

随着经济发展和高新技术的广泛应用,现代物流业已成为新一轮发展的重要产业。水“流”不腐,物“流”业兴。在物流的“毛细血管”中,跳动的是时代脉搏。

2022年,全区实现社会物流总额10230亿元,首次突破万亿元大关;实现货运量4.86亿吨,增长3.6%。社会物流总费用与GDP的比率下降至16.6%,与全国平均水平的差距由10年前的7.1个百分点、5年前的4.2个百分点、2021年的2.5个百分点,缩小至1.8个百分点,达到历史最好水平。

数据见证行业发展成效。高增速的背后,是我区不断加大结构转型力度,聚力现代物流业提质增效的成果。2022年我区争创商贸服务型国家物流枢纽,大力推进“公转铁”,推动冷链物流、城乡配送和农村寄递物流提升质效,强化供应链创新发展,推动物流企业现代化转型,通过扩大对内对外开放,拉动有效需求,增加供给能力,促进全区物流业的快速增长。全区物流运行呈现趋势向好、动能提升的良好态势,为新冠疫情防控、民生保障、经济发展提供了有力支撑。



中通快递集团宁夏(银川)智能科技电商快递产业链项目总投资4亿元,是银川中通快递最大的物流电商产业园及转运中心。基地配备办公设施及智能化仓储管理设备设施。

## 物畅其流 货通天下

# 聚力高质量发展 我区现代物流业驶入“快车道”

### 2022年宁夏社会物流总额首次破万亿

(2018—2022年)

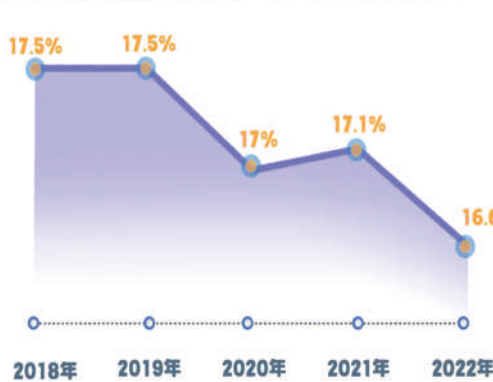
#### 社会物流总额 (亿元)



#### 货运量 (万吨)



#### 社会物流总费用与GDP的比率



新华百货现代物流园。



银川中外运陆港物流有限公司园区内,集装箱正面吊正在作业。(陈志新 摄)

## 从传统迈向现代 逐步嵌入现代产业体系

2022年11月,银川市被确定为全国供应链创新与应用示范城市,宁夏新华物流股份有限公司、宁夏杞里香枸杞有限责任公司名列全国供应链创新与应用示范企业榜单。

银川市围绕协调产业链、优化供应链和再造价值链三个方面,推动供应链创新与应用示范工作开展。强化国家物流枢纽的资源要素集聚以及运营组织能力,推动链主企业数字化水平全方位提升,畅通和稳定上下游产业链条。

宁夏新华物流股份有限公司以“一单制”多式联运业务为主线,形成了“一港两线”“物流+贸易+金融”的工业供应链运营模式,大大提升了宁夏工业品“东向出海、西向出境”的物流运输效率,降低了物流成本。

宁夏杞里香枸杞有限责任公司立足宁夏“六特”产业资源禀赋,品牌链接农业生产企业、食品精深加工企业、现代化仓储物流企业、电商平台企业,以及其他相关配套企业等上下游企业,打造了一条集种植、研发、生产、加工、营销、物流于一体的特色农产品供应链。

从传统到现代,是物流业跨越式发展的历史使命。打造一体化供应链物流,是我区物流业从传统走向现代的重要途径之一。全国供应链创新与应用示范城市和企业在区内的积极创建,正是我区传统物流业努力打破瓶颈,创新驱动发展,走向现代物流业的生动注脚。

近年来,我区物流产业发展多头并进,百花齐放。“满园春色”映照出现代产业的基底和主色。

物流运输结构得到明显优化。宁夏在没有内河航道和海运的条件下,推动“公转铁”“散改集”和“公铁海”多式联运,融入“全国一张网”,为干线运输、大宗商品保供和长距离跨区域运输等提供有力保障,大幅降低物流成本。

——寄递物流农村服务接近全覆盖。随着我区持续推动农村电商建设、快递下乡进村、客货邮融合发展,全区寄递物流配送时间大幅度缩短,效率大幅度提升,解决了宁夏不包邮的问题。截至2022年底,全区22个县(市、区)实现县域物流配送中心全覆盖;193个乡镇设立寄递物流服务站437个,服务覆盖率100%;快递服务通达2098个建制村,服务覆盖率达94.6%。

——初步建立起冷链物流体系。全区冷库容量达159.7万立方米;有冷链物流干线运输车1400余辆,数量居西北五省区前列。吴忠市茂鑫通冷藏运输有限公司连续3年位列中国冷链物流企业百强名单。

