

东西协作 宁沪有约

2023年3月29日 星期三 责任编辑:张辉 版式设计:马小华

他山之石

从上海的发展经验中汲取能量

宁夏日报报业集团全媒体记者 马越 赵磊 祁国昌

新时代的上海,在改革开放中尽显身手,在奋力拼搏中实现梦想,每天都在续写“春天的故事”。宁夏党政代表团成员为之震撼、为之振奋,纷纷表示,要从上海的发展经验中汲取能量,抢抓机遇的使命感、紧迫感也越来越强烈。

今年,自治区政府工作报告中提出,改革开放是实现宁夏经济崛起的开山斧、金钥匙。要进一步解放思想、更新观念、转变思维,全面加大改革开放力度,为现代化建设不断注入新动能。树立世界眼光、全球观念、国际视野,增强不沿边不靠海照样可以搞开放的信心决心,坚持对内开放与对外开放相结合,更加主动融入双循环新发展格局,积极加入“一带一路”和“西部陆海新通道”,高水平建设国家“三个试验区”,加快建设开放型省份。

作为不沿边、不靠海的内陆省份,宁夏主动融入和服务共建“一带一路”,全力打通丝绸之路经济带战略支点和不断提升对外开放发展水平,激发内陆开放型经济高质量发展实现新突破,新一轮高水平对外开放跑出“加速度”。

一路看、一路学,对标先进经验、直面现实差距,大家纷纷表示,既要正视问题,也要勇于追赶,在合作中开辟新领域新赛道,激发新动能、塑造新优势。

自治区商务厅厅长徐晓平说,这次学习考察受到的震撼是全方位的。近年来,在国家区域合作、均衡发展的战略安排下,特别是新时代10年,宁夏、上海坚守全国一盘棋的重大使命,在开放合作、资源互补、商贸流通等领域创造了区域合作新实践。“我们会将此次考察学习作为推动两省区经合作的重要载体和平台,积极对接上海优质资源要素,持续深化合作,加快落实国家重大战略,创新开展新型材料、清洁能源、装备制造、数字信息等领域的合作,构建优势互补、利益共享、良性互动的区域合作发展新格局,共同推动两地经贸合作迈向更高层次。”

“撸起袖子加油干!”自治区科学技术厅厅长徐龙说,自治区科技厅借助东西部科技合作平台,深入推进沪宁科技合作,在新材料、装备制造、清洁能源、现代农业等领域组织实施了90多项科技合作项目,取得了一批重要合作成果,吸引上海市创新主体参与共建了26个各类创新平台,形成了一批有效合作机制。他表示,要抓住此次学习的契机,紧盯高水平建设全国东西部科技合作引领区,与上海市签署新一轮科技合作协议,组织实施沪宁科技联合攻关项目,联合共建创新联合体、新型研发机构等平台载体,支持区内企业到上海市建设“飞地”研发中心,广泛开展科技成果对接转化活动,持续吸引使用上海科技人才资源,着力解决宁夏经济社会发展科技难题,助力高质量发展实现新突破。

宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会党工委书记、管委会副主任文学慧说,上海自贸试验区临港新片区的经验对宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区建设具有重要借鉴作用。特别是要通过一系列新技术、新模式、新业态、新平台、新工程的试验示范,加快宁夏葡萄酒及葡萄产业开放发展综合试验区建设,引领中国葡萄酒在全球由跟跑、并跑向领跑转变。“按照国家技术创新中心建设标准,建设宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业技术协同创新中心,打造产业创新、人才集聚、成果转化高地,加强科技创新和成果转化,增强科技支撑能力。”文学慧说,今后将以世界眼光、系统观念、专业思维,高起点布局,做好“葡萄酒+”文章。



上海闵行区“大零号湾”全球创新创业集聚区,是有志青年追逐梦想的舞台。

东方春来早 奋斗向未来

宁夏日报报业集团全媒体记者 马越 赵磊 祁国昌 文/图

3月27日,在国内审批最精简、监管最精准、服务最高效的“放管服”改革先行示范区——中国(上海)自由贸易试验区临港新片区和“大零号湾”创新基地,宁夏党政代表团处处感受到源自改革、源自先行先试带来的澎湃生机和活力。

