

同行天下大道 共创光明未来

写在习近平主席即将出席二十国集团领导人第十七次峰会和亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问之际

党的二十大胜利闭幕,新时代中国踏上充满光荣和梦想的新征程。激荡的时代风云中,中国特色大国外交开启新的篇章。

国家主席习近平将于11月14日至17日赴印度尼西亚巴厘岛出席二十国集团领导人第十七次峰会,于11月17日至19日赴泰国曼谷出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问。

站在国际局势深刻演变的历史关口,面对世界何去何从的时代命题,各国在关注,更在期待:阔步行走在中国式现代化道路上的中国,将为这个世界带来哪些发展机遇、增添几多前行力量。

站立时代潮头,心系人类未来。在习近平主席引领下,新时代中国将坚定不移走好自己的路、办好自己的事,与各国同行天下之大道,推动构建人类命运共同体,为建设繁荣美好世界带来希望与力量。

同舟共济 汇聚共同发展合力

百年变局叠加世纪疫情,国际安全形势持续动荡,世界经济面临下行风险,单边主义、保护主义、霸权主义依然横行,各方期待本次二十国集团峰会能够围绕“共同复苏、强劲复苏”主题,为解决全球发展中的重大现实问题、完善全球经济治理提供新的政策指引。

习近平主席出席二十国集团巴厘岛峰会,是党的二十大胜利召开后,中国最高领导人首次出席多边峰会。过去九年,习近平主席出席历次二十国集团峰会,提出以平等为基础、以开放为导向、以合作为动力、以共享为目标的全球经济治理观,主张将发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置,倡导创新发展和建设开放型世界经济,主张各国加强宏观经济政策沟通与协调,为完善全球经济治理提出中国方案。

“我们应该坚持以人民为中心,提升全球发展的公平性、有效性、包容性,努力不让任何一个国家掉队。”在2021年二十国集团罗马峰会上,习近平主席针对全球疫情肆虐、经济复苏乏力、数字鸿沟加剧等诸多全球性挑战,呼吁各国践行真正的多边主义,以团结行动共创未来,彰显胸怀天下的责任担当。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。习近平主席站在人类历史发展进程的高度,在2021年和2022年先后提出全球发展倡议、全球安全倡议,为破解日益加重的和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字注入强劲思想动力,得到国际社会普遍认同和积极响应。

联合国前秘书长潘基文说,习近平主席提出的系列倡议,为各国应对发展挑战、促进共同发展提供有效方案,是在多边主义的基础上重振国际合作与团结,引导国际社会走向更具包容性、可持续、有韧性的未来。

“二十国集团不仅属于二十个成员,也属于全世界。我们的目标是让增长和发展惠及所有国家和人民,让各国人民特别是发展中国家人民的日子都一天天好起来!”习近平主席2016年在二十国集团工商峰会开幕式上的这番话,表达了广大爱好和平、追求发展的人们的共同心愿。

此次出访期间,习近平主席将应约同法国总统马克龙、美国总统拜登、塞内加尔总统萨勒、阿根廷总统费尔南德斯等多国领导人举行双边会见。“中国致力于促进全球和谐共处,推动合作与发展,在当前充满不确定性的世界中,是一盏希望的明灯。”委内瑞拉新兴经济研究发展高等研究中心学术研究主任路易斯·德尔加多罗说。

印尼加查马达大学国际关系专家穆哈迪·苏吉奥诺说,期待中国继续发挥负责任大国作用,在二十国集团峰会上推动与各方聚焦共同利益,讨论并形成惠及发展中国家和促进全球经济复苏的良策。

开放融通 把准亚太发展航向

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸,但它的块茎始终长在根基位置。同样道理,无论发展到什么程度,中国都将扎根亚太、建设亚太、造福亚太。”2016年11月,在秘鲁出席亚太经合组织工商领导人峰会时,习近平主席以地瓜作喻,生动诠释中国与亚太地区国家携手前行、共筑梦想的决心与诚意。

亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来,始终倡导开放的地区主义,始终致力于推动贸易投资自由化便利化和经济技术合作,为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。

在亚太经合组织领导人非正式会议上,习近平主席多次阐述构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体的理念主张和重大意义,强调亚太经济合作从来不是零和博弈、你输我赢的政治游戏,而是相互成就、互利共赢的发展平台。“这是站在人类整体利益的高度看待问题。”马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦说。

习近平主席将在本次亚太经合组织领导人非正式会议上发表重要讲话。与会各方普遍期待更加全面了解中国式现代化的深刻内涵,瞩望中国式现代化为亚太地区合作和经济发展注入新的动力。

