

神舟十七号载人飞船发射圆满成功

我国载人航天工程发射任务30战30捷

新华社酒泉10月26日电 10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

3名航天员顺利进驻中国空间站

新华社北京10月26日电 据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十七号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2023年10月26日19时34分,神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向全国人民报平安。

2021年,航天员汤洪波作为首批入驻中国空间站的航天员之一,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻;时隔两年后重返“天宫”,他又亲身感受到了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。与此同时,汤洪波也成为目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。期间,6名航天员将共同在空间站工作生活约4天时间,完成各项既定工作。

→这是10月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号航天员乘组和神舟十六号航天员乘组“全家福”。 新华社发

飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟十七号航天员乘组将与神舟十六号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间,神舟十七号航天员乘组将进行多次出舱活动,开展涉及微重力基础物理、空间

材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实(试)验,完成舱内外设备安装、调试、维护维修等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行

任务,是工程立项实施以来的第30次发射任务,也是长征系列运载火箭的第493次飞行。

目前,空间站组合体已进入对接轨道,工作状态良好,满足与神舟十七号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。



天和舱内定向摄像机拍摄

逐梦天宫启新程

在西北大漠一年中最美的时节,中国人开启飞向太空新的征程——2023年10月26日11时14分,长征二号F遥十七运载火箭托举着神舟十七号载人飞船,在酒泉卫星发射中心点火升空,送汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员奔赴“天宫”。

这是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第30次发射任务。

20年20人进入太空,华夏儿女叩问苍穹,步履不歇;30战30捷一气呵成,中国载人航天工程,再立新功。

接力出征 一往无前

10月26日上午,身着乳白色舱内航天服的3名航天员,在万众瞩目下,从酒泉卫星发射中心问天阁出征太空。

指令长汤洪波走在中间,这是他在两年多时间里的第2次飞天。在汤洪波的老家湖南湘潭,他的父亲正通过直播观看出征仪式。他坚信有国家强大的科技力量做保障,这一次,儿子也一定会圆满完成任务。

航天员唐胜杰,是首位出征太空的甘肃籍航天员。敦煌飞天的美丽传说,已在他的家乡传颂了千年。他的出现,让家乡父老雀跃欢呼。

河南杞县的街坊四邻早早守在电视机前看江家小儿子。曾经的江新林还是个得了奖状就藏起来从不张扬的孩子,如今已是“不负时代,以奋斗的姿态奋力奔跑”的航天员。

他们将执行的,是中国空间站进入应用与发展新阶段的第2次飞行任务,也是中国载人航天工程1992年立项以来的第30次飞行任务——

17艘神舟飞船,6艘天舟飞船,3个空间站舱段……2022年底圆满完成立项之初确定的“三步走”战略任务后,中国人叩问苍穹的求索之路还在继续。

这是一场接续实现梦想的远征。前来送行的人群中,有人向即将踏上飞天之旅的神舟十七号航天员乘组挥手致敬。

2003年10月15日,杨利伟也是从这里领命出征,中国人逐梦太空的千年梦想变为现实。

回望起点,他说:“20年弹指一挥间,从首次飞天到全面建成空间站,中国载人航天事业实现了跨越式发展,我作为参与者和见证者,既激动更自豪,有遗憾更羡慕。”

杨利伟出征时,身后问天阁那面墙还是空白的。今天,执行历次载人飞行任务的航天员们的巨幅照片铺满墙面。不久后,首登太空的航天员唐胜杰和江新林也将位列其中。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从独自飞行到太空会师……时至今日,我们已经建成了属于自己的“太空家园”,在浩瀚宇宙拥有了一方温馨港湾。

航天员江新林,从一名普通的山村孩子

征途漫漫 行稳致远

11时14分,橘红色的尾焰从长征火箭的底部喷薄而出,如巨龙盘旋托举洁白的箭体腾空而起。

有着“神箭”之誉的长征二号F火箭,是我国唯一型用于执行载人任务的运载火箭,肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命,至今保持着100%的发射成功率。

持续提升可靠性、安全性、适应性,是火箭团队始终不变的首要目标。

“相比遥十六火箭,遥十七火箭共有25项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面。”中国运载火箭技术研究院魏威介绍。

“经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态,目前长二F火箭可靠性评估值已提升至0.9896,安全性评估值达0.99996。”魏威说。

在确保发射可靠性、安全性的前提下,长二F火箭团队不断梳理优化发射场流程,提升测发效率。魏威表示,目前长二F火箭“发一备一”的发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩到35天,如今正瞄准30天目标继续优化改进。

系列运载火箭以“长征”命名,时时激励着科技人员克服艰难险阻,到达胜利彼岸。这是设计者命名的初衷。从一穷二白发展至今的中国载人航天事业,何尝不是一场千万人并肩共赴的“长征”。

