

中欧班列汽笛嘹亮一路向前

中国现代化是走和平发展道路的现代化。习近平总书记指出,要不断扩大高水平对外开放,深度参与全球产业分工和合作,用好国内国际两种资源,拓展中国式现代化的发展空间。2023全国两会召开之际,新华日报联合宁夏日报、新疆日报推出联动报道,透过本地出席2023全国两会代表之眼,聚焦各省区用好“中欧班列”这一开放桥梁推动高水平对外开放取得的新成效。

编者按

为对外贸易发展提供国际物流支撑

新华日报记者 梅剑飞 王梦然

2月28日,JSQ型中欧班列满载250台“江苏制造”商品车,从南京货站中心尧化门铁路货场鸣笛驶出,开往哈萨克斯坦阿拉木图。这是中欧班列(江苏号)开出的首趟“江苏制造”商品车专列。

一条条延伸向远方的铁轨,浸润着发展的强劲脉动,见证着江苏高水平对外开放奋力奔跑的身影。2020—2022年,江苏分别开行中欧班列1395列、1800列、1973列,开行规模逐年递增。今年1—2月,全省班列已开行366列,同比增长11.3%。习近平总书记中央经济工作会议上强调,发挥好中欧班列作用,加快建设贸易强国。党的二十大报告提出,要推进高水平对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展。江苏省委、省政府坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署,将中欧班列作为深入贯彻落实共建“一带一路”战略、加强与沿线国家经贸合作的重要抓手予以推进,积极打造中欧班列黄金物流运输通道,全力保障产业链供应链稳定。

全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长吴永宏介绍,目前,全省稳定开行至欧洲、中亚、东南亚等地区的线路共23条,覆盖欧洲17国20多个城市、中亚5国近50个城市、东南亚6个城市,近80个国际站点,形成了“连新亚”“苏满欧”等一批具有较强全国影响力的品牌线路。

承载合作梦想、开启共赢篇章的中欧班列,见证了江苏服务全国构建新发展格局的担当和作为,跑出了高质量发展加速度。

——聚焦“通达”,优化通道线路布局。按照“大力培育南向通道,做优做强西向通道,全力稳定东中通道”思路,进一步完善通道和线路布局。积极拓展南向通道方面,将东盟线路作为江苏国际班列发展的重点和突破口,2021年4月开通东部地区首条南向通道(海安至越南河内),同年12月开通长三角地区中老铁路货运列车(南京至老挝万象),2022年东盟方向开行60列,同比增长64.3%;中老线路全年累计开行23列,开行规模和市场影响在全国仅次于云南。巩固提升西向通道方面,着力提升连云港新亚欧陆海联运通道示范和标杆作用,积极承接日韩等国家转移的过境货源,成功开行哈萨克斯坦铝锭等回程过境专列,成为中亚地区最便捷出海通道之一。2022年,全省中亚方向开行795列,同比增长19%,开行情况稳居全国第一方阵。稳定运行东、中通道方面,重点提高往俄罗斯、蒙古及欧洲等线路服务品质,拓展二连浩特口岸开行量。2022年中俄方向开行906列,同比增长20.6%;中蒙方向开行81列,同比增长119%。

——聚焦“融合”,促进运营一体化发展。围绕稳外贸稳外资目标,努力提升对外服务和产业发展提供高效物流服务,全力服务和保障地方经济发展。2022年全省班列进出口货值281.8亿元,同比增长10.3%。助力本土企业拓展海外市场方面,抓住RCEP协定正式生效契机,加强与外贸企业沟通合作,推动跨境电商专列、邮政快递专列等特色班列开行,有力支撑企业“走出去”。苏州稳定运行跨境电商班列,通过与苏州高新区跨境电商服务平台紧密合作,服务跨境电商企业20家,近两年货值达到3444.41万美元。积极带动相关产业集聚落地方面,坚持“以物流推动贸易,以贸易推动产业拓展”发展思路,积极打造区域产业发展新格局。通过徐州班列进口的木材,服务了徐州及周边地区相关产业的发展,有效吸引企业集聚,形成木材相关国际贸易产业园,2022年通过徐州综合保税区落地贸易额6234万美元。主动服务重点企业运输需求方面,班列公司主动与外贸企业进行对接,协调解决国际物流供应链的痛点难点问题,推动产业链上下游企业协同稳产满产。主动对接苏美达等轻纺企业,针对疫情期间面料出运、成衣加工、产品交付等困难,精心定制全过程物流解决方案,确保了订单按时交付。

