

迎难而上推动经济持续回升向好

——专业人士解读当前经济形势和政策举措

今年以来,国民经济持续恢复、总体回升向好。如何看待当前经济复苏态势,政策举措怎样更好发力?围绕社会关注的问题,记者采访了相关专业人士。

今年上半年,国内生产总值同比增长5.5%;消费对经济增长的拉动明显增强,最终消费支出对经济增长的贡献率达到77.2%。7月份,全国居民消费价格指数同比下降0.3%,但环比由上月下降0.2%转为上涨0.2%。

“在全球经济衰退风险持续加大背景下,我国经济增速明显快于世界主要发达经济体,展现出强大韧性。”中国宏观经济研究院宏观经济形势研究室主任刘雪燕认为,面对全球出现的通货膨胀,我国依靠完善的工业生产体系以及较为安全的能源粮食保障体系,采取稳健精准的货币政策、积极有效的财政政策,确保了物价保持平稳运行,国民经济恢复向好。

国家信息中心经济预测部宏观经济研究室主任闫敏认为,我国当前的经济增长是有发展质量的增长、有民生保障的增长,展现出抵御冲击、赢得长远发展的潜力和活力。

上半年,东部地区发挥领跑作用;东北

振兴发展后劲持续积蓄;中部地区动能转化势头良好,粮食供给、先进制造业“脊梁”功能凸显;西部地区发展潜力进一步释放。

“四大板块经济发展持续向好,京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源区域发展势头强劲,重点区域平台引擎作用进一步增强。”习近平经济思想研究中心研究四部主任张燕分析说,总体来看,区域发展协同协作步伐不断加快,各地区发展动能不断释放,区域经济表现出韧性强、潜力大、活力足和长期向好态势。

今年,我国加快推进全国统一大市场建设,区域协调发展向深入推进,超大规模市场潜力持续释放。张燕说,不断增强区域发展的联动性协调性,积极引导各地区发挥比较优势,扩大地方有效投资,发挥经济大省对全国经济复苏增长的支撑作用,充分激发地区发展潜力活力。

民营经济是推进中国式现代化的生力军。7月发布的《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》,围绕多个方面部署了重点任务。

“今年以来,民营企业经营景气度呈现出小幅恢复态势,向好基础还需进一步夯实。”中国宏观经济研究院市场与价格研究

所所长杨宜勇说,意见针对性回应了民营经济的核心关切。未来一段时期,要结合民营经济发展切实面临的问题,推动意见落实落细,尽快出台配套干货多、实效足、力度强的支持举措,稳定预期,提振信心,助力民营经济高质量发展。

近期,一揽子政策举措密集出台;国家发展改革委等部门发布《关于实施促进民营经济发展近期若干举措的通知》,围绕5个方面提出28条具体措施;国家发展改革委印发通知,进一步抓好抓实促进民间投资工作,努力调动民间投资积极性等。中国中小企业协会数据显示,7月中国中小企业发展指数连续两个月回升,市场预期正逐步好转。

总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。《关于恢复和扩大消费的措施》日前向社会公开发布,围绕6个方面提出20条具体政策举措。

“恢复和扩大消费是当前推动我国经济运行持续好转的主要着力点和紧迫任务。”中国社会科学院副院长王昌林表示,当前我国恢复和扩大消费还存在优质产品和服务供给不足、消费政策和体制机制不完善等制约因素。

王昌林表示,接下来要着力把扩大消费

放在当前和今后一段时期推动经济高质量发展的优先位置,以激发经营主体动力和活力、稳定就业为基础,以提高社会保障和收入水平、提升公共服务水平、增加优质产品和服务有效供给等为重点,采取切实有力措施,让居民能消费、敢消费、愿消费。

当前,世界政治经济形势错综复杂,全球经济面临较大下行压力,同时国内经济发展也面临一些风险挑战,经济持续回升的基础还不稳固。

“随着党中央、国务院各项决策部署加快落地见效,存量政策与增量政策协同发力,各项政策接续推出,我们有信心有条件有能力推动经济结构持续向好、增长动能持续增强、发展态势持续向好,实现全年经济社会发展目标任务。”国家发展改革委国民经济综合司副司长李慧说。

李慧表示,下一步,抓好已出台和已部署政策的落实落地,充分释放政策效能。抓紧研究储备政策,不断充实完善政策工具箱,及早出台有关政策举措,促进消费稳步恢复和扩大,着力拓展有效投资空间,加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,帮助经营主体恢复元气、站稳脚跟。

(新华社北京8月12日电)