以开放的姿态拥抱发展 以创新的生态激励发展

黄浦江畔,中国最大的经济中心城市上海,改革创新是其在新形势下打开突破口、闯出新天地的“法宝”。

被誉为“特殊经济功能区”的中国(上海)自由贸易试验区临港新片区是如何“拼”经济的?“临港新片区结合自身的国家战略任务和功能定位,以更高标准、更宽视野、更大力度推进相关改革,优化营商环境,为全国提供引领和示范。”中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管理委员会高科处副处长李向聪告诉记者,临港近3年的发展靠的是两个关键词——开放和创新。

襟江带海的临港新片区,不断拓展制度改革深度,加快扩大开放,通过制度创新赋能科技创新,加快塑造具有较强国际影响力和竞争力的特殊经济功能区和现代化新城。3年间,“春天的故事”不断在这里上演,发展的传奇频频出现。

加快新旧动能转化,形成新发展格局,必须进一步破除制约创新创业的制度障碍,最大限度释放全社会创新创业创造动能。截至2022年年底,国家、上海市、临港新片区累计出台各类政策260余项,形成87个具有代表性和引领性的制度创新案例,其中36个为全国首创。

新时代呼唤新发展 新发展孕育新动能

上海闵行区“大零号湾”全球创新创业集聚区,是有志青年追逐梦想的舞台。

2015年,紧邻上海交通大学西北角的“零号湾”启动建设。截至目前,连同闵行区“环上海交大、华东师大”核心区域约17平方公里的地方被拓展为“大零号湾”,并已成为完整创业服务平台和成长培育生态体系的科创集聚区。

上海交大校园内孵化的好技术,可以转移到“大零号湾”的各种厂房、办公楼内;“大零号湾”区域的企业可以直接到高校寻求技术支持。

在这里,人财物加快集聚,产学研一体化发展,创新项目令人目不暇接。在这里,技术成果转化更快,产品服务迭代更快,高新技术让人赞不绝口。在这里,科技让投资实现循环增益,市场为人才提供创业舞台。

“大零号湾”代表的不仅是空间范围的扩大,更是一种制度上的创新。城市是大学的后盾,大学是城市和产业创新的引擎。

“去年,临港启动了自动驾驶相关立法,今年还将启动氢能立法,并进一步推进生物医药数据跨境等项目。”李向聪说,以政策之“特”带动产业做优,以产业之“优”带动城市发展,“新片区”前景无限、未来可期。

滴水湖畔内侧面道路上,一辆辆深蓝色小巴士引人注目——这是商汤科技无人驾驶巴士。

“临港是无人驾驶技术的福地。”商汤科技科研人员感叹,为了让这些车上路,临港付出了很多努力。

智能新能源汽车是临港的重点产业,上海市出台了一系列新规,为产业应用提供条件。临港开放新片区243条、549公里自动驾驶测试道路,为智能网联汽车产业发展提供了实践良田。

拥有“最强大脑”的车子有多“聪明”?

无人驾驶的小巴士前后装有7个雷达,科技感十足。进入车内,一块巨大的HMI显示屏映入眼帘,上面实时展示车辆行驶状态和周围交通环境的感知结果,车速、方向盘角度、刹车等信息一目了然。自动驾驶位置上坐着一名安全员,按下启动键后,他无需再进行任何操作,车子就能沿着道路自动驾驶。遇到路口信号灯变红,车子“机敏”识别,停下来等待。

“聪明的车”借助“智慧的路”和“可靠的云”赋能智慧出行——未来城市的样子在一步步探索中从理想变为现实。

“正是看中临港新片区重视无人驾驶技术,企业才选择落户于此。”上研智联智能出行科技(上海)有限公司副总经理刘建泉说,临港新片区的营商环境可以让企业心无旁骛地做研发。

