

民生关注

缓解“里程焦虑” 先要解决这桩事

本报记者 张涛 刘惠媛 秦磊 文/图

编者按

充电难、跑不远,成了新能源汽车发展的绊脚石,不少新能源汽车车主患上“里程焦虑”:开车不敢走太远,害怕车没电,更怕没处充电。

记者了解到,摇摆在于“买”与“不买”之间的消费者,对新能源汽车的疑虑主要集中在续航里程、电池寿命、充电桩布局等方面。针对新能源汽车的“里程焦虑”,记者进行了采访。

焦虑天天有,冬夏各不同

安不了,我住在银川市一老旧小区”……网友在肯定新能源汽车节能环保的同时,也对其不足之处纷纷吐槽。

中卫市民安先生致电本报,讲述了他与爱车的故事:“去年夏天喜提新车,回家夸下海口,趁着过年长假,要带父母去西安玩几天。”可没过多久,焦虑接踵而至,“说好的续航430公里,天热时充满电能跑300公里,一入冬,电池‘怕冷’,里程数骤降,别说去西安了,我从中卫开车去银川办事,时间紧,回程半路上显示电量不足,打开App搜索附近充电桩,开过去发现充电还得排队,耗时费力。”

“这种焦虑十分容易共情,就像担心新能源汽车没电和担心手机没电是一样的,不一样的是随身带着充电宝就能搞定手机,但想搞定充电桩却没那么容易。”新能源车主李先生说,他住在银川市兴庆区临湖小区,小

区年代已久,没有划定私人车位,无法申请家用充电桩,“每次充电只能到离家几公里外的集中充电站,回家时打车或者扫一辆共享单车,增加了用车成本,降低了用车满意度。”

“环境温度、电池温度、驾驶习惯、使用环境、充电方式等都可能影响续航里程。”特斯拉中国西北区服务经理赵明亮说,其实,新能源汽车和燃油车在单程续航方面的差别并不大,容易让消费者产生焦虑的在于“补能时间”,比如认为加油只要几分钟,而充电需要等几十分钟。

“选择新能源汽车,充电是绕不开的一步。”吴忠市民曹先生说,“若总是为充电而焦虑,那即便车辆本身的性能、科技感、绿色环保等优势让人心动,用户的整体评价也会下降,这很可能会掣肘消费,进而影响行业发展。”

若要行无忧,办好这“桩”事

有网友直言,入手新能源汽车后,每天都有“里程焦虑”,缓解这种焦虑,先得解决充电这“桩”事。针对网友反映集中的充电桩少、分配不合理等问题,我区相关部门积极应对,开出“处方”。

记者从自治区发展改革委获悉,我区近日印发《宁夏充电基础设施“十四五”规划》,提出以构建覆盖全区的充电基础设施服务网络,促进各类型新能源汽车发展应用为目标,桩站先行,适当超前推进自治区充电基础设施建设。至2025年底,规划建设充电桩累计达到6000个,可满足约3万辆电动汽车充电需求。

数据显示,截至2020年底,我区电动汽车保有量为10217辆,共有充电站165座,充电桩1334个。《规划》提出优先在公交、城际乡际客运、机场专线、旅游专线等定点定线运

行公共服务领域电动汽车停车场站配建充电基础设施,沿途合理建设独立占地的充电站。推动具备建设条件的党政机关、公共机构及企事业单位利用内部停车场资源,结合单位电动汽车配备更新计划及职工购买使用电动汽车需求,配套建设充电基础设施或预留建设安装条件,鼓励向社会公众错峰开放。落实住宅小区配建停车位指标,鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民区充电基础设施建设,统一开展停车位改造。积极支持有固定停车位用户配建充电基础设施,灵活挖掘城市停车空间。积极推进具备条件的加油(气)站配建公共充电基础设施,鼓励建设运营企业利用自有或租赁土地建设集中式充电站。打造“畅通无阻”的城际快充网络,实现电动汽车全区出行无缝衔接。“新能源电动汽车形成了较为完善的