——聚焦“高效”,提升运营服务质效。发挥创新发展第一动力,赋能班列提升效能。完善管理体制机制。2020年省委省政府组建成立省国际货运班列公司,完成南京、徐州、苏州、连云港4市班列资源整合,实现全省中欧班列统一规划线路、统一申报计划、统一制定运价、统一补贴办法、统一对外协调“五统一”。加快海外仓建设布局。2022年江苏一北布拉邦“前展后仓”海外仓项目在荷兰蒂尔堡正式启动,是全国首个依托中欧班列平台打造的双向贸易促进项目,成为融合展览、电商、仓储、物流、配送等多功能的综合服务平台。加强回程货源组织。与瑞士铁路物流等7家境外物流企业加强协作,共享使用德、荷、意等国家配送网点,强化回程货源组织。班列去回比从2021年的1.8:1提升至2022年的1.64:1,去回比例进一步均衡。创新运营模式。全面应用铁路“快速通关”模式,单趟班列缩短整体运行时间2—3天,企业申报成本降低约20%。连云港在自贸区首创过境外装箱“车船直取”零等待模式,发运时间压缩到1天以内,中转作业时间减少75%,获得国家认可,并向全国口岸推广。在无锡等地创新开行接续班列,不断提升江苏中欧班列辐射范围。

吴永宏表示,下一步,该省将深入贯彻落实党的二十大精神,特别是总书记对江苏工作的最新指示要求,牢牢把握高质量发展这个首要任务,牢记嘱托,感恩奋进,不断优化班列发展环境,进一步巩固班列发展基础,稳定班列发展态势,在深化协调联动、完善线路布局、提升运行质效等方面持续发力,不断提升我省中欧(亚)班列整体竞争力,为服务构建新发展格局、推动高质量发展走在前列、推进中国式现代化江苏新实践作出更多交通贡献。



全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长吴永宏。



全国政协委员、新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州州长巴音克西。

发挥中欧班列优势 推动新疆高水平对外开放

石榴云/新疆日报记者 逯风暴

“党的二十大报告提出,推进高水平对外开放。中欧班列是新疆对外开放的重要桥梁,新疆应该充分发挥中欧班列的优势,深化区域产业链供应链的合作,推动高水平对外开放。”全国政协委员、新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州州长巴音克西说。

新疆与周边8个国家接壤,边境线漫长,口岸众多,跨境互联互通网络密集分布,形成亚欧大陆重要的通道、枢纽,区位优势明显。新疆充分发挥丝绸之路经济带核心区优势,深度融入共建“一带一路”,经阿拉山口和霍尔果斯口岸进出境的班列逐年增多,2022年,阿拉山口口岸通行班列8506列;霍尔果斯口岸通行中欧班列7000列,创历史新高。“钢铁驼队”往来呼啸,成为新疆对外开放的重要桥梁,为新疆积极创新开放型经济体制、加快产业集聚增添强劲动能。

巴音克西说,去年,阿拉山口口岸中欧班列通行量占全疆通行量的47%,连续12年保持增长。“便捷的物流优势成为吸引企业入驻的重要原因之一,去年阿拉山口综合保税区新入驻企业144家,总数达到639家,口岸经济发展后劲十足。”

今后,在“一带一路”建设中,新疆如何利用中欧班列这一开放桥梁,推动高水平对外开放不断取得新成效?

“首先要继续加大基础设施建设。”巴音克西说。随着越来越多的中欧班列经新疆进出境,新疆铁路运能、口岸站场规模水平等需要持续提升。去年,兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程启动,并同步对精河、蘑菇滩、博乐东、阿拉山口4座既有车站进行改扩建,同时新建阿拉山口站综合查验场,并改造该站集装箱换装场,以进一步提高新亚欧大陆桥通道运输能力。

“硬件”水平提升,“软件”水平也要跟上。新疆要多措并举提升中欧班列通关效率,推动中欧班列高质量发展。“可以通过优化运输组织及通关流程,加强与海关、边检等部门的协作合作,推进中哈信用交接、无纸化转关等举措,促进中欧班列运行质量稳步提升,让新疆在保障物流畅通、稳定国际产业链供应链方面发挥更多作用。”巴音克西说。

巴音克西建议,新疆要加快建设“八大产业集群”,构建现代化产业体系,为对外开放提供稳定的产业链和供应链。就博尔塔拉蒙古自治州而言,就是围绕“博乐—阿拉山口—精河”新型工业金三角和“博乐—温泉—赛里木湖”文旅康养金三角两翼齐飞、联动发展,深度挖掘资源禀赋,建立重大产业项目综合协调推进机制,统筹推进各县市区产业发展,突出抓好粮油、畜产品、现代物流、进出口落地加工等九大产业,着力打造具有本地特色的现代产业体系。

巴音克西说,新疆应围绕“一港、两区、五大中心、口岸经济带”规划布局,加快建设对外开放平台。对外开放平台是新疆外向型产业的聚集平台,应充分发挥诸多开放平台作用,形成一个中枢、两个支点、若干口岸连线成带的对外开放格局,稳步推进“五大中心”建设,不断完善产业链、供应链、物流链,筑牢新疆高水平对外开放的基础。



全国人大代表、宁夏回族自治区发展和改革委员会主任李郁华。

千年前,丝路驼铃叮当清脆。千年后,列车汽笛鸣鸣悠长。当经济全球化深入推进,当世界早已你中有我、我中有你,开放,是参与经济全球化的必然选择。以开放纾发展之困、以开放汇合作之力、以开放聚创新之势、以开放谋共享之福。但不沿边、不靠海、地处内陆地区的宁夏,以什么推动开放?靠什么连通世界?

