

万里尚为邻 韶华满目新

——写在第六届中阿博览会开幕之际

金秋时节，塞上江南，共襄盛会。9月21日至24日，以“携手新时代 抢抓新机遇 共享新未来”为主题的第六届中国—阿拉伯国家博览会在宁夏银川召开。

这是十年之约——适逢“一带一路”倡议提出十周年，由中阿经贸论坛升级至今也已十年，成为中阿共建“一带一路”高质量发展的重要平台。

这是新的起点——在中阿关系进入全新时代下召开，是深入贯彻落实习近平主席中阿、中海、中沙领导人“三环峰会”重要讲话精神的重大举措。

十年盛会 开创新局

典农河畔，开幕大会现场，来自近60个国家的政府部门、驻华机构代表的千余名嘉宾陆续入场，共赴金秋盛会。

紧邻的银川国际会展中心，来自共建“一带一路”国家的220余家国外商协会、企业和150多家国内大型企业准备就绪。

十年间，中阿博览会，显现出不一般的活力、动力。

十年间，经贸合作生机勃勃——

就在20天前，宁夏大学科研团队和卡塔尔签订了3.4亿美元的合作协议，将共建中卡光伏智能农业科技园及两个研究中心，其自主研发的绿色智能节水灌溉系统，将应用于卡塔尔700多个农场，并在20多个阿拉伯国家推广。

“许多阿拉伯国家与宁夏一样干旱缺水，因此我们研发的智能节水灌溉技术得到了认可。”宁夏大学孙兆军教授说。从2013年首次在阿拉伯国家试验，到2015年设备出口，再到今年共建农业科技园……这场跨越山海的绿色合作是中阿博览会十年硕果的生动注脚。

中国是阿拉伯地区第一大贸易伙伴国，中阿贸易额从2012年的2224亿美元，增长到2022年的4314亿美元，十年间增长了近一倍。今年上半年，中阿双边贸易额规模保持稳定，达到1999亿美元。

十年间，友谊互信再谱新篇——

“我将以文字为桥梁，促进彼此友谊长存。”21日召开的中阿青年创新发展论坛上，摩洛哥姑娘宝云作为代表介绍中阿文化传播经验。她参与翻译的中国电视剧《山海情》近期正在阿曼、伊拉克等阿拉伯国家播出。

摩洛哥是第一个同中国签署“一带一路”合作规划的北非国家。摩洛哥全国自由人士联盟政治局委员、众议院副议长哈桑·本·欧麦尔说，得益于同中方在投资、基础设施、技术开发等领域的合作，摩洛哥正在崛起成为地中海地区的重要门户。

文化交融，共谋发展。黎巴嫩“阿拉伯人眼中的中国”新闻网站总编阿里·拉亚说：“中国始终致力于加强与阿拉伯世界的合作，第六届中阿博览会是中国与阿拉伯世界加强合作的重要契机。”

十年间，“一带一路”互惠共赢——

十年间，中阿博览会共有112个国家和地区、6000多家中外企业、超过40万客商参加，累计签订各类合作项目1200多个，涉及农业、化工、医药等多个领域。截至去年12月，中国已同21个阿拉伯国家及盟签署了“一带一路”合作文件，双方在基础设施、能源、技术、金融等领域合作取得了丰硕成果。

中国驻沙特大使馆临时代办殷立军说，通过十年的合作交流，中阿博览会规模不断扩大、成果日益丰富，展现出强劲韧性和旺盛活力，已成为中阿共建“一带一路”的重要平台。

深化合作 再谱新篇

8月27日11时40分，承载260多名旅客的3U3781航班从宁夏银川河东国际机场飞向迪拜，标志着银川直飞迪拜航线复航，为中阿博览会增加空中通道。

这条空中之路承载了中阿两国青年的创业梦。“单程只要8小时，太便捷了。”跨境电商创业者杨万龙说，参加上一届博览会后，他便把“中国制造”卖到阿拉伯国家，从生活百货到汽车配件，去年销售额达2000万元，同比增长2倍。

“电子支付在阿拉伯国家普及后，还将带来更大增长，要抢抓机遇，提前布局。”眼下他着手开拓生鲜市场，计划建立海外仓在当地寻找合作伙伴。

这是一次全新起点上召开的盛会：在中国推动下中东国家出现“和解潮”；疫情过后全面恢复线下举办；去年底“三环峰会”召开，推动中国和阿拉伯国家关系迈上新台阶，打开新蓝图，开启新时代。

新起点彰显新气象——

可监测灾害性天气的“丝路·天眼”遥感应用平台等在本次博览会上首发。绿色高保水土壤制备、手术机器人……一批领先设备、技术和新产品亮相，传递博览会新气象。

新气象带来新机遇——

广东省是本届博览会主题省。参展商广州迪森热能技术股份有限公司副总经理梁艳纯说：“我们在阿拉伯国家和‘一带一路’共建国家的营业额每年均有递增，相信参加完本届博览会还将再上一个台阶。”