“中国式现代化是对全球现代化理论的创新突破,必将给世界各国提供重要启示和借鉴。”印尼学者班邦·苏尔约诺说。

可持续发展是亚太各国的共同追求。中老应对气候变化南南合作万象赛舍塔低碳示范区正式揭牌、越南嘉莱300兆瓦风电项目风机完成吊装、泰国猜也蓬107.5兆瓦风电项目稳定供电……近年来,中国发挥自身绿色发展经验和产业优势,扩大与亚太各经济体绿色发展战略对接,让绿色成为亚太地区经济复苏的靓丽底色。

泰国驻华大使阿塔育·习萨目说,泰方以推动绿色、包容和可持续合作为目标,愿与中方加强多领域合作,携手努力,确保亚太地区从符合社会和环境目标的经济增长中受益。

命运与共 书写周边外交新章

11月9日,印尼万隆德卡鲁尔车站。一辆带有宝石红涂色的高铁列车缓缓启动,标志着雅万高铁试验段接触网热滑试验全面启动。雅万高铁项目自2016年正式启动以来,在两国元首关心下顺利推进,已成为共建“一带一路”的标志性项目。项目建成后,雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

中国和印尼发展阶段相似,共同利益相连,理念道路相通,前途命运攸关。2013年和2015年,习近平主席两次赴印尼,曾在这里向世界首次提出共同建设21世纪海上丝绸之路。今年7月,印尼总统佐科第5次访华,两国元首共同确立了构建中印尼命运共同体的宏伟愿景。

近年来,中印尼双边关系新格局持续深化。2021年双边贸易额历史性突破1000亿美元大关。共建“一带一路”倡议同“全球海洋支点”构想深度融合,“区域综合经济走廊”“两国双园”等合作项目稳步推进,双方签署关于加强海上合作的谅解备忘录,将海上合作纳入中印尼高级别对话合作机制。佐科总统说:“印尼和中国的良好合作体现了双方关系的战略性,对地区和世界都是正能量。”

中泰建交47年来,两国关系展现出历久弥新的强大生命力。“中泰一家亲”成为两国人民的广泛共识。担任国家主席以来,习近平主席5次接待泰国总理巴育来华。2020年7月,习近平主席与巴育总理通电话,为两国携手应对疫情挑战、推进务实合作注入信心和动力。

中泰双边贸易额2021年达到1312亿美元,同比增长33%;中泰铁路建设扎实推进;泰国是首个将中文纳入国民教育体系的国家,越来越多的泰剧也在中国网络平台播出……在中泰迎建立全面战略合作伙伴关系十周年之际,两国同意以共建中泰命运共同体为目标和愿景,为“中泰一家亲”赋予新的时代内涵。巴育总理说:“两国达成共建命运共同体的共识意义重大,泰方愿同中方携手推进。”

习近平主席强调:“中国视周边为安身立命之所、发展繁荣之基。”无论是疫情来袭时向周边国家提供多方面支持,还是他国遭受自然灾害时展开快速救援,中国始终与周边国家守望相助。从连续19年举办中国-东盟博览会,到不断深化澜湄合作,再到打造中国-东盟自贸区升级版,中国同周边国家合作硕果累累……新时代中国秉持亲诚惠容的周边外交理念,与邻为善、以邻为伴,不断书写构建周边命运共同体、构建人类命运共同体的新华章。

党的二十大报告指出,“构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在”,并将推动构建人类命运共同体列入“中国式现代化的本质要求”。从构建中印尼、中泰等双边命运共同体,到打造中国-东盟、中国-中亚、上海合作组织命运共同体,新时代中国坚持胸怀天下,顺大势、行大道、谋大同,不断拓展构建人类命运共同体的思想内涵和实践路径,矢志不渝将这一伟大事业推向前进,得到国际社会广泛认同和积极响应。

应时代潮流而日新,行人间正道以致远。满怀希望、自信自强的中国同世界上一切进步力量携手同行,高举多边主义旗帜,汇聚构建人类命运共同体的澎湃力量,开辟迈向持久和平与共同发展的康庄大道,向着更加美好的未来,出发!

(新华社北京11月12日电)

天舟五号“问天”记



11月12日10时03分,搭载着天舟五号货运飞船的长征七号遥六运载火箭在我国文昌航天发射场准时点火发射,约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,飞船太阳能帆板顺利展开工作,发射取得圆满成功。 新华社发



11月12日,在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟五号货运飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接后天和核心舱内的情况。北京时间2022年11月12日12时10分,天舟五号货运飞船入轨后顺利完成状态设置,采取自主快速交会对接模式,成功对接于空间站天和核心舱后端口,中国航天员首次在空中站迎接货运飞船来访。 新华社发

