

A 路口停车 人为造成“视觉盲区”

金凤区宜居巷周围小区聚集,写字楼林立,尽管周边有几个停车场,但车位依然紧张,机动车道路两侧施划的免费停车位,更是一位难求。

在宜居巷南侧石嘴山银行大楼入口处,记者看到靠南侧的非机动车道上停放着许多共享单车、电动自行车,甚至还有老年代步车,非机动车道狭窄,不少市民骑车在机动车道上行驶,造成机动车与非机动车混行的情况。除了“四个轮子和两个轮子的较量”所带来的交通隐患外,紧挨着路口两侧的违停车辆,往往造成视觉盲区。

“我每次从岔路口出车都格外小心,两侧有违停车辆遮挡视线,容易造成视觉盲区,不管左转还是右转,都看不到两边的来车情况,时不时还会窜出电动自行车,让人防不胜防。”车主王先生说,如果司机是新手或不了解路况,很容易引发安全事故。

记者现场测试发现,确实如王先生所言,当从该路口驾车驶出时,路口两侧有车辆遮挡,视野变窄看不清路况,速度稍快的话,极易在出路口时与由西向东行驶的车辆或者行人发生碰撞。

“其实在施划停车位时,路口处预留了安全距离,并没有划车位,但总有车主图方便在此违停,造成了盲区,往往司机把车快开到路中间时才能看到两边的来车情况。为此,我们也向交警部门反映过,交警来时司机不敢违停,交警一走又有人把车停到了路口。”石嘴山银行停车场保安鲍师傅说,自己时常会提醒车主在此路口进出时要格外小心。

在上海西路与银锣巷路口处,记者看到路口处未施划车位的地方停着一辆红色的运输卡车,又高又长,车头紧靠着斑马线,遮挡了从路口处右转弯及过马路的市民的视线,极易发生交通事故。“尽管没有划车位,但是天天都有人在路口停车,就图自己一时方便,看不见存在的危险。”附近小区居民黄先生指着这辆“没眼色”的运输车十分气愤。

在位于福州北街与上海西路交叉口向东的未来城小区西门口,记者看到此处非机动车道上施划的临时停车位上,停满了车辆。为了防止车辆在路口违停,路口处的空位上摆放着两个石墩。

“以前拐角处经常被车辆占用停车,造成‘视觉盲区’,还发生过交通事故。后来不知何时被摆上了石墩避免违停,但这个石墩其实挺危险的,尤其是晚上,很容易发生交通事故,万一电动自行车、自行车撞上去,车主很可能受伤。”小区居民张先生介绍,如果行人从停放着的机动车空隙处钻出来,因为有视觉盲区,很可能与非机动车辆发生碰撞,也就是俗称的“鬼探头”,这种安全隐患不容小觑。

B 非机动车道 人车混流互相“抢道”

在兴庆区中山北街宁夏古方中医院北侧的全季酒店门口有一个小型停车场,紧挨着非机动车道,而非机动车道旁又有一排临时停车位,该路段时时有穿梭的人流、车流,让人看着有些胆战心惊。

记者看到,一名打算把车辆停到全季酒店门口停车位的司机,在倒车过程中,发现非机动车道上行驶的电动三轮车、自行车络绎不绝,许是感受到此处停车有风险,她将车开出来,最终停到了宁夏古方中医院西北侧大院的停车场内。

“全季酒店门口的小停车场、西侧后院的停车场、古方中医院的内部停车场,再加上临时车位上的车辆,出车时都会经过非机动车道,一不小心就可能引发事故。而且,中山街通往解放街路段右转弯时,又占了原本是非机动车道的部分路段,常常逼停非机动车。”市民宋女士介绍,她知道这里路况复杂,不管是开车还是自己骑车,都会特意放慢速度,小心翼翼,希望有关部门能对此处交通进行更合理的规划。



