去从高空看下去光秃秃的，多是裸露的黄土。现在放眼望去都是蓝和绿，湖泊相连，跟江南水乡似的。”

说起十年变迁，刘亦兵感慨万千。初学飞行时，没有专业场地，需借用郊区新修的公路做临时跑道。十年间，他入选中国航空运动协会飞行队队员，考取了动力悬挂滑翔飞行教练执照，被中国航空运动协会聘任为动力三角翼检查员。从“游击队”到“正规军”，刘亦兵作为民间飞手，与全国顶尖飞行员同台竞技。

2010年，刘亦兵成立翔翔航空运动俱乐部，有了一片“官方指定”的空域，取得全国动力悬挂滑翔培训单位资质。培训飞行员的同时他还申请了航空科普教育基地。至此，飞行不再是刘亦兵的个人爱好，更是航空文化和爱国主义精神的传承。



- ① 30年前，年轻的刘亦兵在自家简陋的小屋里开启“飞行梦”。(资料照片) 本报记者 王猛 摄
- ② 从田间到蓝天，刘亦兵驾驶飞行器俯瞰家乡变化。
- ③ 宝湖周边的十年巨变。
- ④ 刘亦兵长期义务为孩子们开展校外航空知识培训。
- ⑤ 起飞前，刘亦兵仔细检查飞机发动机。
- ⑥ 2012年，本报记者乘坐刘亦兵驾驶的动力三角翼进行航拍。(视频截图)

