

# 铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

## ——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车,那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力,给当地民众带来便利和福祉;同时,中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以渔”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴-吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨-内罗毕铁路(蒙内铁路),从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国-老挝铁路(中老铁路)到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁,共建“一带一路”倡议提出10年来,中国铁路建设者们铺筑发展振兴路,谱写友谊新篇章,将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地,共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

### 全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里,看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万,来自北京的高铁司机穆振提醒他放松,“一紧张,容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了,要减速,但也不能减得越快。”穆振耐心地将操作细节讲给塞蒂亚万,关键时手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上,高铁轨道在蓝天白云下绵延伸展。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁开工之日起,中国铁路专家就着力在当地培训人才,通过师徒带、手把手,截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次,在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

在位于东爪哇省的小城茉莉芬,坐着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院,雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识,随后到雅万高铁进行实操培训。塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。

这名34岁的列车司机坦言,驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时,高铁已在中国大地飞驰,我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作,开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后,他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟,希望他在一段时间内可以独立完成操作。”穆振说。

在高铁建设中,除了基础设施建设,运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚·斯里梅·里亚迪表示,中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运维,中方为印尼员工传授高铁各方面专业知识,在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化,印尼方未来将长期受益。

### 技术“出海”:搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路,年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己能在事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作,离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车,是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来,蒙内铁路宛如“大动脉”,加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去,默里蒂说,这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会,让他的生活越来越美好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点,让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”,许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师傅带徒继续培训等层层考验,老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工,开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象,2021年12月全线开通运营。截至去年底,中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名,其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作,成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事,希达常挂在嘴边的是她的中国师傅们:“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。

在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准,我们都严格要求老挝员工,就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修,为老挝铁路技术人员储备打下更坚实的基础。”

今年7月,埃塞俄比亚姑娘安凯泽尔·汉·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院,开始为期6个月的培训。学成回国后,她将成为亚吉铁路的一名司机,驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路,亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年,郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司签订协议,为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时,吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱,这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”。“我要努力学习技术,希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

### 聚焦发展:铺设美好未来的共富之路

“从郑和下西洋,到共建雅万高铁,中国是我们的老朋友……”2022年底,一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红,欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼,也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目,不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道,推动当地经济社会发展,更传递着先进的发展理念,架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会,提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村,项目部从建设之初就吸纳村民,对他们进行技能培训,大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后,项目培养出的村民中,有的去了其他中企项目工地,有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后,客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍,在亚吉铁路建设运营过程中,中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合

作不仅将确保亚吉铁路当前的运营和维护能力,而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿迪·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准防腐设计,适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件;用更强大的牵引力,适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件,充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯,雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙,蒙内铁路设置多处动物通道,加高桥梁高度,采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天、公路运输需要5天的泰国榴莲,如今乘坐中老铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省区市相继开展了中老铁路跨境货物列车,货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区,各国共享中国发展新机遇和中国大市场,携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富,先修路”,老挝人说“有路,就有发展机会”,蒙内铁路列车上则写着“连接国家,走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑,“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求,给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来,共建“一带一路”倡议吸引世界上超过四分之一的国家和32个国际组织参与,显著提升全球互联互通和贸易水平,拉动近万亿美元投资规模,为共建国家创造42万个工作岗位,让近4000万人摆脱贫困,增进不同地区人文交流,成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向,把规则标准“软联通”作为重要支撑,把同共建国家人民“心联通”作为重要基础,随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果,相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民众间友谊故事的“中国快车”,驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

(新华社北京10月4日电)



### 丰收图景

10月4日,在北京市平谷区平谷镇北台头村村委会,村民在晾晒玉米。

金秋十月,各地农民忙着抢收、抢晒,田间地头一派忙碌的丰收景象。

新华社发

# 为世界添彩的量子点

——2023年诺贝尔化学奖成果解读

如今许多人在家用LED(量子点发光二极管)电视观看色彩逼真的影片,其中的量子点就是刚刚公布的诺贝尔化学奖研究成果。量子点这种纳米级材料不但为液晶显示技术带来质的飞跃,它在光学等方面的特性也为研究人员在生物化学、医药等领域“探照”出更多潜在的应用路径。

瑞典皇家科学院4日宣布,将2023年诺贝尔化学奖授予蒙古·巴文迪、路易·布鲁斯和阿列克谢·叶基莫夫,以表彰他们在发现和合成量子点方面所作出的贡献。

量子点是一类非常小的纳米尺度颗粒,也被称为半导体纳米晶。一个量子点通常只由数千原子组成,如果要形象描述它的“小”,可以想象一个量子点与一个足球的对比,正如足球与地球的对比。