中山北街古方中医院门前非机动车道人车混行。

“身边安全无小事”系列报道

看得见的车位 看不见的危险

宁夏日报报业集团全媒体记者 吴彩华 邱曦 /文 余柄光 实习生 张嘉怡 /图



银川市公安局交警分局相关数据显示,目前银川市机动车保有量126万辆,三区现有社会公用性停车位26.5万余个,其中经营性停车场1298处,泊位总数22.3万余个,公共免费泊位总数4.2万余个。社会公用性停车位只占城区停车位泊位的约26%,总量不足,存在50万个社会公用性停车位缺口。银川市机动车保有量以每年15%至20%的速度增长,乱停车现象突出,由此引发的安全隐患不容忽视。连日来,记者进行了实地走访调查。



交警正在对金凤区宜居巷内违停车辆进行查处。

C “僵尸车” 催生路口违停行为



金凤区上海西路与银锣巷交叉口有车辆长期在免费车位上停放,部分车辆轮胎严重瘪气。

在金凤区上海西路与银锣巷两侧的非机动车道上,施划了不少蓝色免费临时停车位,主要是解决康居C区、陶然水岸等周边小区居民停车难问题。记者看到,临时停车位“爆满”,有的车辆盖着车衣,有的车衣上已经铺满了灰尘,很明显已经停放了一段时间。在上海路北侧的非机动车道上,一辆银色汽车全身车漆斑驳、灰尘散落,树叶堆积在雨刷器下,轮胎上还贴上了小广告,车辆显然许久没有移动过了。

在北京路与通达街交叉路口,非机动车道比较宽敞,此处也施划了一些临时停车位,车位停放得满满当当。短短几分钟内,好几辆车在此穿梭寻找车位。距离北京路口的地方,有5辆车违停,马路对面金凤新华联广场的商业停车场内,可以看到很多空置的车位。

“北京路和通达街是两条城市主干道,再加上这条路上有两家医院,对面就是大商场,所以车多人多。临时停车位本来是方便就近办事的人停车,但有些车主钻空子,经常早早开车过来占位置,甚至有的人一停好多天,只顾方便自己。”通达北街一家临街商店负责人薛先生直言,临时停车位周转率不高,一些来办事的人只好将车辆向免费车位两头的路口处违停。

“僵尸车的危害很大,不仅仅是占用公共资源,影响环境,还有消防隐患。长时间的风吹日晒,会导致汽车零部件老化,特别是在高温天气下,可能引起汽车自燃。”银川市兴庆区新华消防救援大队相关负责人介绍。

D 恶意占位添堵添隐患

位于银川一中附近的敬德街,是一条双向两车道,路边两侧并没有停车位,但零零散散停了近30辆车,时不时有人在此停车,也有随时离开的车辆。沿着敬德街步行至书苑西巷,从路口向西望去,大概300米的距离,马路两侧绿化带旁边均停满了车。

记者数了一下书苑西巷路北侧从敬德街路口到第一个绿化带缺口处,机动车道的限时车位仅有6个,却停了14辆车,原本施划的停车位离路口有一段安全距离,也被两辆车霸占,南侧也是同样的情况。奇怪的是,非机动车道的临时停车位每个车位都有一辆电动车插入停放,这是为什么?

“这附近停车场不多,小区多,加上敬德夜市和银川一中在跟前,所以每天都很热闹,停车位紧缺,周围店铺的商家经常都没处停车,每天来开店还要绕圈找地方。为了早点霸占车位,有些人就用电动车占位,把公共停车位当成了私家车位。”路边一家诊所的陆医生解答了记者的困惑。

“道牙两边的车不仅影响市容还影响交通,我每天遛弯时观察,发现非机动车道的移动车辆不超过5辆。这还算是比较好的状态,要是学生开学、夜市开摊,消防通道、小缺口,凡是能停车的犄角旮旯都停满了车。”陆医生正向记者介绍着,一辆白色汽车又停在了两个绿化带之间的缺口处。