7月产销同比增长超三成——新能源汽车延续良好发展态势

工业和信息化部近日发布数据显示,7月,我国新能源汽车产销分别达到80.5万辆和78万辆,同比分别增长30.6%和31.6%,市场占有率达到32.7%。

业内专家表示,在优供给、促消费等一系列政策的支持下,新能源汽车延续良好发展态势,配套设施不断完善。新能源汽车市场渗透率提升,技术不断改进,企业创新活力进一步激发,不断推动产业高质量发展。

岚图汽车近日公布品牌交付数据,7月共交付新车3412辆,同比上涨90%,环比上涨13%。连续5个月迈上3000辆台阶,“岚图速度”里有品牌持续积累的

实力,也有新能源汽车不断做大的市场规模和产业综合竞争力。岚图CEO卢放告诉记者,岚图汽车迈入了销量稳步增长阶段,全新升级的新岚图FREE即将上市。在不断开拓内销市场的同时,品牌也在积极布局“走出去”。今年第三季度,将正式在芬兰等北欧市场投放。

今年以来,我国新能源汽车产业“一路飞驰”。1月至7月,新能源汽车产销累计完成459.1万辆和452.6万辆,同比分别增长40%和41.7%。

近段时间,支持汽车发展的政策密集推出。我国明确新能源汽车购置税减免政策延长至2027年年底;国家发展改革委会同工业和信息化部等部门制定《关于促进汽车消费的若干措施》;工业和信息化部明确加紧制定实施汽车等重点行业稳增长的工作方案……

“来自供需两端的扶持举措进一步提振市场信心、稳定产业发展。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示,伴随新一轮汽车促消费政策的实施,汽车特别是新能源汽车消费潜力有望得到进一步释放,有助于行业全年实现稳增长目标。

市场的拓展带动产业链创新。6月底,东风威孚分布式轮毂驱动乘用车开启长测,采用纯电四驱、轮毂电机与控制器

集成技术,相较传统驱动构型,整车百公里加速提升42%。东风公司副总经理尹峰告诉记者,东风持续进行电动化、智能化技术全线推进,在三电系统上已实现自主掌控,并完成产业化布局。聚焦智能化,自主打造了全新一代中央集中式SOA电子电气架构。依托氢舟技术品牌,不断推动氢动力研发取得进展。“我们将着力补齐短板,抢占智能网联新赛道,运用新技术新产品,构筑智能网联汽车竞争优势”。

“过去竞争靠的是专项技术。今天,则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说,依托集成创新和扩大产业链优势,对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。产业界也在加大力度,主机厂商、零部件商、软件企业、科研院所等协同创新的模式成为主流。

配套体系加快完善,为产业发展筑牢根基。中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布数据显示,截至2023年7月,联盟内成员单位总计上报公共充电桩221.1万台。

交通运输部数据表明,截至6月底,全国已有5931个高速公路服务区建设充电设施,占全国高速公路服务区总数的89.48%。下一步将按照“适度超前”原则,进一步优化完善公路沿线充电基础设施网络。

山东从充电基础设施建设、居民充电桩分时电价等方面推出措施,深圳发布《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划(2023—2025年)》……各地因地制宜推出务实举措,为新能源汽车发展“护航”。

近日,工业和信息化部等五部门对现行的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》进行修订,调整新能源汽车积分计算方法,建立积分灵活性交易机制,进一步助力产业发展。

《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2023版)》近日印发,旨在为车联网产业提供框架更完善、内容更全面、逻辑更清晰的标准体系建设指南。

工业和信息化部有关负责人表示,将通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级,进一步增强汽车产业发展动能。同时,将支持重点企业牵头,大中小企业参与,开展跨行业跨领域协同创新,加快高精度传感器、操作系统等新技术新产品的研发和推广应用,支持开展高安全全气候动力电池、热泵空调、整车热管理等技术攻关,为新能源汽车高质量发展提供政策助力。

(新华社北京8月12日电)

上海推进5G网络近海覆盖和融合应用

新华社上海8月12日电 上海日前发布《5G网络近海覆盖和融合应用“5G扬帆”行动计划》,提出到2024年年底,上海将显著提升5G网络近海覆盖和融合应用的深度和广度,形成5G赋能智慧海洋的应用创新发展高地、发展引领区和示范区。

行动计划提出四个方面的重点工作,包括通过陆基、海基、空基和天基的平台建设,构建陆海空天一体化海洋网络;统筹协调助航、风电、海工等行业设施,推进跨行业设施共享和双向赋能;重点探索海洋监管、海洋科技、海洋经济等智慧海洋场景及智能船舶、智能港口、智能航保、智能航运服务、智能航运监管等智能航运要素,推动海洋5G融合应用创新发展;开展海洋5G应用安全风险评估、评测认证和服务供给,加强海洋5G应用安全保障。