充电服务网络,2022年国网宁夏电力公司的年度充电量达到1300万度,同比上升了139%。”国网宁夏电动汽车服务有限公司相关负责人介绍,该公司承担着国网宁夏电力公司已投入运行的834个公共充电桩的运行维护工作,“我们将加大对充电设施的巡检力度,不断提升充电桩可用率。”

2022年1月,国家能源局等多部门联合印发了《国家发展和改革委员会等部门关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》,要求加快推进居住社区充电设施建设安装,明确“居住社区管理单位应积极配合用户安装充电设施并提供必要协助”“新建居住社区要确保固定车位100%建设充电设施或预留安装条件”“结合城镇老旧小区改造及城市居住社区建设补短板行动,因地制宜推进”。

焦虑咋缓解,专家来支招

在充电设备还不能完全满足需求的当下,如何缓解车主的“里程焦虑”?

业内人士提醒,新能源汽车车主可根据自身需求选择相应续航里程的车辆:如果只是日常市区短途通勤,300公里的续航就足够一周使用;若要常开长途或者喜欢自驾游,可以选择续航600公里左右的电动汽车。长途出行时,应提前搜索沿途充电站,每开200公里—300公里建议充一次电。随着我国充

电基础设施建设的加速推进,高速、省市主干道沿途都能够找到厂商或者第三方充电桩的充电设施,公共场所、景区等地的充电停车位也日益增加,可部分缓解车主的“里程焦虑”。

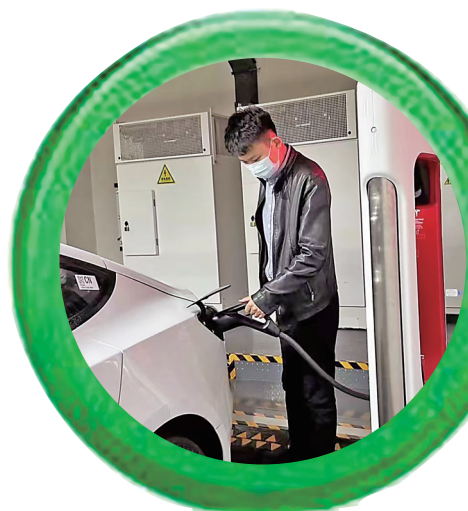
“目前,部分新能源汽车厂商推出了‘随车充’等设备,车主可将车辆接到民用电源上充电,可以说‘有电的地方就能充’。”不过赵明亮也提醒,新能源汽车主要学会正确使用和养护电池,让电池在适宜温度下工作,避免长期在极端温度下停车和过度放电,长期不用车时将电量保持在50%以上,并定期检测和保养。

“电池的性能决定了它最佳的工作环境是25摄氏度左右。”银川蔚来汽车销售服务有限公司总经理李洋说,对新能源汽车车主而言,也可通过使用习惯的改善来缓解焦虑,如设置合理的空调取暖温度,采用内循环;注意电除霜功能应主要用于除霜除雾,避免长时间开启和用于取暖;根据车辆使用情况合理预留充电时间,减少低温存储,避免电池温度下降过快;调整汽车轮胎气压至厂家推荐值等。

“小小充电桩,背后是关乎民生的温度。急民之所急、解民生困扰,才能为新能源汽车走进千家万户提供有力支撑。”银川市政协委员刘文博说,平心而论,眼下新能源汽车较之几年前,各方面性能已大有进步,相关配套设施尽管暂时无法完全满足爆发式增长的需求,但各地目前都在积极建设充电网络,银川市的新能源电动汽车数量快速增长,充电桩的建设发展也正在加速。



消费者在试驾新能源汽车。



车主在为新能源车充电。

互动方式

18909599990
18909599991
nrxdzlx@163.com



扫码进入宁夏日报读者来信微信公众平台

这事儿帮您问了

古塔何日出“深闺”

平罗县桑先生询问:姚伏镇的田州古塔建于唐宪宗元和五年(810年),用砖砌成,共八层,外形呈六角形,结构新颖别致,风格独特,具有旅游价值。田州古塔距离沙湖景区只有13公里,但该塔一直“藏在深闺”。平罗县在制定旅游发展规划时,能否将田州古塔与沙湖景区统一规划布局?