“近年来,宁夏深入贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,积极融入共建‘一带一路’,下好对外开放‘先手棋’,集中发力拓展开放通道,畅通对外贸易渠道,加快推进内陆开放型经济试验区建设,切实以高水平开放促进高质量发展。”全国人大代表、宁夏回族自治区发展和改革委员会主任李郁华告诉记者。

(一)

在欧洲,越来越多的“中国制造”和“宁夏制造”出现在当地百姓的家中。这得益于国际货运班列的开通。

去年5月26日,由中国铁路兰州局集团有限公司和中国外运华中有限公司、宁夏商务厅联合打造的“宁夏—欧洲(布达佩斯)中欧国际货运班列”从银川鸣笛启程,驶向匈牙利首都布达佩斯。该班列标志着宁夏与欧洲内陆地区点对点班列实现了零的突破。

事实上,这几年,突破在不断发生。今年2月12日,一列满载着58车1500吨亚麻籽集装箱班列顺利运抵银川铁路南站货场。该批俄罗斯亚麻籽是宁夏首次实现以铁海联运“一箱到底”、保税物流模式进口货物,标志着宁夏铁海联运“一箱到底”国际货运进口通道正式开通。

去年6月,宁夏(银川)至伊朗(安扎利)“跨里海”国际货运班列由银川南站始发,从新疆霍尔果斯口岸出境,经哈萨克斯坦跨越里海到达伊朗安扎利港。该次班列的开行,首次打通了宁夏“跨里海”进入西亚国家的国际物流新通道。时间再往前延伸。2016年1月,宁夏—中亚国际货运班列的开通,标志着宁夏陆上丝绸之路建设取得了实质性突破。

“十三五”期间,宁夏开通运营西向至中亚、北向至俄罗斯国际货运班列,累计发运265列12741车。借助国家建设西部陆海新通道东风,宁夏试开了至伊朗、至匈牙利和老挝、越南等国家货运班列,银川综合保税区开行了通达中亚、欧洲的国际卡车班列,稳定运营东向至天津的铁海联运班列。

“至此,宁夏基本形成了西向、北向出境,东向、南向出海,四个方向开放通道新格局。”李郁华说。

(二)

人便于行天下,货畅其流天地宽。驰而不息的国际列车,为宁夏对外开放注入活力。

2022年,宁夏西向至中亚国际货运班列发运4列335车,南向陆海新通道班列发运3列332车,东向铁海联运班列发运956列4.7万车。

聚氯乙烯、双氰胺、蛋氨酸、硅铝合金、枸杞等宁夏产品,借此通达全球,铁矿、锰矿、木材、亚麻籽等宁夏需要的大宗产品,由此源源不断进入。

此外,银川综保区发运国际卡车班列2400辆,实现贸易额34亿元,实现羊绒直接进口、新能源汽车通过综保区出口。因为开放通道的不断拓宽,宁夏对外贸易更加活跃、持续增长,跨境电商产业蓬勃发展。

2022年,宁夏外贸进出口总额257.4亿元,增长23.7%,高于全国16个百分点;银川跨境电商交易额12.1亿元,在全国跨境电商综合试验区考核中位列第二档。

“下一步,宁夏将按照全国两会部署要求,坚持国内合作和国际开放同向发力,在开放通道、开放平台、开放经济、开放合作和开放环境方面取得新突破,加快融入新发展格局,建设开放型省区。”李郁华介绍,宁夏将进一步激发开放通道新活力,稳定运营国际货运、陆海新通道和铁海联运班列,提升航线运营品质和网络通达能力,扩展跨境电商业务辐射范围,发展通道经济和枢纽经济;进一步增强开放平台新动能,办好第六届中国—阿拉伯国家博览会和第三届中国(宁夏)国际葡萄酒文化旅游博览会;进一步培育开放经济新优势,实施“外资三年外贸五年倍增计划”,推动清洁能源、枸杞、葡萄酒等优势特色产业开放发展;进一步拓展开放合作新空间,加强与共建“一带一路”国家经贸合作和技术交流,与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、沿黄省区在产业承接、商贸流通、经济交流、园区共建等领域务实合作;提升开放发展新能力,建设应用国际贸易“单一窗口”宁夏版,持续提升企业全链条服务能力和水平,创新开展对外开放工作。

敞开大门 拥抱世界 赢得未来

本报记者 周一青



宁夏—欧洲(布达佩斯)中欧国际货运班列。(资料图片) 本报记者 杨娟 摄