具体来看,上海将推进助航设施开放共享、赋能海上风电创新发展、深化海工设施融合应用、推动5G赋能智慧海洋“5G+海洋监管”“5G+海洋科技”“5G+海洋经济”等场景创新、探索“5G+智能船舶”“5G+智能港口”“5G+智能航保”“5G+智能航运服务”“5G+智能航运监管”等智能航运业务先行先试、加强海洋5G应用安全风险评估、加大海洋5G应用安全服务供给,聚焦长三角涉海领域协同发展等。

香港举行“纪念抗日英烈揭幕日”仪式

新华社香港8月12日电 为缅怀保卫香港而捐躯的抗日英烈,由原东江纵队港九独立大队老游击战士联谊会主办、西贡民政事务处赞助的“纪念抗日英烈揭幕日”仪式12日在西贡新竹湾烈士纪念碑举行。

东江纵队港九独立大队(简称港九大队)是中国共产党领导的抗日游击队,也是香港沦陷期间唯一一支建制制的抗日武装力量,主要由香港市民组成。港九大队及其影响下香港民众抗击日军的史迹和遗址,成为香港珍贵的历史记忆。

活动现场,在国歌声中,五星红旗冉冉升起。随后,全体到场人士面向国旗默哀,悼念先烈。原东江纵队港九独立大队老游击战士联谊会会长林珍在接受记者采访时表示,先烈们在保家卫国的过程中始终团结一致,为了人民的幸福不惜牺牲一切。今天社会各界来向新竹湾烈士纪念碑,希望大家不忘历史,珍惜和平。

当日,约200名人士出席活动并敬献花篮。首次参加仪式的香港学生李洋莹表示,前辈们用鲜血换来的生活来之不易,作为年轻一代要更加努力学习,把爱国之情转化为报国之志。

聚焦 防汛抗洪救灾

工业和信息化部: 尽快将受灾地区通信服务恢复至正常水平

新华社北京8月12日电 记者12日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日召开防汛救灾应急通信保障调度会,调度重点地区通信抢修抢通工作,视频连线保障现场。工业和信息化部部长金壮龙表示,要加快恢复受损通信设施,强化部门间、区域间、企业间协同,尽快将受灾地区通信服务恢复至正常水平。

金壮龙表示,要防范应对可能出现的新汛情,积极对接气象、水利等部门,做好力量调配和装备储备前置,落实落细各项保障措施。工业和信息化部将全面摸排梳理通信设施受损原因,提升建设标准,加强网络接入冗余,切实提升基础网络防汛抗毁能力。加快推动卫星通信设备特别是“天通”卫星电话基层前置,作为极端场景下的保底通信手段。强化新装备新技术应用,加强无人机、全地形车等配备,提升应急通信保障能力。

金融监管总局: 加大保险理赔赔付力度

新华社北京8月12日电 记者12日从国家金融监督管理总局获悉,金融监管总局日前向各监管局及保险行业下发通知,要求各有关监管局指导辖内保险公司结合受灾受损情况,分区域、分险种、分行业、分步骤细化理赔举措,力争一周内实现赔付及预赔付达30%以上、月底前车险赔付达90%以上。

金融监管总局日前发布的《关于加大保险理赔赔付力度 着力做好防汛救灾保险理赔工作的通知》指出,各单位要突出工作重点,加大理赔力度。要着力提升低收入群体、新市民、小微企业等被保险人的预赔付比例。

通知提出,要加强协同配合、争取政策支持。各有关监管局要指导保险公司加强与当地政府的汇报沟通,在省级工作专班统一指挥调度下,尽快摸清保险标的受灾受损及保险保障情况,及时获取受灾受损证明文件,为赔付和预付赔款打下坚实基础。

通知要求,创新方式方法、提升理赔质效,保险公司主要负责人要深入一线开展理赔调度,加大对受灾严重地区的支持力度。通过在车险中运用无人机等科技查勘手段,在车险中推行查勘定损互认机制,在企财险中施行一企一策服务政策等,不断优化理赔服务模式,实现赔款快赔、应赔尽赔、合理理赔。

此外,金融监管总局要求各有关监管局持续加强理赔进展督促、做好投诉举报受理。保险业协会要研究制定大灾理赔标准,建立大灾理赔机制,各单位要协同一致有效发挥保险灾害“减震器”和社会“稳定器”的功能作用。

