

引擎·信心·机遇

——全球财经大咖共话中国经济发展前景

如何看待当前中国经济发展态势和全年5%左右的增长目标?面对所谓“脱钩断链”对全球经济的搅动,中国经济如何破浪前行?迈向高质量发展的中国,将给世界带来哪些机遇与合作?

在中国发展高层论坛2023年年会上,重磅中外政要、知名专家学者、世界500强和行业龙头企业负责人、国际机构掌门人等海内外嘉宾齐聚北京,共话中国经济发展前景。

世界经济增长的重要引擎: 5%左右的增速目标“有把握”

政府工作报告将今年中国经济预期增长目标定为5%左右。中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀说,从目前发展势头看,实现这一目标是有把握的。

“随着中国疫情防控进入新阶段,经济社会恢复常态化运行,经济发展按下了‘快进键’,呈现加快恢复特征。”韩文秀说,中国经济回升正如当前春暖花开,生机盎然,全年将呈现增长加快、物价稳定、就业充分、国际收支基本平衡的良好态势。

渣打集团行政总裁温拓思说,中国经济的回暖快于市场预期,各项政策对经济的拉动作用明显。中国经济在短时间内有如此表现,增强了国际投资者的投资信心。“我们会继续在中国市场大规模投资,支持中国制度型开放,并从中寻找更多机遇。”

在中国国际经济交流中心副理事长朱民看来,在世界经济不确定性加剧的背景下,中国5%左右的增速目标是稳健、可持续的,房地产市场企稳、居民消费复苏、高科技制造业投资带来的韧性等都将助力中国实现这一目标。

毕马威中国首席经济学家康勇认为,5%左右的预期目标明显高于大多数主要经济体的预计增速。今年中国消费有望加快恢复,科技创新和绿色转型推动制造业投资。在全球经济面临多重挑战的背景下,中国提

速、海外降速,中国经济有望再次成为世界经济增长的重要引擎。

“中国经济的强劲反弹意味着其将在2023年贡献全球经济增长的三分之一,这将为世界经济带来可喜的拉动作用。”国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说,除了直接促进全球经济增长外,中国GDP增速每提高1个百分点,就会使其他亚洲经济体的平均GDP增速提高0.3个百分点,这种提振令人欣喜。

全球产业链供应链的可靠提供者: 中国应对外部挑战有信心

“作为40多年改革开放的结果,中国已经深深嵌入全球价值链,成为全球制造业中心和‘世界工厂’。跨国公司已经离不开中国,更难以通过实施‘去中国化’,甩开中国再去单独构建一条新的全球价值链。”商务部原副部长、WTO前副总干事易小准说。

易小准的观点,得到了不少与会中外嘉宾的认同。

“2001年中国加入WTO后,对全球价值链的贡献度逐步提升。过去几十年来,中国在全球价值链中发挥着非常关键的作用。”美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪说,尽管“脱钩断链”的论调甚嚣尘上,但并不能成为现实。中国对美出口量仍然巨大,其中很多是中间品和半成品。

美中贸易全国委员会会长克雷格·艾伦带来一组数据:美国公司在中国制造的产品

中有77%在华销售,只有7%出口回美国;2022年美国和中国货物贸易总额创历史新高;美对华出口支撑了美国近百万个就业岗位……“尽管存在挑战,美国公司和跨国公司仍表示出极大的韧性。”艾伦说。

在重庆市原市长黄奇帆看来,中国超大规模单一市场带来的“规模经济”成本的摊薄效应、超大规模市场的“引力场”效应和抵御外部风险能力的“大海效应”,是应对各种“脱钩断链”挑战的重要基础。

“从产地销、销地产这两个角度看,一些人鼓吹‘脱钩断链’是不会成功的。”黄奇帆说,要进一步扩大开放、加快补链扩链强链,培育并形成一批既能组织上中下游产业链水平分工、又能实现垂直整合的制造业龙头企业和中国自己的生态主导型“链主”企业,谋划和布局一批符合未来产业变革方向的整机产品,依托大市场潜在优势,把握产业链布局主动权。

跨国投资的乐土和高地: 中国新发展为世界提供新机遇

今年年会是自2020年新冠疫情后中国发展高层论坛首次恢复线下举办,吸引了众多国际政商大咖奔赴中国。在论坛分会场,会场爆满,一座难求;在论坛举办地钓鱼台国宾馆,随处可以感受到新老朋友见面重逢的喜悦和各方对共享中国机遇的期待。

“来北京参会前,我刚刚去了广州,了解

大湾区实施高质量发展的情况。”安利全球首席执行官潘睦邻说,3月21日,安利宣布将投入6亿元,对广州生产基地实施为期五年的升级改造计划,这也是该基地第十次增资。

他说,中国已经连续20年成为安利全球最大市场。2022年,安利在中国的业绩实现两位数增长,创下近十年来最大增幅。“我们看好在中国的发展前景,计划今年在中国投资建设自有有机农场,探索智慧有机农业,打造绿色低碳的生产体系,加强与本土科研机构、高新企业的创新合作和成果转化。”

