



4月24日上午,“惠农-天津港-大湾区”铁海联运班列成功发运。(图片由受访单位提供)

铁路货运

降本增效构建绿色运输发展体系

本报记者 裴云云

4月24日上午,伴随着嘹亮的鸣笛声,50车满载3000吨宁夏本地企业生产的聚氯乙烯的集装箱班列,从中国铁路兰州局银川货运中心惠农营业部陆港国际有限公司专用线缓缓驶出,标志着“惠农-天津港-大湾区”铁海联运班列成功发运。该趟班列所搭载的货物将通过铁路运输到天津港后经海运到达大湾区,全程采用“一箱到底、一单到底”,可有效减少单证流转,避免货物倒箱换装,具有降本增效的优势。聚氯乙烯是生产建筑、包装材料和日用塑料制品的主要原材料,我国南方市场需求量较大。该趟班列的成功首发,对宁夏本地聚氯乙烯生产企业提高物流效率,节约物流成本,扩大经营规模具有重要意义。记者从兰州局银川货运中心获悉,我区大宗货物运输地位稳固,随着经济结构调整、能源结构优化、运输方式多元化以及生产区域布局的改善,新货源不断开拓,并跟随特色班列“走四方”。今年1月1日至4月23日,该中心累计发送货物1083.6万吨,201610车,其中集装箱发运296万吨,铁海联运班列25列。随着市场机制配置资源作用的加大,铁路交通运输方式的货运量正发生相应的调整。银川货运中心市场开发部负责人宋晓文分析称,我国经济发展进入新常态,传统行业加快调整导致一些资源性产品通过铁路长途运输的需求也相应减少。从铁路运输货物结构看,煤炭、钢铁、矿建材料等运输量下降;宁夏煤炭运输则出现“反转”,从外运站成为抵达站;而味精、氨基酸、牛奶、枸杞等食品类外运量增加,“去年一季度发送味精5.72万吨,今年同期增长了4万多吨,高附加值的货物外运量呈现增长态势。”这是经济进入转型发展新阶段后结构调整取得积极进展的客观反映。为加快构建绿色运输发展体系,银川货运中心加快推动“公转铁”的绿色低碳经济货运网络体系,推动大宗货物和中长途货物运输向铁路转移,促进运输结构深度调整,降低社会物流成本。去年以来,银川货运中心积极探索“固废外运”绿色快速运输通道,与国家能源宁夏电力打通专业化固废外运产业链,对接甘肃下游废渣加工利用企业,打造北废南运入陇入川班列,实现粉煤灰资源化外运。今年,该中心首次以铁海联运“一单制”模式运送微硅粉到迪拜。“我们正在以建龙、晟晏、宁钢等钢厂的水渣、管内各电厂的粉煤灰为重点,开发新的运输产品,进一步满足固废外运需求。积极对接金筑矿粉、宁东工业园区化工等厂,开发适宜的运输方式,助企降本增效。”该中心营销策划部负责人刘明杨说。按照目标,“十四五”期间,我区将持续推进中长距离大宗货物、集装箱运输从公路转向铁路,全区铁路货运量增长15%。推进多式联运、大宗货物“散改集”,铁路集装箱货运量年平均增长15%以上。充分挖掘城市铁路站场和线路资源,创新“外集内配”等生产生活物资公铁联运模式。宁夏生态优先、绿色发展、低碳环保的运输发展体系正在快速构建。

快递物流

主动进场,深度融入产业链

本报记者 马越 文/图

4月25日上午,在位于银川灵武的宁夏宁源羊肉有限公司牛羊肉标准化加工仓库内,一只只现宰的滩羊随着智能化生产线有序流转;冷冻库外,公司工作人员将羊肉装箱,旁边6名顺丰小哥把装箱羊肉按标准化流程称重、打包、贴面单、扫描、装车,动作娴熟。公司负责人纪先生告诉记者:“自从与顺丰达成战略合作以来,随着运力资源优先级、驻点专收、快件直发机场等顺丰不断加强的快递物流保障服务助力,公司的平台销量与日俱增,今年第一季度,销量同比提升了近50%。”“目前像宁源这种当地领头羊型的紧密合作客户,顺丰还服务了近10家。今年一季度,顺丰物流快递带动整体宁夏滩羊产业销量近10亿元,同比增长近40%左右。”当日,顺丰速运