沙特阿拉伯王国是本次博览会的主宾国。沙特工业和矿产资源大臣班达尔·胡拉耶夫说，中国已成为沙特最主要且强有力的合作伙伴之一。我们非常愿意借助中阿博览会这一成熟平台，拓展合作领域、加快合作步伐。

新机遇创造新前景——

迪拜商会总裁兼首席执行官穆罕默德·卢塔表示，中国经济增长基础稳固，有强大的制造业和人才库支撑，在人工智能、物联网等前沿技术方面发展迅速，这些竞争优势充满吸引力。

从“弘扬丝路精神”到“高质量共建‘一带一路’”，从“携手推动中阿战略伙伴关系实现更大发展”到“携手打造面向新时代的中阿命运共同体”，6届中阿博览会连续举办，正是中阿合作持续发展、关系不断深化的生动见证。

抓住机遇 共赢未来

2022年中阿双边贸易额同比增长30.6%，今年上半年，我国与“一带一路”共建国家进出口增速达9.8%。

世界经济面临多重下行风险，第六届中阿博览会的举办，会释放哪些积极信号？

“中阿合作为世界经济注入暖流，中阿交往也为世界提供了不同文明交流的典范。”宁夏大学中国阿拉伯国家研究院院长李绍先说，在当前全球大国博弈加剧、全球能源转型、主权债务高企、各国抢占新经济发展制高点的背景下，中阿经贸合作的意义进一步彰显。

埃及外交政策事务部长拉赫丁·阿卜杜萨迪格说，在阿拉伯世界，中国正发挥着越来越重要的作用，尤其是在调解冲突上。正如人们经常所说的：“如果不是中国那还能有谁？”

沙特国际问题专家阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为，中方提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议是为中国世界贡献的重要公共产品，为破解安全困境、难题、文明冲突提供了方案。

面对新时代中阿经贸合作，中国抉择更加坚定：

——进一步加强发展战略对接，以开放拥抱发展机遇，以合作谋求互利共赢。

——进一步推动实现互利共赢，支持和引导中阿双方企业界深度参与合作，助力阿拉伯国家实现经济多元化、产业振兴和民生改善。

——进一步巩固能源合作关系，共同构建新时期中阿能源合作新格局。

“我们将深入落实首届中阿、中海峰会精神，围绕《中阿全面合作规划纲要》等，更好联通双方市场，汇聚发展动能，共享发展机遇，推动中阿经贸领域务实合作取得更大发展。”商务部副部长李铁说。

遥遥丝路，通达四方。从中国创办到“一带一路”国家共享，从一展惠中阿到面向世界的开放平台，以中阿博览会为契机，中阿经贸合作将翻开新的篇章。中国将与阿拉伯国家携手前行，共同开创更加美好的未来。

(新华社银川9月21日电 记者 刘紫凌 李钧德 侯雪静 马丽娟)

中国空间站第四次太空授课活动圆满成功



9月21日，在北京航空航天大学，学生收看“天宫课堂”第四课。

新华社发

“预制菜进校园”争议的背后

开学伊始，“预制菜进校园”引发公众关注。一些家长对预制菜的质量和安全表示担忧。

预制菜是否已大规模进入校园

网传江西赣州蓉江新区、深圳等地部分学校食堂采用预制菜，但当地相关部门和学校大都予以否认。

江西赣州蓉江新区社会事务管理局表示，学生餐食由中央厨房统一配送。配餐企业负责人称，每日采购新鲜菜品，从未采购预制菜。

记者联系深圳市宝安区、龙岗区多所学校，校方均否认采用预制菜。“我们教育集团的学校都是自营食堂，每天采用新鲜食材，菜品都是现炒的。”一位不愿具名的学校教务处主任告诉记者。

那么，预制菜究竟是否已大规模进入校园？中央厨房配餐是不是预制菜？

多位受访人士表示，目前进入校园的主要是热链盒饭或供学校厨房烹制的净菜和半成品菜肴，大都未使用加热即食的料理包。有业内人士认为，如果采用中央厨房配餐，以“半成品”模式进入校园食堂，也属于使用预制菜的范畴。

在广州某中学开放日，学校邀请家委代表参观食堂，并发送现场照片到家长群。有家长告诉记者，有现场切、炒蔬菜的照片，但一些鸡腿、卤肉、扣肉等，并未看到现场切、煮的照片。有学生告诉记者，他吃了两年食堂，有些肉类菜味道永远一样，感觉是机器标准化做出来的。

