

拓空间 练内功 添动能

——我国外贸延续稳中向好势头观察

5月9日,海关总署发布我国外贸最新运行情况:今年前4个月,货物贸易进出口总值13.32万亿元,同比增长5.8%,其中4月单月进出口3.43万亿元,增长8.9%。

在复杂严峻的外部形势下,累计增速从前2个月的同比微降0.8%转为一季度增长4.8%,再到前4个月较一季度进一步加快1个百分点,承压前行的外贸划出上扬曲线。海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济发展呈现回升向好态势,经济运行实现良好开局,外贸进出口稳中向好态势进一步延续。

自动装配、在线监测、机器人焊接、智能化仓储……走进位于浙江省三门县的西格迈股份有限公司车间,整个生产流程体现出信息化与工业化的深度融合。前4个月,这家主要面向欧美高端市场的汽车减震器制造企业,实现营业收入超4亿元,同比增速保持两位数。

公司总经理蒋瑞锋告诉记者,尽管面临全球经济下行、外需不足、地缘政治风险等制约因素,但公司聚焦主业,通过提升研发实力推出的新产品不断收获海外市场好评,目前,

订单已经排到9月。公司还将加大“走出去”力度,计划年内参加约30个国家举办的展会,努力拓展国际“朋友圈”,培育形成新的业务增长点。

作为我国外贸最大主体,经营灵活度高、市场适应性强的民营企业继续保持好的势头。据海关统计,前4个月,我国有进出口实绩的民营企业41.5万家,同比增加8.9%;民营企业进出口7.05万亿元,同比增长15.8%,占我国外贸总值的比重超过五成。海关月度调查显示,出口订单增加的企业比例已经连续4个月提升。

外贸运行的亮点还体现在出口产品结构持续优化,高附加值产品出口增势不减。前4个月,我国出口机电产品4.44万亿元,同比增长10.5%,占出口总值的57.9%。其中,受新能源汽车出口拉动,汽车出口额增长120.3%。

9日在青岛海办结通关手续后,山东临工工程机械有限公司生产的203辆挖掘机在青岛大港码头列队待装,几天后这些车辆将随船发往土耳其等国。这已是今年青岛大港口岸出口“一带一路”沿线国家的第47批工程车辆。

随着高水平对外开放扎实推进,我国与“一带一路”沿线国家经贸合作水平不断提升。前4个月,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口增速高出整体10.2个百分点,占比提升到34.6%。其中,对哈萨克斯坦等中亚五国,沙特阿拉伯等西亚北非国家进出口分别增长37.4%和9.6%,部分弥补了传统市场需求不振带来的影响。

数据显示,进口不及预期、外贸月度增速放缓、对美国和日本等传统贸易伙伴进出口下降等新变化已成为当前面临的挑战。

“必须看到,我国外贸形势依然复杂严峻。”商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文此前表示,外需的不确定性仍然是最大制约因素。

稳外贸是稳增长的重要支撑。4月底召开的中共中央政治局会议明确提出“要把吸引外商投资放在更加重要的位置,稳住外贸外资基本盘”。

国办印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》,强调稳定和扩大重点产品进出口规模,加快对外贸易创新发展;商务部积极推动线下展会恢复;海关总署等六部门部署在17

个城市开展2023年促进跨境贸易便利化专项行动,进一步优化口岸营商环境;上海支持机电和高新技术产品企业拓展多元化国际市场;广州提出推进加工贸易产业链全过程的数字化转型……在前期已出台多轮政策举措的基础上,新一轮组合拳再次释放出加大力度稳外贸的积极信号。

国务院发展研究中心副研究员杨光普表示,在加强新政策宣传解读、推动落地见效的同时,还要鼓励各地深入调查研究、因地制宜出台支持举措,切实解决企业困难,继续鼓励企业积极开拓海外市场,进一步提升出口退税的效率,并支持企业充分运用信用保险、贸易信贷等政策工具,不断激发外贸增长新动能。