量子点的特殊结构和尺寸,使其内部电子运动受限,从而影响其光学性质,不同尺寸的量子点会发出不同颜色的光。科学界早就在理论上认为可以通过调整量子点的尺寸来实现相应的量子效应,但如何高效制造出质量稳定的量子点,困扰了科学界相当长一段时间。

上世纪80年代初,两位科学家在量子点研究上取得重要突破。当时在苏联科研机构工作的阿列克谢·叶基莫夫在玻璃基质中合成了量子点,并于1981年在学术期刊上发表他的成果。美国的路易·布鲁斯也在胶体溶液中合成了量子点,并于1983年发表了研究成果。两位科学家基于不同的材料体系,都为量子点相关研究打下坚实基础。

到了1993年,美国麻省理工学院的蒙古·巴文迪在高效合成高质量量子点方面取得进一步突破。巴文迪的团队将能够形成纳米晶体的物质注入一种被加热的特殊溶剂中,并精确控制其中的饱和度,从而生成非常微小的晶体胚。团队再通过对溶剂温度的调整,最终生成了尺寸一致的量子点。这一方法相比以往更简单高效,让更多科研人员有机会探索量子点的特性和潜在应用。

量子点相关技术发展至今,普通人可能最容易感知或接触到的应用莫过于它为液晶显示技术带来的提升。LED(发光二极管)背光光源的色彩经过量子点技术的转化,能够在屏幕上实现更好的红、绿、蓝三色,带来更广的色域,一些厂家已经在此基础上推出QLED电视。随着元宇宙、虚拟现实、增强现实等技术的发展,未来各类电子设备上大大小小的显示屏也有望在量子点技术的助力下,给人们带来更好体验。

在更专业的层面,量子点稳定的发光特性使其成为很好的荧光标记材料,在生物监测和医学成像方面有良好应用前景。医生有望借助量子点来高效发现患者体内的肿瘤组织。化学领域的研究人员可以利用量子点的催化特性来驱动化学反应。随着相关技术进一步成熟,量子点有望在更广阔领域发挥作用,比如在柔性电子产品、微型传感器、更薄的太阳能电池和加密量子通信等领域。

正如诺贝尔奖官网介绍材料中所说:“我们才刚刚开始探索量子点的潜力。”

(新华社北京10月4日电)

### 全国青少年U系列公路自行车冠军赛 宁夏运动员获3金1银

本报讯(记者 王刚)10月4日,记者从宁夏体育训练管理中心获悉,在内蒙古包头市举行的全国青少年U系列公路自行车冠军赛首日比赛中,宁夏自行车运动员取得3金1银的优异成绩。

全国青少年U系列公路自行车冠军赛,吸引了来自全国15支自行车队的163名运动员参赛。赛事共设置男女甲组、男女乙组和男女丙组共6个竞赛组别,限制年龄分别为18岁以下、16岁及以下和14岁以下。其中,宁夏体育训练管理中心共派出王硕、王一天、孙浩、袁浩楠、白宸恺、高翔等6名青少年运动员参加此次比赛,6名小将均是近年来在全国各项赛事中表现优异的选手,平均年龄不到17岁。

首日进行的个人计时赛,选手们分组依次发车完成骑行,比赛着重考验选手的绝对个人能力。经过激烈比拼,在男子甲组32公里计时赛中,宁夏运动员王硕以42分57秒496的成绩获得冠军,王一天以21分26秒714的成绩获得男子乙组16公里个人计时赛冠军。个人大组赛,运动员在起点线前集体出发,以到达终点的顺序排名。最终,王一天和另一名宁夏运动员白宸恺分别获得男子乙组个人大组赛冠军亚军。

宁夏体育训练管理中心自行车教练员徐占林告诉记者,此次比赛前,针对爬坡、平路冲刺等方面,宁夏自行车队一直坚持系统、针对性的高强度训练。比赛中,小将们发挥了正常训练水平,为备战学青会和全运会积累了丰富的比赛经验,也在比赛中找到了自身存在的差距。



这是在西藏拉萨拉鲁湿地拍摄的水面上的渔鸥(10月3日摄)。金秋十月,渔鸥在西藏拉萨市国家级自然保护区拉鲁湿地里嬉戏,惹人喜爱。

新华社发

## 聚焦杭州亚运会

### 丁霞归来



10月4日,中国队球员丁霞在比赛中垫球。

新华社发

经过混合采访区的时候,33岁的里约奥运会冠军丁霞有点一瘸一拐,不过她脸上挂着胜利之后的微笑。在4日晚的杭州亚运会女排第二阶段E组排位赛中,在主力二传刁琳宇因伤缺阵的情况下,丁霞首发打满全场,帮助球队以3:0战胜韩国队。

