

聚焦 防汛抗洪救灾



8月5日,陆军第78集团军某旅官兵在黑龙江山齐齐齐哈尔市碾子山区地域加固岸堤。 新华社发

受台风“杜苏芮”影响,华北、东北等地近期出现极端强降雨过程,引发洪涝和地质灾害,人民群众生命财产安全受到严重威胁。

习近平主席对防汛救灾工作作出重要指示,要求全力搜救失联、被困人员,做好受伤人员救治和遇难者家属安抚工作,尽最大限度减少人员伤亡。

连日来,人民子弟兵听从统帅号令,牢记宗旨本色,全力以赴投入防汛抗洪救灾,全力搜救转移被困人员,持续开展清淤作业和巡堤查险等工作,书写“人民至上、生命至上”的答卷。

冲锋——关键时刻挑重担

8月6日,受强降雨和上游泄洪双重影响,吉林省多处河道水位风险等级增加。在洪峰到来之前,武警吉林总队长春支队迅速组织抗洪突击队,赶赴拉林河流域沿线,开展搜索转移被困群众工作,对大堤巡查检修,全力以赴迎战洪峰。

人民子弟兵奋战防汛抗洪救灾一线

人民至上,使命必达。近日,受连续降雨叠加上游洪水过境影响,黑龙江省蚂蚁河尚志段水位持续上涨,内涝风险加大。武警黑龙江总队哈尔滨支队200余名官兵闻令而动,紧急驰援,连续奋战19个小时,使用4.6万余个沙袋,垒筑起1.5米高、1000多米长的“生命长城”。

坚守——紧急关头显担当

8月6日,北部战区陆军第78集团军官兵坚守在黑龙江山省牡丹江右岸、五常市沙河子镇,继续组织开展搜救工作,对堤坝、水库、危险河段实时巡查加固,防止溢流管涌等隐患发生。

当天上午,该集团军某旅抗洪突击队向道路损毁、通信中断、生活物资紧缺的黑龙江山省五常市磨盘山村挺进,为村民提供生活保障,坚守在解救群众的阵地上。

人民军队为人民,人民军队爱人民。因山洪暴发,北京市门头沟区斋堂镇交通中断。武警北京总队机动第一支队应急救援队徒步15公里山路,人均负重25公斤,为12个村运送食品、医药、防疫、照明等基础物资,保障村民基本生活。

“洪水不退我不退!”在防汛抗洪救灾一线,这是人民子弟兵的豪迈誓言。

重建——洪灾当前见真情

军民鱼水情深,共同建设家园。

“我们一定要把军民‘连心桥’架设好!”中部战区陆军第82集团军某旅队长刘伟在战前动员时说。

受山洪影响,北京市房山区、门头沟区多处道路受损,桥梁坍塌,交通中断。该旅迅速组织工兵分队开赴交通断点,架设军民“连心桥”两座,助力抢通109国道(门头沟段)应急抢险通道,沿线3个乡镇8万多群众受益。

8月6日,在洪水退去后的河北省涿州市,武警河北总队医院派出的医疗救援队设置了便民医疗点,当地群众纷纷前来寻医问诊。“白衣天使”们不辞辛劳,在提供医疗服务和基础药品的同时,展开防疫消杀和卫生宣传,竭尽全力守护着人民群众的生命健康。

8月6日清晨,武警河北总队任务官兵已经在涿州城区重要交通路段和儿童医院等点位,执行淤泥路障清理任务,全面恢复市容市貌,重建美好家园。

英雄的人民军队与人民群众团结一致,迎战洪峰、同守大堤、共建家园,必将打赢防汛抗洪救灾这场攻坚战。

(新华社北京8月6日电)

继续全面排查全力搜救 国家防办、应急管理部会商部署重点地区防汛救灾工作

新华社北京8月6日电 8月6日,国家防总办公室、应急管理部持续组织防汛专题视频会议会商调度,与中国气象局、水利部、自然资源部联合会商研判雨情、汛情、灾情,研究部署重点地区防汛救灾工作,视频连线天津、河北、黑龙江、吉林等省份防办,安排部署重点地区防汛救灾工作。

速度,继续全面排查、全力搜救,同时做好救援人员自身防护。落实好集中安置点各项生活保障措施,加快恢复重建工作。继续加强行洪、滞洪区段堤防巡查防守,天津地区要以最高标准、最严措施做好洪水防御。吉林、黑龙江两省要重点做好松花江干流及支流拉林河、蚂蚁河、牡丹江等流域防汛抗洪,科学调度防洪工程。广西、云南、江苏、山东、河南等地近期要立足于最不利情况严防局地极端强降雨,加强中小河流、中小水库、尾矿库、薄弱堤防巡查防守。

会商指出,当前大清河、永定河洪水正在过境天津,子牙洪水也将抵达,堤防和蓄滞洪区内围堤巡查防守压力大,北京、河北受灾群众救助和恢复重建任务较重。松花江南岸、嫩江右岸部分河段超警戒,黑龙江、吉林两省抗洪压力较大。广西、云南正遭遇新一轮降雨过程,累计雨量较大,山洪地质灾害风险高。各级防指要树牢底线思维和极限思维,坚决打赢防汛抗洪这场硬仗。