平罗县姚伏镇人民政府回复:平罗县姚伏镇被列为2022年重点小城镇建设项目,近年来,姚伏镇大力发展现代农业、商贸物流业和休闲旅游业。目前,平罗县正积极整合姚伏镇内的田州塔、沙湖等旅游资源,规划布局“沙湖景区—卧龙山庄—云乐山庄—一灯塔生态公园—姚伏镇游客集散中心”,项目建成后,将通过国道109、省道303连接沙湖和田州古塔,将姚伏镇打造成平罗县全域旅游重点镇。

(跑腿记者 张涛)

银植路何时通无阻

网友小小询问:银川市金凤区宝湖天下北门银植公路常年失修,加之道路两侧许多车辆违停,这条路极难走。听说金凤区第十九小学年内将要开工建设,这样一来,银植公路区域将有1所幼儿园和1所小学,车辆与行人混在一起存在极大安全隐患。相关部门能否借助新建小学的契机彻底修缮银植公路?

银川市住房和城乡建设局回复:经过住建、市政、交警等部门联合现场踏勘,认定银植公路部分路段为施工便道、临时道路,存在路面破损严重、配套的路灯和交通标志标线不完整、与正源街及长城路交叉口不规则等问题,确实存在安全隐患。对此,银川市住房和城乡建设局已初步编制了道路建设方案,并将该项目列入市政基础设施储备项目。后续将根据银川市交通疏堵整体工作安排,适时报请银川市政府,研究将该项目列入投资计划,按程序组织建设。

(跑腿记者 李锦)

预订酒店遭遇涨价咋处理

吴忠市民海女士询问:我在“去哪儿”网站上订了一家酒店,价格比较优惠,到店办理入住时,前台却把我的预订价是之前的淡季价格,现在价格已经涨了,需要补足差价。请问这种情况怎么处理?

北京大成(银川)律师事务所律师柳娅婷回复:酒店不能单方随意涨价。根据民法典规定,顾客在某一平台以某一具体的价格预订了酒店并支付成功后,顾客和酒店之间便形成了买卖合同关系,如果酒店单方变动价格,则构成违约,顾客可以要求酒店按照预订价继续履行合同,提供相应的住宿服务。网上预订酒店涉及线上线下多个环节,但是不排除由于旅游平台的过错,造成价格出错的情况。顾客在旅游平台预订酒店时,顾客与旅游平台也形成了服务合同关系,如果因旅游平台过错给顾客造成的损失,应由旅游平台承担。

(跑腿记者 马忠)

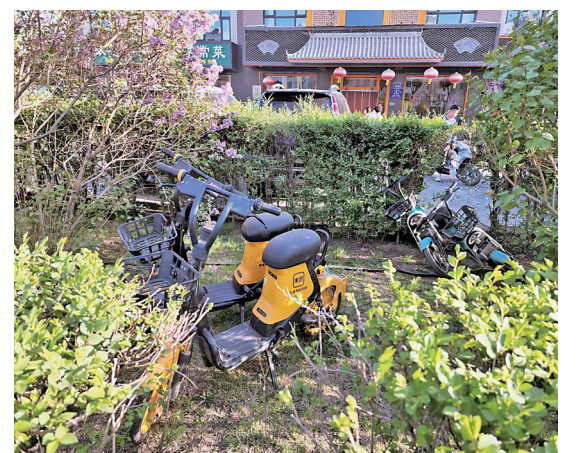
无固定期限劳动合同怎么签

银川市刘先生询问:我在某企业上班,听同事说单位可签订无固定期限劳动合同,请问,什么是无固定期限合同?合同双方有怎样的权利和义务?