如今,临港新片区新增7000余个可测交通场景。隧道、高速直道、高速弯道、地下停车场、城区路口、环岛,甚至雨雾天气模拟,应有尽有。应用场景的极大丰富,为机器学习算法高效优化所需的大量测试、训练、迭代提供了最为合适的“练兵场”。

智能交通生态圈是构建未来城市的缩影,其背后的前沿产业支撑体系是城市发展的活力所在。3年来,临港新片区的产业体系已经从传统的以汽车与装备制造为主,升级为现在的“4+2+2”产业体系,即集成电路、生物医药、人工智能、民用航空四大核心产业,高端装备制造、智能新能源汽车两大优势产业,氢能、绿色再制造两大未来产业。2022年年底,临港新片区全年完成规上工业总产值3482亿元,同比增长21.3%;全年完成制造业投资360亿元,同比增长25.7%。

根据上海市发布的“大零号湾”建设方案,到2023年年底,这里的高新技术企业达600家以上,估值亿元以上企业超过70家;到2025年,“大零号湾”基本建成,高新技术企业达1000家以上,区域产值规模达千亿元级;到2035年,形成万亿元市值的高新技术企业集群,最终将“大零号湾”打造成为区域创新创业的“核爆点”。

科技创新,像一根无所不能的杠杆,总能撬出令人意想不到的奇迹。如何让这科技的奇迹书写在千里之外的宁夏大地?

“我们期待宁夏与上海携手前行。”李向聪说,东西部科技合作为沪宁合作提供了很多机遇。目前,国家正在积极推进储能和氢能领域的发展,临港有人才、有立法的机制政策、有绿能的资源需求,而宁夏在能源方面有很大的优势,双方可以合作共赢。

阔步新时代,抢抓新机遇,实现新发展,宁夏正以奔跑的姿态奋勇向前。

展望未来,我们期待有更多“从0到1”的发展成果在宁夏涌现。

专家说

以制度集成创新 深化“放管服”改革

龙生平

短短3年时间,上海自由贸易试验区临港新片区就打造成全国营商环境建设高地和产业集聚发展高地,其“法宝”在于以制度集成创新深化“放管服”改革。

宁夏是全国最早的内陆开放型试验区,与上海自贸区一样,都有特殊而优厚的政策基础;宁夏也有综合保税区、葡萄酒及葡萄酒产业开放发展综合试验区等特殊经济功能区,与临港新片区一样,具有以制度集成创新深化“放管服”改革的“先天”优势。

他山之石,可以攻玉。学习上海及临港新片区的有益做法,对推动宁夏高质量发展具有重要启示意义。以更大力度推动营商环境建设。临港新片区营商环境变好变优的关键,在于充分利用了市、区两级赋予的经济政策,以制度集成创新深化“放管服”改革,增强了经济活力和韧性。近年来,宁夏营商环境建设取得了不错的成绩,还需在制度集成创新及“放管服”改革上持续用力,围绕招商引资、项目落地投产等,强化定期研究和工作调度,以制度集成创新深化“放管服”改革,为持续优化营商环境“打点滴”“通经络”;将数字化、低碳化、绿色化等先进理念植入先行区建设各项任务,强化系统集成,优化顶层设计;准确把握特色产业最新方法及理念,以产业对标深化“放管服”改革,持续优化营商环境。

以更高水平实施改革创新。临港新片区设立之初就制定了“打造国内审批最精简、监管最精准、服务最高效的‘放管服’改革先行示范区”目标,为高水平改革创新提供了广阔空间。宁夏学习、借鉴临港新片区的有益做法,就是要通过业务流程革命性再造,探索全链条的“极速审批”;通过“互联网+监管”方式,探索全过程的“极准监管”和全覆盖的“极优服务”;通过对标“六新六特六优”产业标准和经贸规则,在新材料、新能源、乳业等重点特色产业领域争取更大突破。