顺丰快递工作人员在宁夏宁源羊肉有限公司,装车羊肉快件。

多项数据向好 交通物流跑起来

编者按

交通运输,一头连接着百姓民生,一头连接着经济社会发展。交通运输数据往往是经济运行状况的晴雨表。如果说民生、产业是经济社会运行的两大器官,物流运输则是为器官供血的血管,而货运的畅通恰是维持血液循环的关键所在。一季度,邮政行业寄递业务量累计达到4751.92万件,同比增长3.32%;宁夏完成公路货运量9204万吨,同比上升11.6%,公路货物周转量139.96亿吨公里,同比上升11.55%……一串串数据的背后,展示出发展的信心。交通物流加速“跑起来”,“人、货、物”要素加快流动,不断为经济增长注入源源动力。

车轮转起来,订单多起来

本报记者 赵磊 实习生 杨佳玲 文/图

“车子动起来,订单多起来,日子有奔头!我从河北拉来一车钢材,货已经卸了。在这里休息一下,等到进货场拉货的时间,我就去装车,再拉一车货回去。”4月25日13时左右,在宁夏交通物流园遇见大车司机刘万华时,他正在车里休息。“回去的货已经联系好了。”刘万华说,通过手机上的网络货运软件,他挑到了合适的返程货单。现代物流是经济的“经脉”,一头连着生产、一头连着消费。今年以来,物流供需加快恢复,运行向好。一季度,宁夏完成公路货运量9204万吨,同比上升11.6%,公路货物周转量139.96亿吨公里,同比上升11.55%。特别是公路货运量2月单月涨幅超过39%,公路货物周转量2月单月涨幅超过33%。

跑施工现场,跑企业厂房,跑田间地头……随着订单量增加,“在路上”成为我区货车司机的常态。天气刚刚好转,宁夏皓昱鑫工贸有限公司的卡车司机吕朝同驾车再次出发。几天前,他从宁夏一家工厂运送粉煤灰到甘肃庆阳市。这趟活是老客户的订单,运费也合适,是难得的货源。到了甘肃庆阳卸完货,返程需要自己找货配上,否则空车返回银川成本太高。车与货匹配,曾经让无数个分散在各地的配货站,靠掌握货车和货物信息经营得风生水起。进入移动互联网时代,大数据和算法让多个专业App崛起。吕朝同常用的一

款App上,活跃司机多达100万人、货主超过20多万人。每天成千上万条信息,让车与货精准匹配。“在甘肃等了两天,就找到了合适的货。”电话里吕朝同告诉记者,现在配货方便多了,之前,他等返程的货大都需要3天以上。车轮转起来,物流跑起来,大车司机的笑容也多了起来。在山东、宁夏往返,是这几年大车司机杨万财常跑的线路之一。这次,他从山东拉了一车蔬菜到银川,现在又要拉一车货物回山东。杨万财说,一路过来,路上车变多了。遇到大的服务区,尤其是晚上,停车常常要排队。在和记者交谈中,杨万财的手机一直没闲着,前些年联系寥寥的老主顾们又活跃起来了,工地的建筑设备、企业的生产物资、商铺的各类货品等,约车电话一个接一个。“有段时间没有感受过忙碌了,目前车队整体订单起码比去年年底增长三成。”杨万财说。

“竭尽所能,让车轮子转起来。”自治区交通运输厅相关负责人说,今年以来,全区实施高速公路差异化收费,逐步降低物流成本,推广“互联网+货运”模式,加速推进网络货运市场主体培育,推动公路货运行业健康发展。同时,建立健全协调机制,设置160个保通保畅监测点,确保全区工业、医疗、民生等重点物资运输畅通。将44家重点医疗物资生产企业、96辆重点医疗物资运输应急保障车辆和125名司机纳入重点服务保障对象,及时协调解决货物运输过程中可能存在的各类问题,保障大宗物资跨省运输及区内运输畅通无阻。全区交通运输部门还充分发挥交通运输重大项目投资拉动作用,提升货运车辆活跃度,有力带动产业链上下游运输增长。