应对困难挑战,外贸主体既要“抱团取暖”,更要进一步练好内功。对外经济贸易大学教授庄芮认为,企业通过提升产品质量、加强技术创新、拓宽贸易渠道等方式不断增强抗风险能力,有助于提升自身的国际竞争力,为外贸高质量发展提供重要动力,为巩固国民经济恢复向好态势多作贡献。

(新华社北京5月10日电)

2023年中国品牌日活动开幕

新华社上海5月10日电 2023年中国品牌日活动10日在上海开幕,活动主题是“中国品牌,世界共享;品牌新力量,品质新生活”。

活动由国家发展改革委联合中宣部、工业和信息化部、农业农村部、商务部、国务院国资委、国家市场监管总局、国家知识产权局和上海市人民政府共同主办。活动将持续到14日,包括举办2023年中国品牌发展国际论坛和中国品牌博览会,引导有关部门、地方、中央企业、行业协会、品牌服务机构等结合实际自行组织开展特色品牌创建活动。

其中,2023年中国品牌发展国际论坛,包括1场主旨论坛和12场分论坛。中国品牌博览会同步搭建线上线下展示平台,线下展览占地近6万平方米,在上海世博展览馆举办;线上展览以线下实体展览为基础,遴选超过1900家优秀品牌企业进行展示,全年在线开放。

国家发展改革委有关负责人介绍,自2017年起,我国将每年5月10日设为中国品牌日,由国家发展改革委会同有关部门和各地方政府组织系列中国品牌日特色活动,在全社会广泛传播品牌发展理念、凝聚品牌发展共识、营造品牌培育的氛围,积极提升我国品牌建设发展成效。

国产最大直径盾构机“京华号”顺利掘进

新华社北京5月10日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到,10日,中铁十四局“京华号”盾构机模型亮相2023年中国品牌日活动现场。作为国产最大直径盾构机,“京华号”正在北京东六环地下40米深处向前掘进,负责北京城市副中心东六环入地改造工程西线隧道施工。目前,该隧道已顺利掘进6880米,即将贯通。

据中铁十四局盾构公司党委书记史庆涛介绍,“京华号”盾构机刀盘直径达16.07米,是国产首台直径16米级盾构机。北京东六环改造工程线路全长约16公里,其中盾构隧道段长7.4公里。隧道西线采用“京华号”施工,是我国北方最大的盾构隧道,开挖断面相当于常见地铁隧道断面的6倍。

“‘京华号’掘进过程中,创造了16米级超大直径盾构机单月最高掘进542米的月进尺纪录,隧道沉降始终控制在3毫米内,确保了工程安全如期推进。”史庆涛说。

在2023年中国品牌日活动现场,建设者还展示了“中国盾构智慧管控中心”数字大屏。据了解,管控中心建在南京,可对盾构工程项目进行远程联网监控,实现专家远程“问诊”、安全实时预警和实时数据分析,智能化解决一线施工难题,为工程建设保驾护航。

国务院安委办: 重大事故隐患排查整治不力将被追责问责

新华社北京5月10日电 国务院安委会于4月底印发《全国重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》。应急管理部安全协调司司长汪崇鲜5月10日表示,下一步,国务院安委会办公室将围绕加强统筹调度、重点督导检查、强化跟踪问效三个方面,进一步加大专项行动工作力度。其中,对于排查整治工作推进不力的单位,将视情进行严肃追责问责。

汪崇鲜是在当日举行的应急管理部新闻发布会上作出上述表述的。

据悉,此次专项行动分为动员部署、企业自查自改和部门帮扶、部门精准执法、总结提高四个阶段。

“总体来看,各地、各部门对此次专项行动都高度重视。”汪崇鲜说,截至目前,大部分省份和部门都及时制定印发了实施方案,对专项行动作出了部署安排。

汪崇鲜介绍,下一步,在加强统筹调度方面,国务院安委会办公室已经成立工作专班,通过调度通报、督办交办、警示建议、重点约谈等工作机制,定期调度掌握各地区、各有关部门排查整治进展情况,及时协调解决突出问题。