不久前,《数字中国建设整体布局规划》对外公布。“这是中国加快数字化发展的鲜明例证。”高通公司总裁兼首席执行官安蒙说,据世界经济论坛测算,2022年全球60%以上的GDP依赖于数字技术。数字化转型已经成为经济增长的强大引擎,中国加快数字化发展,给包括高通在内的各方带来广阔机遇。

推动数字经济与实体经济融合,探寻绿色发展新机遇,拓展消费新场景,人工智能引领新兴产业革命,科技创新助力“健康中国”……一场场分论坛,宛如探寻未来中国发展机遇的一扇扇窗口。

“我们期待与健康中国研究中心建立新的战略合作伙伴关系,共同推进‘健康中国2030’目标,推广创新解决方案,改善中国和世界各地患者的生活。”辉瑞董事长兼首席执行官艾伯乐的一席话,道出诸多跨国公司期待与中国共同成长的心声。

(新华社北京3月26日电)

我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”启航

新华社北京3月26日电 记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈入进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍,“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦,由浮式基础和风机组成,整体高度超200米,吃水总重达11000吨。底部是一个三角形浮式基础,由30个钢结构模块组装而成,包括3个边立柱和1个中间立柱,整体边长近90米,高约35米、重量达4000吨。浮式基础上方是高约83米,相当于30层楼高的圆筒形状柱子,柱子上方装有重达260吨的机舱,可以指挥风机进行转动和变桨操作,被誉为风机的“大脑”。机舱前部是直径达158米的叶轮,也就是人们熟知的“大风车”,转动一圈的扫风面积近20000平方米,约等于2.7个标准足球场的大小,带动3只大叶片使机舱中的发电机转动,生成源源不断的绿色电力。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装于距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个“海上摩天轮”。投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电量通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。

大庆油田累计产油突破25亿吨 油田开发技术世界领先

新华社哈尔滨3月26日电 记者从中国石油大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国成立之初,我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现,数万名退伍转业官兵,会同来自祖国各地的石油、地质工作者,在极其困难的条件下,开展了轰轰烈烈的石油大会战,让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中,大庆油田坚持科技自立自强,不断攻坚“卡脖子”难题,形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年,大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今,大庆油田年产油气当量始终保持在4000万吨以上,老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前,大庆油田累计取得科技成果11000多项,其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项,建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

4月20日起北京种植牙费用将大幅降低

新华社北京3月26日电 北京市医疗保障局会同市卫生健康委、市人社局近日出台《关于开展全市口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理工作的通知》,将于4月20日起同步实施口腔种植医疗服务收费、种植体集中带量采购、牙冠限价挂网“三位一体”综合治理。届时,口腔种植类医疗服务项目、种植体及牙冠价格将大幅降低。

北京市医保局有关人员26日介绍,口腔种植的整体费用主要由医疗服务和医用耗材两部分组成。此次共整合规范了15个口腔种植相关医疗服务项目,价格水平较调整前平均下降72%,将显著减轻群众医疗服务费用负担。

除降低项目价格外,同时对“单颗常规种植牙”医疗服务总费用进行调控,区分不同等级、不同属地医疗机构以及国家口腔医学中心等分别设立了4档调控目标,具体为:北京全市二级及以下公立医疗机构4300元,非城六区三级公立医疗机构4500元,城六区三级公立医疗机构5000元,国家口腔医学中心(北京大学口腔医院)5450元。

据介绍,北京全市医保定点医疗机构,无论公立还是民营机构,均按照上述政策执行。非医保定点的民营医疗机构可参照上述政策确定本机构具体调控目标,并对社会公开。

为进一步降低口腔种植耗材价格,国家医保局统一组织了口腔种植体集中带量采购,大幅降低种植体价格,平均降幅55%。比如集采前价格较高的士卓曼、登士柏、诺保科种植体系统从原采购中位价5000元左右降至1850元左右,市场需求量大的奥齿泰、登腾种植体系统从原采购中位价1500元左右降至770元左右,目前北京市正在开展种植体中选结果落地工作。

据介绍,北京市也将对种植牙过程中配套使用的牙冠冠材开展限价挂网,进一步降低牙冠产品价格。为确保群众享受到全流程降价成果,上述耗材集采结果将与医疗服务价格政策同步执行。



3月26日,当地小学生李文文在赛前投篮游戏中获得鸭子作为奖品。

当日,贵州省首届“美丽乡村”篮球联赛总决赛在黔东南州台江县台盘村落幕。这项由台盘村“六月六”吃新节篮球赛发展而来的赛事因为火热的现场氛围和“接地气”的办赛风格,在2022年“火爆全网”,被网友亲切地称为“村BA”。新华社发

古生物学者发现约1.7亿年前的“花”