面对世界航天大国在载人航天领域已先行30年,中国老一辈航天人决心自主创新打造航天员天地往返的“生命之舟”。“当时提出的载人飞船三舱方案、轨道舱留轨方案、逃逸救生方案等,到现在还广泛应用于航天器,而且能与国际航天很好地接轨。”中国航天科技集团五院闫浩说。

针对空间站阶段任务需求,载人飞船开启了组批研制模式,建立了多艘载人飞船并行设计研制的管理体系。“神舟十六号到神舟二十一号”飞船是组批生产的,技术状态基本一致。”闫浩说。

20年前,正在清华大学读博的薛辉,在电视上看到神舟五号升空。2009年,他成为酒泉卫星发射中心一名科技人员。“在神舟升起的地方,我找到了国家利益和个人价值的结合点。”他说。

“随着载人登月任务进展,待相关条件成熟后,我们未来也会像今天一样,正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。”林西强表示。

20年前,杨利伟遨游太空的短短21小时23分钟里,将联合国旗和五星红旗放在胸前展示,还在工作日志的背面郑重写下:“为了人类的和平与进步,中国人来到太空了。”为了人类的和平与进步,正是中国人接续飞天的初心使命。(新华社酒泉10月26日电)

两千群众亲历神舟十七号升空

倒计时的声音响起,2000多名社会各界群众在内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗狼心山观礼台,一同注视着远处酒泉卫星发射中心高高的发射塔架。随着“点火”的口令发出,瞬间烈焰升腾,洁白的火箭在阳光照耀下一飞冲天。

万众瞩目之下,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭,喷吐着长长的尾焰,在蓝色天宇中加速升空。火箭越飞越高,轰鸣声渐渐远去,人们仍在不时地望向火箭升空的方向。

“这是我第一次现场观摩神舟载人飞船发射,非常震撼,真是不虚此行。”71岁的尚援朝是一名退休铁路职工,20世纪70年代,他曾在酒泉卫星发射中心参与铁路专用线维修,这次故地重游就是想亲眼目睹火箭发射的精彩瞬间。

观摩场里,人们有的手持国旗与身后远处的发射塔架合影留念,有的聚在一起齐声歌唱,还有的在摄像机镜头前欢呼“祖国万岁”……

“这个时节,正赶上额济纳旗最美季节的末梢。”额济纳旗文旅投资集团有限公司总经理青格斯说,1400多名来自河北、陕西、甘肃等省份的游客在欣赏胡杨大漠美景同时,来到狼心山观礼台亲历神舟十七号升空,这为他们的旅途增加了一份独特的经历。

“神舟五号载人飞船发射时,我才11岁,那时只能看电视。”26日一早,当地居民杜月亭就带着4岁的儿子来到了观摩场,“能亲眼看到神舟载人飞船发射的过程非常激动,我为祖国航天事业点赞!”

今年,额济纳旗为户籍在当地的居民免费提供往返观礼台的客车服务。青格斯说,几十年前,额济纳旗为了支援国防航天事业“三易旗号”,留下了“最好牧场为航天”的佳话,现在出台这项惠民措施就是为了让广大群众能够近距离感受祖国航天事业的蓬勃发展,增强自豪感、光荣感。

发射任务圆满成功,戈壁滩上的观摩场也重归寂静。在发射场外围执勤的“航天护卫队”的民警们也收队返回。

“虽然我们因为执勤无法亲眼看到火箭发射,但能为神舟载人飞船保驾护航,大家都觉得很有意义。”额济纳旗边境管理大队古日乃边境派出所所长黄勇说。

黑河水缓缓流淌,金胡杨随风飘荡,蓝色的发射塔架静静地矗立。下一次神舟飞天,这里又将热闹非凡。(新华社酒泉10月26日电)

新华时评

把握向好势头 加力稳就业

人力资源社会保障部26日发布的数据显示,前三季度全国城镇新增就业1022万人,9月份全国城镇调查失业率下降至5%,表明经济运行回升向好,就业形势持续好转。把握向好势头,加力稳就业,是民生之盼,更是发展之需。

就业,一头连着万家灯火,一头连着宏观大势。支持创业、扩大就业,既是广大求职者的渴望,也有利于保障和改善民生,对于巩固经济恢复发展基础、增强经济内生动能也有重要意义。

从国家统计局近日发布的前三季度中国经济“成绩单”看,国内生产总值(GDP)同比增长5.2%,工业、服务业、消费等主要经济指标均保持增长,为稳就业打下了良好基础。特别是随着服务业快速恢复,未来对就业的带动作用将持续显现。