南海之滨,清波荡漾,椰林婆娑。

11月12日10时03分,震天动地的轰鸣之后,长征七号遥六运载火箭托举天舟五号货运飞船穿云破雾,直入云霄。

中国空间站建成前的最后一艘“货船”正式起航。

此时,距地球400公里外的中国“天宫”,神舟十四号航天员乘组正翘首以待,迎接空间站形成“T”字构型后首次航天器的到来。

此时,距海南文昌3000公里外的戈壁滩上,酒泉卫星发射中心也正紧张备战神舟十五号载人飞行任务,期待不久之后6名中国航天员的“太空会师”。

更快、更大、更全面

作为我国现役火箭中模块最多、总装流程最复杂的火箭,长七系列火箭2021年成功发射4次,今年已成功发射3次,迎来了名副其实的“高密度发射”。

“未来几年,长七火箭还将为空间站天地物资运输提供保障。”邵业涛介绍,不仅如此,长七火箭还可发送其他卫星载荷,在中低轨卫星发射中发挥更广泛的作用。

高速、高质、高密度

发动机的轰鸣震动大地,耀眼的尾焰辉映海天,长征七号火箭成功发射,将天舟五号货运飞船精准送入预定轨道。

这是中国航天人第五次送“天舟”出征星海。自2017年执行天舟一号货运飞船发射任务起,长七火箭已与天舟货运飞船五度携手。作为我国新一代中型运载火箭,长七火箭总体技术状态逐渐趋于稳定,但研制团队以“打一发进一步”为目标,不断向着更精准、更高效、更可靠奋力迈进。

“空间站任务环环相扣,快速交会对接也对火箭发射入轨精度提出了更高要求。”航天科技集团一院长征七号运载火箭总体副主任设计师王夕尧说。

“火箭将货运飞船送至预定轨道后,一圈轨道周期约5400秒,而我们要求的入轨精度偏差不能超过4秒,这也是我国现役运载火箭中入轨精度最高的。”长七火箭主管弹道设计师张博说。

他用投篮来比喻这一飞跃:“以前要求‘精准投篮’,现在还要‘空心入网’。”

为了实现高精度入轨,长七火箭采用了高精度激光陀螺和高纤维陀螺惯性测量组合的设计方法。在飞行过程中,控制系统能够快速为火箭规划出最佳飞行路线;“迭代制导技术”的保驾护航,还可以帮助火箭提前预见偏差,实时修正,保证入轨精度。

经过不懈努力,长七火箭入轨精度再提升一个数量级,托举天舟五号,以优异的性能投出了一个漂亮的“空心球”。

“从质量到流程,我们都要精益求精。”长七火箭总体主任设计师邵业涛说。

本次任务是长征七号前序多枚火箭任务的归纳和总结,在前序任务“精雕细琢”的基础上,又进行了10项技术改进,火箭操作的可靠性、便捷性进一步提升,从6个月装一发箭,到现在的2个月装一发箭,测发周期也由最初的42天逐步缩减到27天。

组3人6个月在轨驻留,空间站组装建造和空间应用领域提供物资保障。

同时,天舟五号还充分利用货运飞船上行运力资源,搭载多项试验载荷,支持开展空间科学与技术试验,具备承担空间站姿态轨道控制、并网供电以及空间站遥测、数据传输支持等能力,能够实现更高的综合效益。

“它是世界上现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全面的货运飞船。”张振华说。

向天、向月、向未来

星河有梦,“天舟”披星而行——

天舟五号升空不久,神舟十五号载人飞船很快也将发射,与神舟十四号乘组“太空会师”。届时,中国空间站将首次实现6名中国航天员在轨驻留,中国空间站将首次实现6名中国航天员在轨驻留,天舟五号的物资将为在轨交接后的神舟十五号航天员提供后续半年最充分、最踏实的保障。

银月有梦,“天舟”戴月而行——

面向未来的载人探月任务,天舟五号搭载燃料电池发电系统载荷,计划开展我国首次燃料电池空间在轨试验,探求在月夜长时间无太阳光照等严苛环境下,宇航燃料电池在微重力等条件下的运行特性规律,为载人探月任务推进提供有力支持。

未来有梦,“天舟”载梦而行——

在天舟五号货运飞船上,还搭载了“澳门学生科普卫星一号”。它将从天舟五号上放飞,在太空中向世界奉上“中国科普大片”,展示港澳科学家深度参与中国航天工程任务、同心共筑航天强国梦的强大力量。

梦想无垠,舟行万里。

这是文昌航天发射场2022年的收官之战,也是发射场所在的西昌卫星发射中心完成的第200次发射任务。

1984年,中国自己的第一颗试验通信卫星由大凉山区的高山峡谷中飞上太空,让电视、电话走进了960多万平方公里土地上的千家万户。今天,当人们标记下“第200次”的刻度时,用5G手机收看发射直播已成为中国人的“日常”。