的绝大多数。

此次,科研团队对我国西北地区约1.7亿年前的一种侏罗纪远古植物化石进行了重新研究。这种植物此前被认为是裸子植物,名为美丽镰瓣果。最新研究中,科研团队运用显微CT技术对这种古植物化石进行扫描,发现化石内部包含有双层珠被的倒生胚珠,这是判断被子植物的关键特征。基于

此,科研团队判断这是一种远古被子植物。由于化石中展现的是这种植物的多个相连果实,科研团队将其重新命名为美丽青甘宁果序。

“美丽青甘宁果序在我国青海、甘肃、宁夏均有发现,是我国西北地区迄今发现的最早的被子植物。它的发现说明,早在约1.7亿年前,开花结果的被子植物就已

经出现并广泛分布,达到了一定的繁盛程度。这也为科学界继续追踪被子植物的起源和演化,提供了新的参考依据。”王鑫说。

该研究由中科院南京地质古生物研究所、兰州大学、宁夏地质博物馆、西北大学共同完成。相关研究成果近日刊发在国际生物学期刊《生命》上。

给集装箱装上“电子锁”——

中国制定集装箱国际标准获准发布

3月25日,华东师范大学传来喜讯,日前,国际标准化组织中央秘书处就在日内瓦正式发布了华东师范大学包起帆教授领衔制定的集装箱国际标准(ISO/TS 7352:2023集装箱NFC/二维码箱封),这是我国在物流和交通运输领域国际标准制定中的一大突破,以数字化助推集装箱物流标准化升级。

交通运输部科技司向华东师范大学表示祝贺,包起帆团队历时8年完成了集装箱NFC/二维码箱封技术研发和产业应用,并形成了国际标准,为提升国际集装箱运输智能化水平,降低物流成本作出了积极贡献。

为集装箱装上“电子锁”

集装箱是全球物流运输的“细胞”,为保证运输安全和明确责任认定,每一个集装箱上都需要有一个箱封,作为交接凭据,如果箱封被打开或被破坏,可作为依据判断物流运输中哪个环节出现安全或管理

问题。

包起帆团队的发明就是将这个箱封从机械化变成数字化。机械箱封存在两个问题:一是容易被非法打开或偷换,致使物流过程中走私、偷渡、货物失窃等问题频发;二是由于没有自动识别功能,每次安装箱封后都必须手工录入相关信息,不仅效率低,还容易出现错误。

为实现集装箱箱封的“实时化、可视化、可追踪、大数据融合”,包起帆团队发明了基于北斗/低轨卫星的天空地一体化集装箱箱封终端,以及集装箱NFC/二维码箱封等系列产品,相关成果获得了上海市科技进步奖一等奖和中国航海学会科技进步奖一等奖。

这些发明解决了行业痛点问题。包起帆说:“集装箱NFC/二维码箱封就是集装箱的‘电子锁’,可以通过它实时监测集装箱的运输轨迹和安全动态,从而掌控物流动向,实现全程监控。”

成为国际标准实属不易

集装箱本身就是一大发明,它对全球物流的巨大贡献在于“标准化”,而集装箱“电子锁”为国际运输带来的贡献也是标准化。

让这一发明成为国际标准实属不易。包起帆介绍,在国际标准制定的7个阶段中,最艰难的是提案阶段,一个新项目的立项要有三分之二的国家投赞成票,有5个国家同意加入标准研发团队。

他回忆说:“2017年12月,我们正式向国际标准化组织提交新项目提案,两度遭遇否决,加上新冠疫情影响,我们通过数十次网络会议和数百封电子邮件不断与各国代表反复沟通,在不断交融中,各国专家对我们的方案达成共识,否定,到再认识、逐渐理解,最终达成共识。”

转机出现在2021年6月,包起帆团队第三次提交的新项目提案终于获得投票通过。

数字化升级与世界共享

交通运输部水运科学研究院副院长李清涛认为,国际标准编制漫长而艰巨,包起帆团队付出了大量的时间和心血,也为国际集装箱运输市场贡献了中国智慧。

目前,集装箱NFC/二维码箱封已在我国检验检疫、内贸集装箱运输、危险品运输、石油化工、能源运输、食品及日化品运输、物流快递等方面开展应用。

中外运集装箱运输有限公司总经理赵春吉介绍,从2019年起,中外运集装箱运输有限公司率先使用符合ISO/TS 7352规定的NFC/二维码箱封,并在旗下的中日、中韩、东南亚航线上广泛应用。

包起帆介绍,已有生产厂家批量生产NFC箱封和二维码箱封,近600万个新型箱封销往美国、加拿大等地,且订单量逐年增加。(新华社上海3月26日电)



3月26日,演员在梅蓉村油菜花田的舞台上表演。当日,在2023中国·桐庐山水艺术季活动期间,一场名为“在富春金黄的日子里”的沉浸式演出在浙江省桐庐县桐君街道梅蓉村上演,吸引游客驻足欣赏。新华社发