经济复苏的同时,我国深入实施就业优先战略,就业形势保持总体稳定。也要看到,当前部分人群“就业难”和部分岗位“招人难”并存的结构性矛盾依然突出。持续落实落细各项政策举措,织密织牢保障网络,才能确保经济稳、人心稳、大局稳。

稳就业的关键,在于稳企业。亿万经营主体是经济的细胞、就业的主阵地。目前企业整体生产经营持续恢复,用工需求增加,应加快让降低失业和工伤保险费率、一次性吸纳就业补贴、税收优惠等政策落到实处,为更多企业减负担、增后劲,助力企业留工稳岗。

保障高校毕业生等重点群体就业至关重要。当前还有部分高校毕业生未落实工作,2024届毕业生已逐渐进入就业市场。未来一段时期,相关部门已提出要以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手,切实强化离校未就业毕业生实名帮扶,尽早安排2024届毕业生招录招聘工作。

通过稳定公共部门就业岗位,开展大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场、金秋招聘月等,有望为毕业生提供更多适合的岗位,全力以赴促进青年就业。

稳就业,还需拓展就业创业新空间。数字经济的蓬勃发展,产生了一大批新业态、新职业。截至9月末,正在试点的新业态就业人员职业伤害保障,为外卖骑手、网约车司机等筑起“防护网”。加快消除灵活就业群体“后顾之忧”,灵活就业的“蓄水池”会更稳固。(新华社北京10月26日电)

我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”

新华社北京10月26日电 记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉,自2016年以来,我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司司长高博介绍,目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团,申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

“2022年,示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱,与公路运输相比,降低物流成本超100亿元,为优化调整运输结构、打赢蓝天保卫战作出了重要贡献。”高博说。

高博表示,下一步,交通运输部将组织开展好综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点,制定完善关键信息数据交换标准,鼓励传统运输企业提高跨运输方式组织能力,引导国内公铁联运使用标准化运单,支持多式联运经营人增强全程控货能力,加快法规标准制度建设,多措并举推进多式联运高质量发展,加快建设安全可靠、绿色高效的现代物流体系。

我国将梳理盘活高校和科研机构存量专利

新华社北京10月26日电 国家知识产权局局长申长雨在26日举行的国务院政策例行吹风会上说,我国将梳理盘活高校和科研机构存量专利,促进专利产业化,助力经济高质量发展。

“高校和科研机构是国家战略科技力量和国家创新体系的重要组成部分。”申长雨说,近年来,我国不断完善专利转化机制,多措并举促进高校和科研机构专利转化运用,2022年,全国高校和科研机构向中小企业转让、许可专利达2.9万次,比2020年增长60.2%。

国务院办公厅日前印发的《专利转化运用专项行动方案(2023—2025年)》提出,到2025年,“推动一批高价值专利实现产业化”“高校和科研机构专利产业化率明显提高”。

申长雨表示,下一步,国家知识产权局将动员全国高校和科研机构筛选具有潜在市场价值的专利,力争在2025年底前实现对高校和科研机构未转化有效专利全覆盖。与此同时,将筛选出的专利按照产业细分领域向企业匹配推送,由企业对接产业化前景进行评价,并反馈专利技术改进需求和产学研合作意向。

国家知识产权局还将促进各方协同,针对高校和科研机构的高价值专利,匹配政策、服务等优质资源,推动高效精准对接,促进专利高效转化。



10月26日在青岛建造现场拍摄的埭北油田中心平台。平台装船后将赴渤海西部海域,进入海上安装和调试阶段。10月26日,埭北油田中心平台在山东青岛完工装船,这一油气处理与岸电设备共建平台总重量近15000吨,将高压输电设备与油气处理模块建在同一平台上,实现岸电的引入,这是该模式在国内的首次尝试。 新华社发

朝晖“镀”征途

成长为一名会开坦克的军校学员、一名战斗机飞行员,如今又成为了一名远赴太空的航天员。他说:“我们将不负时代,以奋斗的姿态奋力奔跑。”

“总指挥长同志,我们奉命执行神舟十七号载人飞行任务,准备完毕,请指示。中国人民解放军航天员大队航天员汤洪波!”航天员唐胜杰说。

3名航天员向中国载人航天工程总指挥、空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部总指挥长许学强报告。

“出发!”

“是!”

这个空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组,执行的是中国载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务。

从无人飞行到载人飞行,从一人一天到多人多天,从一人飞行到太空会师……时至今日,我们已经建成了属于自己的“太空家园”,天地往返已成常态。在一代代中国航天人的接续奋斗下,迈向星辰大海的步伐行稳致远。

3名航天员与大家挥手告别,乘车向5公里外的载人航天发射场进发。朝晖映照他们风华正茂的面庞,为征途“镀”上金光。(新华社酒泉10月26日电)