会商要求,加快人员搜救速度,同时做好救援人员自身防护。落实好集中安置点各项生活保障措施,加快恢复重建工作。继续加强行洪、滞洪区段堤防巡查防守,天津地区要以最高标准、最严措施做好洪水防御。吉林、黑龙江两省要重点做好松花江干流及支流拉林河、蚂蚁河、牡丹江等流域防汛抗洪,科学调度防洪工程。广西、云南、江苏、山东、河南等地近期要立足于最不利情况严防局地极端强降雨,加强中小河流、中小水库、尾矿库、薄弱堤防巡查防守。

据悉,当前国家防总维持对天津、河北的防汛二级应急响应,对北京、吉林、黑龙江维持防汛三级应急响应。应急管理部会同国家粮食和物资储备局于6日向天津、吉林、黑龙江共调拨9000个家庭应急包,支持做好受灾群众紧急转移安置工作。

黑龙江省仍有24条河流超警戒水位



8月6日,人们在海林市长汀镇一广场上的应急通信车前与外界通话。日前,海浪河洪峰经过黑龙江省海林市长汀镇,造成当地部分地区断水、断电,一些群众家中受灾。当地立刻组织群众开展自救工作,供水、供电部门加紧抢修,尽快恢复供水供电,保障群众正常生产生活秩序。 新华社发

新华社哈尔滨8月6日电 记者从黑龙江省水文水资源中心获悉,截至6日8时,黑龙江仍有24条河流超过警戒水位,其中4条河流超保证水位。

截至6日8时,阿什河、八虎力河、东亮珠河、蜚克图河、海浪河等24条河流超过警戒水位0.04至2.51米,其中4条河流超保证水位。与历年同期比,呼兰河、拉林河、蚂蚁河、牡丹江、穆稷河、绥芬河、汤旺河、通肯河、倭肯河、雅鲁河等10条河流水位偏高0.31至3.93米;额尔齐斯河、甘河、呼玛河、挠力河、讷谟尔河、诺敏河、乌裕尔河、逊毕拉河等8条河流水位偏低0.27至0.97米。

截至6日8时40分,黑龙江省防汛水库有6座大型、6座中型、21座小型水库超限限0.02至3.54米运行。

受强降雨造成的水害影响,7月30日12时57分至8月2日12时40分,从银川发往北京的K1178次列车滞留,在丰沙铁路北京沿河城火车站72小时。列车上载有841名旅客。

面对暴雨、长时间滞留、缺少水和食物等困难,车上唯一一名乘警——银川铁路公安处乘警支队民警刘奎,和银川客运段K1178次列车车三组班组成员勠力同心、昼夜鏖战,与车内旅客风雨同舟、守望相助,最终,所有人员安全撤离。

8月6日,安全返银的刘奎接受了记者采访,为我们讲述了那些惊心动魄的时刻……

K1178次列车滞留的72个小时

宁夏日报报业集团全媒体记者 赵锐

急 列车滞留沿河城火车站

截至7月31日6时,K1178次列车已滞留17个小时。“怎么回事儿,车怎么还停着?”“什么时候才能发车?”“我们要去北京看病,很着急!现在不能让我们下车?”……清晨,陆续醒来的旅客发现,列车依然停靠在沿河城火车站,有些人的情绪开始出现波动,不断前来询问情况。

彼时,K1178次列车外,倾盆大雨不断拍打车顶,列车停靠位置前有隧道,后有水害线路;一侧有大山环抱,另一侧是悬崖,崖下的永定河因暴雨而水流湍急。“留在列车上,才是最安全的选择!”坚定了内心的想法,刘奎一刻不敢耽搁,立即与列车乘务人员、旅客志愿者、退役军人、党员旅客、警察、医生等30余人组成15支应急小分队,分赴15节车厢安抚旅客。

“大家冷静一些,请听我说。此刻,我同样也在焦急地等待着来自前方的最新消息。我知道,咱们身边的旅客要去北京看病,有的要去探亲,车上甚至还有一位70多岁的

退役老军人要赶上“八一”节前和战友相聚,大家焦虑的情绪和紧张的心情我都懂。”面对一双双渴望的眼睛,一张张疲惫的面庞,刘奎的声音坚定有力。“旅客朋友们,前方情况不明,目前,列车上是最安全的,有我、有列车乘务人员在你们身边,我们一定尽全力保障大家的安全!请你们放心,也请大家相信我们!”彻夜未曾合眼的刘奎不断安抚着旅客,一遍遍向大家说明情况。

“叔叔阿姨,这里的地理环境很复杂,您仔细看看窗外的山坡,没有绿色的地方,可能是出现了滑坡,现在雨又这么大,列车上就是最安全的地方。”见到前往北京看病的两位老人情绪激动,一再要求下车,刘奎拉着老人的手不断安抚。

“请大家相信我,我在这趟列车上已经工作了8年,很熟悉线路情况,铁路各部门正在想办法,一定能帮助我们渡过难关!”每一节车厢,刘奎都在用嘶哑的声音向旅客传递着最新消息。