以更深层次服务激发各类经营主体的活力。临港新片区取得成功的一条重要经验,就是极大地减少了经营主体制度性交易成本。推动宁夏经济高质量发展,应坚持目标导向、需求导向、问题导向,关注企业融资难等问题,在获取金融服务、纳税等方面持续加大优化力度,给予企业更多便利和实惠。应以市场评价为第一评价,以企业感受为第一感受,为企业提供“保姆式服务”,切实提升经营主体的获得感。

(作者单位:中共宁夏区委党校[宁夏行政学院]决策咨询部副教授)

中国商飞:十年帮扶西吉 见证从“贫”到“兴”

本报记者 刘文鑫

抓药、称重、打包……3月25日,在西吉县将台堡镇西坪村中国商用飞机有限责任公司援建的产业振兴车间,工人们忙着赶制艾草中药包。这些中药包大多是福建、上海客户的订单产品。

2012年11月,中国商用飞机有限责任公司(简称中国商飞)来到西吉县,开展定点帮扶。10年来,中国商飞与西吉县40多万干部群众并肩奋斗,手拉手,打赢脱贫攻坚战,一同见证西吉大地从脱贫攻坚到全面推进乡村振兴的非凡跨越。

2016年7月,习近平总书记视察宁夏时指出,“发展产业是实现脱贫的根本之策。要因地制宜,把培育产业作为推动脱贫攻坚的根本出路”。中国商飞发挥先进制造和电商销售优势,投资建设将台堡镇西坪村艾草种植基地,在西坪村、火家沟村、明台村、保林村建设4个“大飞机示范村”,因地制宜援建产业振兴车间,注册“将台红”商标,推进艾草种植、生产、加工全产业链发展。

“一年收入2万多元,除去家庭日常开支,还能存一些。”西坪村村民谢芳林说。产业振兴车间探索建立“企业经营+村集体受益+村民务工收益”的联农联农机制,带动当地2000多名农村劳动力灵活就业,帮助50多名农村妇女在家门口稳定就业。

中国商飞利用当地资源禀赋,投资200万元资金帮扶养殖户发展草畜产业,引导群众发展肉牛养殖等长效产业和艾草种植特色产业,引入工艺品加工和杂粮加工两种就业门槛低、工时灵活的产业,建成2000亩高标准蔬菜种植基地。2022年,生产冷冻蔬菜1.5万吨,产值800万元,种植户户均纯收入超2万元。

与此同时,中国商飞依托大飞机科研人才集聚优势,开展“大飞机支教团”“大飞机科普展”“大飞机助学金”等多领域、深层次特色帮扶活动,培训各类人才3000多人。在将台堡中学打造航空科普示范校,设立“大飞机俱乐部”,通过飞机飞行模拟操作、航空物理知识小实验、航空科普知识讲堂、飞机模型拼装放飞等活动,传播航空文化、开展科普教育、拓宽学生视野。建立大飞机航空博物馆、大飞机文创基地,播撒航空强国种子。

艾草变成畅销全国的暖心贴,农家妇女蜕变为领工资的职工业女工,青少年在大飞机模拟舱感受科技的力量……10年倾情帮扶,中国商飞与西吉携手书写宁沪情深的感人故事,在六盘山麓与黄浦江畔搭建起友谊虹桥。

志合者不以山海为远,心连者千里共好。10年来,中国商飞聚焦乡村振兴、基层党建、产业培育、劳动就业、科学普及、教育卫生,突出航空科普、非遗文创、双师培训、支部共建等帮扶特色,累计投入帮扶资金4637万元;畅通内外渠道,消费帮扶8179万元,实施帮扶项目155个,在六盘山地区拭亮了大飞机帮扶品牌,展现了央企的政治担当和社会责任。

从春天出发,中国商飞持续巩固“全员参与促提升,产业链带动聚合力”的特色做法,赋能手工艺品、优质肉牛、冷冻蔬菜、红色文旅等特色产业高质量发展,推广“十个一”示范村培育模式,用心用力续写宁沪情。



上海市临港新片区一角。