自治区人力资源和社会保障厅回复:我国劳动合同法第十四条规定,无固定期限劳动合同是指用人单位与劳动者约定无确定终止时间的劳动合同。用人单位与劳动者协商一致,可以订立无固定期限劳动合同。具有以下情形之一的:劳动者提出或者同意续订、订立劳动合同的,除劳动者提出订立固定期限劳动合同外,应当订立无固定期限劳动合同:劳动者在该用人单位连续工作满十年的;用人单位初次实行劳动合同制度或者国有企业改制重新订立劳动合同时,劳动者在该用人单位连续工作满十年且距法定退休年龄不足十年的;连续订立二次固定期限劳动合同且劳动者没有本法第三十九条和第四十条第一项、第二项规定的情形,续订劳动合同的。用人单位自用工之日起满一年不与劳动者订立书面劳动合同的,视为用人单位与劳动者已订立无固定期限劳动合同。

(跑腿记者 马照刚)

图说万象



乱入花丛

近日,在银川市兴庆区泰康街,几辆共享单车“藏身”街边绿化带中。文明骑行,文明停车,别让共享单车“躲猫猫”。

本报记者 秦磊 摄

杨柳絮“久治不愈”,能否换新树种?

园林部门:整形+打针+雾化+洗澡,打出“抗絮组合拳”

本报记者 张涛 实习生 林伟健

“漫天飞舞的杨柳絮不仅给市民生活造成困扰,还存在安全隐患。为何年年治理效果一直不明显?能否换成其他树种?”日前,银川市周女士拨打本报新闻热线18909599991,询问相关部门有没有治理杨柳絮的新招?带着读者的疑问,记者走访了银川市林业(园林)有害生物检疫检验站。

记者了解到,目前,银川市辖区共有杨柳树10万余株,分布在贺兰山路、北京路、上海路、解放路、正源街、广场东西路、亲水街、丽子园街等300多条街路两侧,作为行道树、城市林带及防护林使用。“杨柳树是宁夏本

土树种,适合宁夏的气候、土壤等条件,也为城市绿化作出了贡献。并非所有的杨柳树都开花,杨树和柳树是雌雄异株植物,只有雌株才会产生飞絮。”银川市林业(园林)有害生物检疫检验站工程师辛颖介绍,杨柳絮絮期一般从4月15日开始至5月15日左右结束,高温、紫外线光照强、相对湿度较低等气候条件助长了杨柳絮飞扬。

据了解,银川市已连续5年开展杨柳絮防治工作。“这些年,银川园林部门采用‘乡土、长寿、抗逆、食源和美观’的优良乡土树种替代老弱病残杨柳雌株。在园林绿地

养护管理工作中,通过整形修剪,重点去除影响树形和树冠美观的过密枝、交叉枝、重叠枝、衰弱枝,以减少杨柳树雌株单株飞絮量。飞絮产生前,提前给杨树、柳树雌株注射植物生长调节剂,减少开花总量、缩短花期,控制杨柳飞絮。”辛颖介绍,今年,银川市采用新型环保物理成膜剂开展物理防治,成膜剂主要成分是高分子凝胶物、凝固剂等,在飞絮发生期,喷洒在杨柳树冠上,药剂包裹飞絮,以加速其降落。该成膜剂不影响植物正常的光合作用,不会对人体产生危害。4月中旬,园林部门还在杨柳

树开始飞絮前后,利用高压雾炮车对杨柳树树冠进行喷水,减少飞絮在空气中的扩散量。同时,在树下种植草皮等植物或灌木,让落下的飞絮滞留在树下的植被上,再配合“地面雾化”“及时清扫”措施,减少地面飞絮累积。

“结合近期天气预报,4月26日左右、5月3日左右将出现相对高温、晴朗光照的天气,会加速飞絮飞扬。”辛颖说,提醒广大市民特别是患有呼吸道疾病、对花粉过敏的市民,出行时佩戴口罩、帽子、手套等,防止飞絮进入呼吸道引起身体不适。

新闻热线