暖 不断有旅客加入志愿队伍

7月31日10时,列车滞留21个小时。暴雨冲毁了附近的手机信号基站,所有人的电话都打不出去了,联系不到家人,旅客开始变得更加不安。列车乘务人员忙着为旅客送水、送饭,整趟列车的治安压力都压在了刘奎一个人肩上。

“列车上有没有党员旅客,如果您是警察、医生,能不能帮我们维持秩序,做好安抚工作。”巡视车厢的过程中,刘奎也在不断征集志愿者。很快,一名女医生和一名党员旅客加入了志愿者队伍,跟随刘奎一起维持秩序。“我们一边走,一边不断有旅客主动加入志愿者行列,这我在最危急的时刻,感受到了来自旅客的温暖、鼓励和支持!”

每到一节车厢,刘奎和列车乘务人员就被旅客围在中间寸步难行。每位旅客都在焦急地询问,什么时候才能发车。刘奎挨个解释、劝说,嗓子哑了,身上的警服也被汗水浸透了。

7月31日12时,列车滞留23个小时。正当车上的食物、水等物资严重不足时,铁路部门传来好消息:空投物资和铁路方面组织的救援物资已及时运到。刘奎和列车乘务员、志愿者冒着大雨,在泥泞的道路上一趟一趟搬运,每个人都变成了“泥猴子”。考虑到旅客已滞留列车近24小时,刘奎和

累 眼前一黑瘫倒在地

8月1日15时,列车滞留50个小时。硬座车厢一名女性旅客忽然情绪失控,哭喊着要砸碎车窗跳车。“我知道,这个时候,很多旅客的情绪已经到了极限,这种情况下很容易发生意外。”刘奎告诉记者,他第一时间拦住要跳车的旅客,把她带到车厢里相对宽敞的地方,端来茶水,劝解、安慰,直到旅客平静下来。

“咱们车上还有需要治病的、带团队旅游赶不上行程的、着急回去上班的、旅游住宿无法及时赶到等情况的乘客,我们都详细地记录、上报了,一定全力为大家解决问题!”“有需要的旅客,列车长会及时为大家开具证明。”“身体不适,需要休息的旅客,我们也会为您调

喜 阳光照进列车车窗

8月2日12时30分,列车滞留72个小时。8月2日早,安全转运旅客的消息传来,刘奎再次打起精神。“那天早晨,小雨淅淅沥沥下个不停,可当我们开始转运旅客时,雨停了,天空突然放晴。”在刘奎的记忆中,当温暖的阳光照进车窗的那一刻,车厢里爆发出热烈的掌声,旅客们欢呼着、拥抱着,他们相互击掌、相互祝贺,麻利地收拾行李,大声地感谢、道别……

“警察同志,谢谢你一路陪伴,谢谢你为我解决问题,谢谢你!你辛苦了!”8月2日11时许,刘奎在转运

安 K1178次列车班组返银

8月2日15时,手机终于有了信号。刘奎立即给二姐打了电话报平安。“奎,咱妈给你打了两三百个电话,你好好好,好好好,旅客安全送走了,我一切都好。”电话拨通,得知83岁高龄卧病在床的母亲几天来始终惦记他时,刘奎心里一紧,鼻子一酸,在电话中哽咽起来。

刘奎告诉记者,在他担任列车乘警的8年间,曾多次遭遇过降雨影响列车运行的情况,但从未有过此次滞留时间长达72个小时的经历。

“在这漫长的72个小时里,我也做过最坏的打算,但是,想想还要平安运送旅客,想想家人,我一次又一次地为自己加油打气。让我感动和欣慰的是,在我们累的时候、饿的时候、渴的时候,看着身边义无反顾站出来为旅客,又觉得那么温暖,他们就像转运时照进车窗的那一束阳光,用光芒给了我无穷力量。”

8月3日20时15分,K1178次列车班组平安返回银川。担任本次列车乘警长的乘警支队三级警长刘奎和银川客运段K1178次列车车三组班组成员凯旋。

截至记者8月6日发稿时,刘奎一直陪伴在母亲床前。“眼下,所有的工作任务都结束了,我得让照顾母亲的姐姐休息休息,这几天,我会全心全意陪着母亲。”



8月3日20时15分,K1178次列车班组平安返回银川。(图片由银川铁路公安处提供)

两部门再次预拨3.5亿元支持京津冀及东北地区防汛救灾

新华社北京8月6日电 针对京津冀等地及东北地区严重暴雨洪涝灾害,财政部、应急管理部6日再次紧急预拨3.5亿元中央自然灾害救灾资金,由地方统筹用于排险除险、应急抢险救援和受灾群众救助,重点做好搜救转移安置受灾人员、开展次生灾害隐患排查和应急整治、倒损民房修复等工作。

加上此前已预拨上述地区的1.7亿元资金,中央财政共预拨上述地区5.2亿元中央自然灾害救灾资金。财政部要求各省级财政部门及时拨付中央财政补助资金,切实加强资金管理,充分发挥资金效益,把保障人民群众生命财产安全放在第一位,最大限度减少人员伤亡和财产损失。