在重点督导检查方面,目前,20个国务院安委会综合检查组已陆续进驻各个省份开展全覆盖督导检查和明查暗访,结合重点领域专项暗查暗访,进一步摸实情、查实况,通过媒体加大警示教育力度,推动各地各部门抓好组织实施。

在强化跟踪问效方面,按照国务院安委会有关要求,将专项行动的推进情况纳入年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查及国务院安委会成员单位安全生产工作考核,对于排查整治工作推进不力的单位,年度安全生产工作考核不予评为“优秀”等次,并将视情进行严肃追责问责。

去年我国境内运输机场达到254个

新华社北京5月10日电 民航局10日公布的《2022年民航行业发展统计公报》显示,截至2022年底,我国境内运输机场(不含香港、澳门和台湾地区)达到254个,比上年净增6个;在册管理的通用机场达到399个,比上年净增29个。

公报指出,截至2022年底,我国民航运输飞机在册架数4165架,比上年底增加111架。共有定期航班航线4670条,其中国内航线4334条,国际航线336条。共有运输航空公司66家,比上年底净增1家。我国运输航空公司共有驾驶员57854名,比上年底增加2277名;共有乘务员85001名,比上年底减少3125名。全行业注册无人机共95.8万架,无人机有效驾驶员执照15.28万本。

在航空安全与服务质量方面,2022年,全国客运航班平均延误时间为4分钟,比上年减少6分钟。251家机场实现“无纸化”便捷出行。“通程航班服务管理平台”共开通通程航班765条,新增航线城市对349组。41家千万级大型机场开通旅客“易安检”服务,全年通过“易安检”实际过检40.3万人次,平均过检时间2.64分钟,比普通安检时间缩短38.7%。

公报显示,截至2022年底,与我国建立双边适航关系的国家和地区共40个,现行有效的双边适航文件共191份。我国与其他国家和地区签订双边航空运输协定共129个。



5月10日,参赛选手在比赛现场对菜肴进行摆盘。
当日,第九届全国饭店业职业技能竞赛小吃、吉野赛在河南省济源市举行开幕式。为期3天的小吃专项赛吸引了全国各地百余名参赛选手,“大厨”们大显身手,同台比拼。新华社发

天舟六号发射任务取得圆满成功 空间站应用与发展阶段飞行任务首战告捷

新华社海南文昌5月10日电 5月10日21时22分,搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,之后,飞船太阳能帆板顺利展开工作,发射取得圆满成功。后续,天舟六号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行交会对接。

据中国载人航天工程办公室介绍,天舟六号货运飞船装载了神舟十六号和神舟十七号6名航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实验(试验)装置等物资。为提高货物运输能力,本次任务天舟六号货运飞船进行了优化改进,将货运飞船发射需求由1年2次优化为2年3次,有效降低了运输成本。此外,飞船还搭载了大连理工大学试验卫星等项目。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次飞行任务,是工程立项实施以来的第28次发射任务,也是长征系列运载火箭的第472次飞行。

→ 5月10日21时22分,搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,之后,飞船太阳能帆板顺利展开工作,发射取得圆满成功。新华社发



天舟六号发射四大看点

务需求,对货运飞船进行了系统升级,如对货舱进行较大改进,大幅度增强密封舱的货物运输能力等,给航天员提供的物资可以支撑更长的时间。

看点二:“带货”实力再升级

天舟货运飞船承担了补给空间站推进剂消耗以及运送航天员生活物资的使命,对于空间站的后勤保障具有十分重要的作用。本次任务中,天舟六号货运飞船装载258件(套)货物,运输物资总重约5.8吨,包括6名航天员在轨驻留消耗品、约700千克补加推进剂和多项实(试)验载荷。

中国航天员中心高级工程师、航天员系统副总指挥尹锐介绍,此次携带的航天员生活物资主要包括服装、食品、饮用水等,其中新鲜水果重达71千克,约是天舟五号携带水果重量的两倍,可满足神舟十五号和神舟十六号乘组需求。

一艘货运飞船,其“带货”实力——货物装载能力的强弱是其“硬核”评判标准。因此,如何有效提升货物装载能力成为天舟六号的研制重点?