记者发现,商户门前划了自行车停车位,绿化带边上施划了临时停车位,中间留给非机动车通行的路面仅有1米宽,如果有逆行的非机动车非常危险。

“有些车主来这里办事,觉得几分钟就能走,有的看到别人违停,自己也跟着违停,结果就造成了乱停乱放的现象。看似方便了自己,却给更多人带来了不便,扰乱了道路通行秩序。尽管交警部门一直在查处,但关键还得车主自觉遵守交通秩序。”陆医生说着连连摇头。



银川市兴庆区书苑西巷多处临时停车位存在电动自行车占车位行为。



交警正在对金凤区宜居巷内违停车辆进行查处。

E 交警: 管理既做加法也做减法

“截至目前,银川市三区共施划免费停车位4.2万多个,这些泊位虽然在一定程度上缓解了停车难,但也给城市管理带来一些问题。为加强停车位的管理,我们在日常管理中,既做加法又做减法,努力做到1+1大于2的效果。”银川市公安局交通警察分局停车场管理所教导员李衍铭说。

李衍铭介绍,今年银川市已完成170个临时免费停车位泊位的施划,其中西夏区怀远夜市周边增设夜间限时免费停车位120个,朔方路卫生站周边增设白天限时免费停车位50个,有效缓解了群众就医、办事时的停车难问题。在对市区区内免费停车位全面排摸的基础上,结合市区交通状况,也取消了部分严重影响道路通行的停车位,并对停车位标线进行了清除。2023年以来撤销了惠北巷、凤仪路、长城路、大有巷、万安巷、新民巷、珠市巷等影响群众出行及交通安全的免费机动车停车位546个,提高此路段车辆通行率,缓解交通拥堵状况。

“在盘活存量停车资源,提高车位流转使用效率方面我们一直在做‘加法’。今年我们还将开展僵尸车专项治理行动。”李衍铭介绍,并非所有久停不走的车辆就叫“僵尸车”,被交警部门认定并需要拉到废旧车辆回收场进行处理的车辆,达到报废期或者已经报废的车辆才算真正意义上的“僵尸车”。2020年以来,银川交警已集中清理路侧免费停车位、停车场内部泊位上的僵尸车1200余辆。

针对路口停车问题,李衍铭说:“我们一般施划停车位距离主要路口在50米以上,小路口保持安全视距大概10米,这是从安全角度考虑的。交叉路口会有很多车辆通行,还会有大货车需要转弯甚至掉头,如果有车辆在交叉路口50米内停放的话,会影响大货车的通行,致其不能正常掉头,造成交通堵塞。此外,车辆停在路口,还会对转弯车辆造成视线盲区。所以提醒车主,在选择路边停放车辆时,应停放在施划车位内,远离交叉路口,特别是不在距离交叉路口50米内停放,以免影响其他正常行驶车辆的通行。”



金凤区上海西路与银锣巷交叉口一辆货车违停在路口处,给过行人和非机动车造成一定的视野盲区,形成安全隐患。



通达北街上,部分车主为方便将车辆停放在临时停车位附近,给过行人造成视野盲区。

F 破解违停 从解决停车难入手

办好群众关注的停车实事,体现的是为民服务的理念和水平,考验的是城市治理的智慧和能力。

2015年5月,银川市22家机关事业单位免费开放内部停车场,提供车位1194个。2021年,银川市文明办、银川市交警分局向全市各级党政机关、企事业单位发出了内部停车场限时对外开放的倡议。

今年8月1日,宁夏医科大学总医院心脑血管病医院发布一则暖心消息:将院内现有停车位全部腾出,供患者停车;并自筹资金,在医院附近租赁社会停车场用于职工停车,一定程度上缓解了医院周边违停严重的问题。

充分调动社会力量、资源和科技力量,实现停车社会共治,方能推动停车共享理念落地见效。政府主导、部门落实、百姓参与、多方合力,才能将停车治理好事做实、实事做好。