河北等16个受灾地区保险机构已赔付14.5亿元

新华社北京8月12日电 记者12日从国家金融监督管理总局获悉,截至8月12日10时,河北等16个受灾地区的保险机构收到保险报案26.06万件,估损金额97.82亿元,目前已赔付案件11.4万件,赔付金额14.5亿元。

据介绍,在受灾地区保险机构收到的保险报案中,黑龙江、吉林两省保险报案1.63万件,估损金额17.18亿元。



8月12日,在天津市静海区大邱庄中学集中安置点,转移群众在宿舍内照顾孩子。8月10日,大清河段上游河北省文安县滩里镇滩里干渠东堤发生决口,洪水向天津市静海区境内急速分泄,抢险工作随即紧张开展。险情发生后,天津市静海区大邱庄中学集中安置了500余名群众。连日来,静海区全力保障转移群众在集中安置点的生活。

新华社发

解放军和武警部队投入兵力全力协助灾后重建

新华社北京8月12日电 连日来,解放军和武警部队官兵在灾情趋稳地区抢通道、清淤除泥、消杀防疫,帮助受灾群众重建家园。

中部战区联合作战指挥中心综合研判防汛救灾形势,调派部队投入灾后重建。北京方向,武警第一机动总队某支队持续加强109国道损毁路段修缮拓宽,与地方协力打通干线至各乡镇支线道路;中部战区陆军第82集团军某工兵旅

官兵携带2辆野战净水车进入北京西南部山区3个村庄,为百姓净化饮用水,现场水质检测达到国家饮用水标准。河北方向,中部战区空军地导某部、武警河北总队、河北省军区等单位出动官兵、民兵,全力开展道路清淤、垃圾清理、维修检查。

联勤保障部队第962、983、984医院及中部战区疾病预防控制中心,组织医疗卫勤力量深入抗洪一线、乡镇村庄、群

众安置点,为救援官兵和受灾群众开展送医巡诊、消杀防疫、心理咨询等工作;战略支援部队某基地1日以来出动多支防汛救灾应急通信保障任务分队,进入因灾失联地区,打通一线通信链路,为地方防汛指挥部、乡镇政府和上千名群众提供对外通讯。

目前,东北地区汛情仍有变化。11日,北部战区联合作战指挥中心在辽宁方向设置前进指挥所。

抢险争分夺秒 搜救一刻不停

——西安市长安区山洪泥石流灾害救援现场直击

8月11日8时至18时,陕西省西安市长安区局地出现暴雨;18时许,长安区滦镇街道喂子坪村鸡窝子组突发山洪泥石流灾害。截至12日7时,已造成2人死亡、16人失联。

12日10时许,记者驱车从长安区沣峪口沿着210国道行驶约27公里后,抵达事发地喂子坪村鸡窝子组,沿途可见当地交警部门已在多处设卡。

喂子坪村位于秦岭北麓210国道沿线,地势为“两山夹一河”,因沿途景色秀丽、气候凉爽,这里开办有多家农家乐。上午天气已经放晴,记者看到沿途道路比较通畅,河道中的洪水已经退去,消防、救护、电力应急等车辆源源不断地驶向事发现场。

在事发现场,河道旁的路基已经被洪水冲垮。有两间地处山谷地带的房屋被山洪和泥石流冲毁,其中一间房屋只残存两面砖墙,抢险救援人员正在清理被冲下山的泥浆和大石块。

在河道边,大批救援人员正在搜寻失联人员。来自西安市消防救援支队特勤一站的队员们表示,他们12日凌晨三四

点钟抵达现场后就开始搜寻救援,一刻都没有停歇,“只要有一线希望,我们都不会放弃”。

记者看到,尽管现场准备有方便面等食物,但救援人员根本顾不上吃。“救人要紧,抢通道要紧!”在现场参与救援的消防队员们说。

“昨天傍晚道路被冲毁,还有泥石流,我们的心都提到了嗓子眼。”62岁的鸡窝子组村民张女士说,“后来,很快就有救援人员和政府的工作人员赶来对附近的村民进行帮助和疏散,我们才安下心来。”

灾害发生后,应急管理部派出工作组紧急赶赴现场指导救援处置,并调派当地消防救援队伍207人开展救援行动。陕西省迅速启动应急预案,并从省市区三级应急部门抽调多支救援队伍抵达现场进行救援,重点围绕伤员抢救和失联人员搜救开展工作。

截至目前,长安区沣峪口至事发现场210国道段受损道路已抢通,人员搜救、抢险救援、转移避险、排除险情、河道堤防加固等工作正在有序进行。

(新华社西安8月12日电)



这是8月12日拍摄的西安市长安区滦镇街道喂子坪村鸡窝子组山洪泥石流灾害现场(无人机照片)。

新华社发