山东济南一名小学校长表示，不少公办中小学校未配建食堂，学生午餐只能通过配餐公司解决。学校明确要求配餐公司不得使用预制菜，如肉丸不能从市场上买半成品再加工，只能用新鲜肉现做。

据海口市琼山区教育局基础教育办主任张泰期介绍，目前琼山区义务教育学校主要通过校内食堂、配餐企业供应两种方式提供午餐，有13所学校开办食堂，15所学校依靠企业配餐。采用配餐方式的供应企业，是经学校、琼山区人大代表、家长代表等实地考察并沟通商议后最终选择的。

记者采访海口市多家公立学校，校方普遍表示学校营养餐未使用预制菜。记者从龙华区一所公立小学获悉，学校通过招投标选择配餐企业，但中央厨房制作、配送的饭菜也不尽如人意。

尽管多地学校否认采用预制菜，家长们仍顾虑重重。在“如何看待预制菜进校园现象”的话题投票中，有超过80%的网民选择“不赞成”，仅有不到10%的网民认同。

该如何看待“预制菜进校园”

家长反对预制菜进校园的理由，主要集中于两方面：

一是质疑预制菜的安全和质量。不少家长担忧，预制菜中添加剂过多或加工过程中卫生条件不良，将给学生健康带来风险隐患。

一名三甲医院的营养科主任认为，一些预制菜食材质量一般、高油高盐，部分脱水蔬菜营养流失，增加了肥胖的可能，不利于孩子身体健康。

中国农业科学院农产品加工研究所研究员张春晖认为，理想状态下，预制菜在原料把控上可能更好；伴随着技术升级，企业大都会采用速冻锁鲜、天然抑菌抗氧化、

冷链配送等新技术。在这种条件下，很多预制菜实际可以做到添加剂减量添加，尤其是采用热链配送和“双厨房”模式配餐的学生餐，不需添加防腐剂。

张春晖说，实际操作中，难免会有一些商家使用劣质食材、生产不规范、卫生不达标、包装材料及冷链运输不过关，导致食品不安全、菜品变质。

二是质疑知情权和选择权难以得到保障。“涉及孩子长期健康的食品，是否使用预制菜，学校必须公开透明，让大家可以选择、可以监督。”家长胡女士表示。

教育部、市场监管总局和国家卫生健康委发布的《学校食品安全与营养健康管理规定》强调，学校在食品采购、食堂管理、供餐单位选择等重大事项上，应以适当方式听取家长委员会或者学生代表大会、教职工代表大会意见，保障师生家长的知情权、参与权、选择权、监督权。

江西赣州一些家长反映，当地启用中央厨房配餐模式后，学校并未征求家长意见，这意味着配餐方并未向家长充分告知其菜品生产方式，至于配餐是否为预制菜，家长们无从知晓。

决策应更审慎，加强预制菜标准化和安全化

业内人士表示，预制菜是食品工业化的产物，也是个新鲜事物，其安全程度并不一定比小作坊制作的食品低。张春晖说，预制菜的优势之一是实现快速供餐，“比如一个学校几千人，如果完全自己采购食材、制作餐食，得需要多少厨师？”

不少家长的共识是，在孩子饭菜方面，效率和成本不应作为第一考量。相较社会上的普通餐饮，校园餐食更应注重安全、营养、卫生。

21世纪教育研究院院长熊丙奇表示，进入校园的餐食应符合相应安全和营养标准，建立严格的进入制度。其次，必须充分满足家长的知情权和选择权，由家委会参与餐食的选择、订购，形成合力监督。

“现阶段预制菜进校园仍需谨慎。”中南大学公共管理学院讲师雷望红认为，统一配送模式下，学校对食谱的调整空间较小。配送公司出于盈利考虑，会尽可能压缩成本，选价格便宜的蔬菜，或通过大规模采购单一品种蔬菜来压价。在情况允许下，应给予学校更充分的食材购买权和餐食供应权，为学生提供多样化饮食选择，教育监管部门加强食材抽检和财务管理。

专家建议，预制菜在进入更多消费场景之前，不妨先预判规则。

记者梳理发现，多个行业协会已发布数十项预制菜方面的团体标准，多地也发布有地方标准，但预制菜尚无全国统一的强制性标准。

四川省预制川菜研究院(中心)院长王卫说，目前业正在制定并推出出台预制菜术语、预制肉制品生产卫生规范以及清洁标签肉制品通则等标准。学生餐等预制食品，应严格控制食品添加剂的使用，坚持“非必要不添加”原则。

山东一家预制菜生产企业的负责人表示，学校食堂不应采用即食、即热类预制菜，对于非正规厂家或中央厨房生产的非正规渠道产品也应坚决防范。希望进一步明确预制菜的定义及范围，对原材料、加工工艺、储存、冷链运输等细化规范，引导行业沿着标准化轨道发展。