“膝盖有一点点小的问题,在(巴黎奥运会)资格赛之前半月板有一点点小的撕裂,但是没有太大问题。”丁霞对记者说。

因为伤,丁霞今年缺席了中国队的一些训练和比赛,在世界女排联赛之后才重新归队。在不久前的巴黎奥运会资格赛上,丁霞曾作为替补短暂出场,但没有像4日这样首发并打满全场。丁霞坦言,自己的状态还在恢复之中,这场比赛她得

到了队友们的帮助。

“今天跟队友配合还有很多不完善的地方,回去需要总结。现在刁琳宇受伤了,在队伍需要我的时候,我希望自己能够顶上。毕竟有一年没有(以首发身份)比赛了,确实还是有点陌生。我相信在大家的帮助下,我很快能跟上队伍。”

在对韩国队的第二局比赛中,中国队落后了很长时间,主教练蔡斌一度把刁琳宇叫到了替补席。不过,丁霞和队友们在后半段找到了感觉,反败为胜,刁琳宇也就没有出场。

丁霞表示,第二局自己确实有一些分配球的思路不是很好,还有待提高。整场比赛,自己比较兴奋,但是身体状况还没有恢复到最佳。

丁霞透露,自从恢复训练之后,她最先跟上的还是跑步,每天要跑4公里。跑了一段时间之后,体能上感觉还可以,现在主要是在移动、弹跳和球场的感觉方面还需要提高。

距离巴黎奥运会还有不到1年的时间,丁霞希望自己能尽快恢复到最佳状态,争取再次征战奥运会的机会。在亚运会结束之后,她将前往波兰联赛打球。

丁霞说:“其实我比大家还着急。因为我今年联赛也是要出去打,希望能够有一个好一点的表现。明年毕竟有奥运会,自己也要努力争取名额。”

(新华社杭州10月4日电)

### 女子三级跳远 曾蕊摘银

10月4日,中国选手曾蕊在比赛中。当日,杭州亚运会田径项目女子三级跳远决赛在杭州奥体中心体育场举行。乌兹别克斯坦选手沙丽法·达夫罗诺娃夺得该项目金牌,中国选手曾蕊获得银牌,日本选手森本麻里子获得铜牌。

新华社发

## 西夏区法检两院出台《意见》强化破产程序法律监督

为切实推动破产法律监督和审判工作依法、有序、高效进行,充分发挥破产制度功能,营造更好法治化营商环境,近日,银川市西夏区人民法院与西夏区人民检察院共同签署《关于破产程序法律监督的实施意见》,促进规范企业破产程序、依法清理债权债务,公平保护债权人和债务人的合法权益。

《意见》共21条,明确了法院、检察院在企业破产中分工负责、密切配合、沟通协作的原则,建立法检两院企业破产程序合作联

动工作机制。同时,规定了西夏区法检两院破产案件信息共享及移送、检察院对破产程序的监督内容、破产程序的监督方式和反馈机制、破产程序监督的调查核实措施、规定风险排查具体情形和处理措施、健全破产程序法律监督工作机制等。

《意见》要求,西夏区法院与检察院建立协调合作联动机制和联席会议制度,注重在破产案件办理过程中对大数据的实际应用。包括定期召开联席会议,加强沟通协

商,通报破产程序中存在的问题及情况,研究解决疑难复杂问题;法院对检察院涉嫌虚假诉讼的破产衍生诉讼利用审判管理系统查询提供便利,实现破产案件领域民事诉讼的精准监督。

“近年来,辖区法院受理的破产案件越来越复杂,尤其是有产可破案件,资产处置难度增大,导致破产审判工作周期较长。”西夏区检察院第四检察部主任李世吉介绍,《意见》的出台,强化了破产程序

法律监督作用,改变了以往法院“单打独斗”模式,协力提升破产案件检察监督和审判工作水平。

今年,西夏区检察院坚持“能动、全面、善意、审慎、创新”理念,盯紧营商环境评价指标体系,狠抓破产案件审理检察监督和机制建设,在实践中深入探索,切实提高破产案件工作办案质效,以高效优质的检察产品服务西夏区建设,助力优化营商环境。(李世吉 姚娜)