进入空间站应用与发展阶段,航天科技集团五院货运飞船系统团队将全密封货运飞船拓展为标准型8个贮箱和改进型4个贮箱两种状态,根据空间站补加推进剂上行需求选用。

改进型全密封货运飞船拓展了全密封货运飞船型谱,提高了密封舱货物装载能力,可以使货运飞船发射频次由2年4发降低至2年3发,切实提高空间站工程综合效益。

天舟六号货运飞船为改进型全密封4个贮箱状态,以天舟五号货运飞船为基线进行了改进,将原非密封的后锥段更改为密封舱,以扩大密封舱装载空间,提高密封舱货物上

行能力。同时取消了一层贮箱,原后锥段舱内设备调整至推进舱。

改进后,整船物资有效装载容积扩大了20%,整船物资装载能力提高至7.4吨,这是我国货运飞船货物装载能力首次突破7吨。

看点三:“老搭档”加速再出发

六度携手的长征七号运载火箭与天舟货运飞船已是一对“老搭档”。长征七号运载火箭成为“天地运输走廊”的“货运专列”,以每年1至2次的发射频率为我国空间站正常运转提供物资保障。

在取得连续成功的同时,长征七号运载火箭研制队伍也在持续优化火箭设计和发射场测发流程。

“在测发流程方面,本次任务优化了地面测控软件,并进行了单机、系统和全箭验证,测发流程可靠性得到进一步提升。同时,经过程流优化,发射场测发时间从27天缩短至25天。”航天科技集团一院长征七号运载火箭总体主任设计师邵业涛说。

回首来路,长征七号运载火箭自第一次发射至今,发射场工作流程所需时间从38天压缩至25天。或许在常人看来,13天的时间不足为奇,但为了这13天,长征七号运载火箭型号队伍走了近7年。

压缩时间,绝不是对流程、步骤的简单取消,而是在吃透技术的基础上对流程的进一步优化。航天科技集团一院长征七号运载火箭总体副主任设计师郭金刚介绍,以往团队采用高精度水平测量仪来测量火箭的垂直度,之后团队以厂房平台等设施为参考,保证了火箭“站立”安全,简化了发射场操作项目,也为火箭整体降本增效作出了贡献。

航天科技集团一院长征七号运载火箭动

力系统副主任设计师周宏介绍,研制队伍对火箭发动机等产品进行了可靠性提升改进,进一步消除薄弱环节。

看点四:未来将开展更多科学实验

本次天舟六号货运飞船除携带各项物资外,还搭载了多项载荷,用于开展科学实验和验证。

载人航天工程空间应用系统副总师、中科院空间应用中心研究员吕从民介绍,天舟六号货运飞船与空间站完成快速交会对接后,将由航天员将相关产品转运至空间站舱内,按飞行任务规划陆续开展空间生命科学与生物技术、微重力流体物理与燃烧科学、空间材料科学、空间应用新技术试验等四个领域共29项科学实验和应用试验。

“我们将在问天实验舱生物技术实验柜内,开展空间微重力环境对干细胞谱系分化的影响研究、干细胞3D生长及组织构建研究、蛋白与核酸共起源及密码子起源的分子进化研究、微重力环境对细胞间相互作用和细胞生长影响的生物力学研究等4项科学实验。”吕从民说。

按计划,还将利用梦天实验舱外空间辐射生物学暴露实验装置,开展空间辐射损伤评估科学与应用关键技术研究、极端环境微生物对空间暴露环境的耐受性及其机制研究、空间暴露环境下生命分子的光化学行为研究。

吕从民介绍,在空间应用新技术试验领域,还将利用问天实验舱元器件与组件舱外通用试验装置,开展大规模集成电路、新型半导体器件、光纤及光电子器件等元器件与部件的空间环境效应试验,为新型元器件与组件的研发以及空间应用与防护提供技术支持。(新华社海南文昌5月10日电)