4月26日,在固原市六盘山隧道内,物流卡车拉着满满的货物。



“五一”假期将近,银川河东国际机场航站楼内旅客数量明显增多。(宁夏机场有限公司供图)



客运回流

人潮渐归

本报记者 张唯

五一假期越来越临近,热门城市目的地的火车票、机票也越发“一票难求”。不少人在工作之余,开始筹划即将开始的旅行日程。

4月25日,因为一直买不到去嘉峪关的软卧车票,银川市市民李娟索性改变出行计划,决定一家五口自驾去山西。“火车票一秒钟就卖光了,这样火爆的假期好几年没见到了。”李娟说。

“节前客流高峰预计在4月28日下午和4月29日上午出现,节后返程高峰日为5月3日。”据宁夏交通运输厅相关负责人介绍,今年五一期间,公路方面主要以区内及周边省份热门景区自驾游出行为主,预计车流将持续保持高位运行,总体呈现两头翘中间低趋势,整体车流走向呈“W”形,我区公路网部分路段或将出现短暂无序拥堵现象。各车站将按照交通运输部门部署,密切关注客流动态。银川汽车站在此基础上,将根据客流情况安排加班车辆。“从线上预售量看,今年五一假期的节前客流出行高峰会出现在4月28日上午,节后客流高峰大概在5月2日下午,旅客可以根据放假安排提前做好出行计划,或者错峰出行。”银川汽车站调科科长张杰说,据统计区内热门线路主要集中在固原、中卫、吴忠等地,省际线路为甘肃、内蒙古等省及自治区。目前,该车站客流量相对平稳,票源充足。

“客流正逐步回暖,这将是三年来最繁忙的一个假期。”张杰说,银川汽车站已做足准备迎接假期出行高峰。该车站各个岗位的工作人员已按照客流最高峰配置,同时通过每天监控线路的预售情况,根据旅客实际需求加开班次,备用运力也已准备就绪。“预计出行较多的是区内旅客。”张杰说,旅客可通过“宁夏出行”等微信公众号查询班次信息或线上购票,也可在站自助售票机、人工窗口等现场购票。

据中国铁路兰州局集团有限公司银川客运段统计数据,今年一季度该段运送旅客483.273万人次,去年同期客流量则为353.88万人次。

铁路客流规模的持续恢复,除了体现在售票方面外,还细化在铁路运输的多项旅客保障措施和服务上。今年一季度,银川客运段围绕元旦、春运、两会运输等重点时段的旅客运输任务,充分发挥“彩虹馨旅”“丝路情·高铁乘务先锋队”“爱心服务110”等列车服务品牌优势,突出个性化、人性化服务。在高速列车上还配备了便民服务箱,向旅客提供老花镜、血压计、哺乳巾、针线、多功能充电器等服务用品。同时,银川客运段充分考虑因客流剧增、天气突变等因素可能导致的列车晚点、客流积压、秩序混乱等情况,进一步完善细化措施,提前做好各类应急处置预案,确保乘车旅客平安有序出行。

银川市市民张芸早一个多月前就买好了去成都的机票,准备带两个孩子看熊猫。“还好提早买票,这几天去成都的机票有的时段不好,有些基本是全价票。”

自今年4月以来,银川河东国际机场、中卫沙坡头机场和固原六盘山机场的日旅客运送总量已接近两万人次。根据宁夏机场公司预测,五一假期前后,银川至北京、上海、广州、杭州、成都、重庆等热门城市的客流量增幅较大,假期期间,宁夏三地机场旅客吞吐量预计将突破10万人次。

对此,宁夏机场有限公司及时协调联系中国国际航空和南方航空,于4月28日、4月29日、5月2日、5月3日等集中出行时间段,在银川至北京、上海浦东、广州的往来航线航班选用空客A330型和波音B787型宽体双通道客机执飞,做好高峰期客流保障。机型更换后,3条航线可提供座位数增加3000余个,更好满足旅客航空出行需求。