(新华社北京9月21日电)

新华社北京9月21日电 9月21日下午，“天宫课堂”第四课在中国空间站开讲，新晋“太空教师”景海鹏、朱杨柱、桂海潮为广大青少年带来一场精彩的太空科普课，这是中国航天员首次在梦天实验舱内进行授课。

在约48分钟的授课中，神舟十六号航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮生动展示介绍了空间站梦天实验舱工作生活场景，演示了球形火焰实验、奇妙“乒乓球”实验、动量守恒实验以及又见陀螺实验，并生动讲解了实验背后的科学原理。授课期间，航天员通过视频通话形式与地面课堂师生进行了实时互动交流。

本次授课活动分别在北京、内蒙古阿拉善盟、陕西延安、安徽桐城及浙江宁波设置了5个地面课堂，约2800名学生代表参加了现场活动。

据了解，在空间站应用与发展阶段，“天宫课堂”将持续开展太空授课活动。

我国具备航天员180天太空驻留失重防护保障能力

新华社北京9月21日电 记者从21日在北京开幕的“第一届航天医学前沿论坛”上获悉，我国已具备航天员180天太空驻留失重防护保障能力，航天医学研究领域取得的成果对于地面大众心血管、骨肌系统、神经退行性病变、人类衰老、药物防护与筛选等研究也提供了有力理论支撑和技术平台。

论坛以“揭秘宇宙，健康未来”为主题，由中国航天员科研训练中心主办，北京理工大学、天津中医药大学等联动。两天的会议期间，与会专家将全面交流我国空间站任务期间航天医学研究领域取得的成果，探讨航天医学前沿理论、未来发展趋势与新技术，展示先进在轨健康维护技术在空间站运营、载人登月任务中的应用等。

会上，神舟十五号航天员张陆结合自己太空驻留186天进行的医学防护保障及航天医学试验(实)验情况，也进行了学术交流。他深有体会地评价道：“医学保障及时可靠，失重防护多样有效，航天医学实验成果颇丰。”

正在中国空间站执行任务的神舟十六号飞行乘组发来祝福：“中国空间站已全面转入应用发展阶段，载人登月任务全面启动实施，航天医学全国重点实验室顺利组建，航天医学发展必将迎来新的更大机遇。”

航天医学是发展载人航天事业的重要学科，研究制约人类长期航天飞行的健康问题，为航天员太空长期健康生存提供理论基础与技术支撑。据中国航天员科研训练中心航天医学全国重点实验室主任李莹辉介绍，作为国内主体承担载人航天健康保障任务的科研团队，我国载人航天工程实施30多年来，他们聚焦微重力、空间辐射等航天特因环境导致的医学问题，创建了中长期载人航天失重生医效应防护体系，研制了覆盖全任务周期的综合对抗防护系统，实现了载人航天从短期飞行到长期健康驻留的突破，我国空间站失重防护技术总体达到国际先进水平。

“此外，我们还开辟了航天医学空间实验领域，建成了系列化、规模化、通用化的空间医学实验研究系统，取得了一系列航天医学的创新突破，完成了我国及国际首例人工血管组织芯片研究。”李莹辉说。

我国海事系统首艘大型海道测量船“海巡08”轮在上海列编

新华社上海9月21日电 9月21日，交通运输部海事局大型海道测量船“海巡08”轮在上海正式列编交通运输部东海航海保障中心，标志着我国海事系统目前规模最大、装备最先进、综合能力最强的大型专业测量船正式投入使用，开启了海事测绘力量迈向深远海的新篇章。

“海巡08”轮按无限航区设计，船长123.6米，船宽21.2米，深9.3米，吃水5.8米，最大航速16节，可在9级海况下安全航行，5级海况下漂泊测量，4级海况下走航式测量作业，是国内首艘采用宁静化设计理念的海道测量船舶。

投入使用后，“海巡08”轮可支撑海事部门实现高精度、高分辨率获取、处理及挖掘从浅水到深水、从水表到浅地层的海洋空间地理信息数据，推动以航海信息为主的海洋地理信息采集的全覆盖，拓展海事测绘由沿海向近海及远洋发展，将有效提高我国海事部门应对深远海水域的航海综合保障能力。

2023年法考成绩22日起可查

新华社北京9月21日电 记者21日从司法部获悉，2023年国家统一法律职业资格客观题考试成绩将于9月22日公布。应试人员可自22日8时起，通过司法部官网、司法部微信公众号和中国普法微信公众号查询本人成绩，登录司法部官网自行打印成绩单。

根据司法部发布的公告，司法部商最高人民法院、最高人民检察院等部门，确定2023年国家统一法律职业资格客观题考试合格分数线。全国统一合格分数线为180分。放宽地区合格