——网络货运平台集聚效应明显。网络货运已成为推动道路货运集约化的重要载体。赛马物联科技(宁夏)有限公司的互联网货运平台成立4年以来,通过平台结算的年业务收入达25亿元。截至2022年底,全区交通运输主管部门共许可网络货运企业31家,整合社会零散运力5.2万辆。

——市场主体逐步壮大。截至目前,全区共有A级物流企业56家,其中4A级21家。全年共引进和信置业数字智能物流园项目、华夏物流有限公司铁路专用线等36个物流项目。新百物流、富海物流等5家企业被商务部确定为商贸物流高质量发展重点联系企业。天元物流和德昌铁路物流实施的多式联运项目被交通运输部确定为第四批多式联运示范工程创建项目。

看得见的巨变,在一系列令人叹服的故事和数据里,更在人们真切切切的视线中。随着一个个星光熠熠的现代物流企业的异军突起,物流业百业融合的“动力源”生机勃勃,我区现代物流业必将传统坚定迈向现代,深刻嵌入现代产业体系,服务国民经济发展。

## 从通道升格枢纽 书写高质量发展新篇章

2022年年底,一个喜讯传来。国家发展改革委发布2022年国家物流枢纽建设名单,宁夏以银川公铁物流园为核心打造的银川商贸服务型物流枢纽正式升级为国家级物流枢纽,成为全区首个国家级物流枢纽。

根据《银川商贸服务型国家物流枢纽建设方案》,银川枢纽建设将以“枢纽+”为核心,发展物流贸易、产业、通道经贸合作和数字经济,带动商贸活动高度聚焦,打造更具竞争力的枢纽经济增长极。

对于地区经济来说,建设国家级物流枢纽是一张高含金量的城市名片,也是一次提升区域经济实力的宝贵机会。银川商贸服务型物流枢纽跻身“国家队”,对推动宁夏现代物流业高质量发展具有关键性作用,是宁夏深度融入全国物流网络的关键支撑,也是宁夏从“通道经济”转向“枢纽经济”迈出的关键性一步。

现代物流业是经济高质量发展的重要引擎。党的二十大提出,构建优质高效的服务业新体系,推动现代服务业同先进

制造业、现代农业深度融合。加快发展物联网,建设高效顺畅的流通体系,降低物流成本。

2022年9月,我区出台《现代物流业高质量发展实施方案(2022—2027年)》(以下简称《实施方案》)。按照《实施方案》,今后5年全区物流业增加值年均增长5%左右,社会物流总额年均增长8%以上,新增20家A级物流企业,实现5A级物流企业“零”的突破,建成5个左右自治区级物流示范园区,将银川市打造成为国家物流枢纽城市。

自治区第十三次党代会首次将现代物流业确定为重点产业,列入“六优”产业,作出高水平建设区域物流枢纽的部署,进一步明确推动全区现代物流业高质量发展的目标方向。

有梦不觉天涯远。站在高质量发展的“巨轮”上,我区现代物流业迎来前所未有的发展机遇。立足当下,担负现代物流业高质量发展的历史使命,集中力量推动现代物流业大发展、快发展、高质量发展,凝聚起推动现代物流业高质量发展的强大合力。

## 以梦为马 乘势而上奋进新征程

征程万里风正劲,重任千钧再扬帆。

2023年,市场信心企稳、需求逐步回升和政策效应全面叠加,经济社会活力将进一步释放,物流业发展的社会环境日趋向好。自治区商务厅将履行好全区现代物流业高质量发展牵头抓总职责,协调专班各成员单位,扎实落实好《实施方案》,稳步推动全区现代物流业“优”起来。加快构建现代物流体系,着力培育市场主体。抓好铁路专用线、商贸物流、冷链物流、农村寄递物流、标准化数字化等重点项目建设,积蓄产业发展后劲,推动物流以专业服务助力产业价值链攀升。持

续推动“客货邮商”融合发展、“快递进村”、“电子商务进农村”等工作,努力实现全区农村寄递物流动态全覆盖。持续优化发展环境。策划组织好“物通四海 流润万家”第二届宁夏物流节系列活动,持续提升行业影响力,初步形成区域品牌。举办好职业技能大赛、物流人才培养和行业专题培训等活动,为行业发展汇才聚智。依托专业力量做好物流领域安全监管工作,守牢安全底线。

乘势而上,御风而行。我区现代物流体系建设必将抓住新的机遇,迈开新步伐,展现新作为。



2022年9月,“物通四海 流润万家”宁夏物流节分项活动之一“生活鲜选择”百名市民走进物流日活动。



中通快递宁夏管理中心日处理快递量约50万件。



全区农村寄递物流体系建设现场会与参会人员在西吉县观摩。



宁夏首届物流行业技能大赛叉车比赛现场。



现代化仓储中心。