更值得注意的,是1984年第1次执行航天发射任务到2016年的第100次发射,西昌卫星发射中心用了32年;从第100次到第200次,仅用了6年时间。

高密度发射,意味着航天测试发射能力的大幅跃升,筑就了太空之梦的坚实底座,向世界展示了中国速度、中国高度、中国奇迹。

新一代载人火箭发射工位、重型火箭发射工位已在部署,巡天望远镜、载人登月、深空探测、行星探测、空间站建设应用与发展、低轨互联网星座等将陆续铺开。

星辰大海的征途,中国航天仍在继续。

(新华社海南文昌11月12日电)

高效统筹疫情防控和经济社会发展

厦门企业3000万元服装加工项目落地海原

本报讯(记者 王文革)11月9日,厦门市鹭影工贸进出口有限公司与海原县政府正式签订服装加工生产项目投资协议。按照协议规定,由该公司投资3000万元的服装加工项目落地海原县闽宁科技园,带动当地产业发展和群众增收。

成立30年的鹭影公司以生产销售救援服、赛车服、连体服、背带裤、工作套装等特种工服为主,年产200万件,产品远销东南亚、澳大利亚、中东、欧洲等世界各地。海原县在闽宁协作框架下通过招商引资引进该企业,提供5400平方米现有厂房,并按规定给予技术改造补贴、就业补贴、税收减免等一系列优惠政策。

鹭影公司计划分两期投资3000万元,3个月内在海原县闽宁科技园完成服装加工项目所有设备配套并开始生产运营。项目投产后预计可年产各类服装20万件以上,用工200人以上。第一年可实现年产值1000万元以上,3年后年产值可达2000万元。“海原县投资兴业的氛围很好,群众也很勤奋,适合我们在这里办厂创业,带动宁夏经济发展。”11月11日,鹭影公司董事长林志宏告诉记者,公司已派设计师到海原新厂房进行整体测量,厂房装修方案正在紧张设计中。如果疫情稳定,预计在春节前后可投产,企业最终用工规模将达到1000人左右。

海原县大力优化营商环境,筑巢引凤招商引资出实招见实效。今年1月—10月,招商人员前往深圳、福建、杭州等省市开展专题招商20次,考察企业66个。就铁塔及光伏支架制造、农副产品生产加工、天然气综合利用等84个项目进行深入沟通,部分企业负责人已到海原县开展进一步考察。今年前10个月,海原县共实施招商引资项目26个,实现到位资金24.17亿元,完成自治区下达目标任务的80.57%。

“政银企”对接“输血”物流企业

本报讯(记者 赵磊)11月10日,灵武市腾达运输有限公司负责人杨晓军看着手机上的数据,长舒一口气。“看着货车跑起来,我心里就踏实了。”自“9·20”疫情发生以来,道路货物运输行业受到严重冲击,许多物流企业营收下降,部分货车司机陷入困境。为此,自治区交通运输厅开展“政银企”对接,携手中国人民银行银川中心支行“输血”物流企业,为交通物流业持续恢复向好增添动力,全力稳经济增长、稳市场主体。

“上游原材料报价不断上涨,下游客户迟迟不能签收付款,公司资金链异常紧张。”宁夏茂鑫源汽车运输有限公司负责人冯茂成眉头紧锁。作为宁夏中型的交通物流龙头企业,冯茂成的公司有62辆货车车辆、20多辆冷链物流车,受疫情影响,全部停摆。“正在这时,工商银行送来及时雨。”冯茂成告诉记者,针对公司实际情况,工商银行派出专门工作组上门制定贷款方案。“不到10个工作日就给我们投放了200万元贷款,为公司盘活了现金流。”

今年以来,全区交通运输部门主动作为、靠前发力,全力支持稳经济增长、稳市场主体。“加快推动纾困政策落地见效,积极促进‘政银企’对接,继续扩大交通物流专项再贷款政策惠及道路货物运输企业和物流配送两类企业、道路普通货物运输个体工商户和个体货车司机的覆盖面。”自治区交通运输厅相关部门负责人说,经

过梳理76项最新纾困解难政策,制定“一企一策、一链一策”帮扶措施,为更多有需求的企业及货车司机提供金融支持,确保纾困政策“应享尽享、直达快享”。

截至目前,自治区交通运输厅协调发放交通物流企业专项再贷款4.1亿元,惠及企业152户,平均利率3.94%。推动退税减税降费政策落地见效,为全区330户交通运输业户争取减免增值税1247.31万元,1463户交通运输业户争取减免退税24.37亿元。

金融“活水”的注入,为交通物流业保通保畅、持续恢复向好增添了动力。全区公路货物周转量、铁路发运量、快递揽投量、民航货邮量等物流指标总体平稳。今年1月—9月,全区累计完成公路营业性货运量3亿吨,同比增长3.8%;完成货物周转量450亿吨公里,同比增长1.9%。