



西吉县城至兴平乡公路两旁景色如画。

西吉：“四好路”铺就乡村振兴幸福路

金秋西吉，田间地头机械轰鸣，农民收拾装运，一派丰收景象。柏油路如同飘动的丝带盘绕交织，构建起“人美其行、物畅其流”的四通八达路网，殷实着农家人钱袋子，渲染着发展图景，铺就乡村振兴条条坦途。

百业兴旺，交通先行。近年来，西吉县围绕交通运输事业高质量发展，把握机遇抓谋划、突出实效抓建设、创新模式抓管养、立足民生抓运营，聚焦“建管养运”四篇文章，创新工作方式方法，实施农村公路管养“路长制”，构建起安全便捷、高效经济的综合交通体系。

如今，西吉县已建成以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的农村公路网络，农村公路总里程达3051公里，条条公路联通内外，拓宽地方经济社会高质量发展广阔天地。2021年，西吉县荣创全国首批城乡交通运输一体化示范县。



实行县、乡、村三级农村公路管养“路长制”。



村村建有客运设施。



村村通客车，为孩子提供安全便捷的出行服务。

齐心协力建好路 构建通达通畅网络

“乘坐公交车20分钟就到县城了，方便又安全。”西吉县西滩乡庙湾村村民马金保的3个孩子可以在县城上学，他们周五下午放学乘车回家，周日下午乘车返校，享受着村村通柏油路和公交车的便利。

庙湾村距西吉县城17公里，2015年通公交车以来，村民外出更加便捷，村里110名孩子可以搭乘公交车到县城上学。今年7月，水泥路改造为更加平坦的柏油路，把6个自然组串联起来，村民出行、货物运输更加便捷安全。

“原来的硬化路窄且陡，大车没法进村，牛羊需要转运到山上才能装车外运。现在大车进村入组，牛羊在家门口就可以销售。”庙湾村党支部书记马凯忠说。依托道路交通网，庙湾村发展高山冷凉蔬菜和肉牛产业，全村肉牛饲养

量达1600头，年出栏400多头。

近年来，西吉县持续加大国省主干道、县乡村道建设力度，内畅外联的立体交通网络逐步形成。2021年以来，全县累计投资7.52亿元新建改建、提升改造农村公路1598公里，投资668万元实施农村公路安全生命防护工程142公里，实现所有乡镇通三级及以上公路，常住人口20户以上具备条件的自然村通硬化路率达到100%。

西吉县以高速公路、国省道等为主干，众多乡村公路为“毛细血管”的立体交通设施，从串点成线、连线成片发展到基本成网，一项项工程、一组组数据、一条条通途，见证着交通运输事业的快速发展。

坚持规划引领，制定《西吉县交通运输“十四五”发展规划》《西吉县“四好农村路”建设实

施方案》《西吉县推进“四好农村路”高质量发展实施方案》等5个政策性文件，建立健全“领导包片、干部包路、专班推进”工作机制，压紧压实责任，明确任务措施，确保工程质量和工程进度双提升。

统筹推进公路建设与乡村振兴、红色旅游、产业布局深度融合，打造火石寨国家地质公园、将台堡红军长征会师纪念馆、龙王坝乡村旅游村等景区环线旅游公路，有效助推全县旅游产业和农业产业快速发展。2022年，西吉县全年接待游客266万人次，旅游营业收入4784万元。

日臻完善的交通运输体系，让越来越多的乡村步入发展快车道，不仅改善了广大群众的生活，更成为西吉县经济社会高质量发展的有力支撑。



施工人员进行公路质量检测。

要想富先修路。西吉县按照这个思路，持续发展农村公路交通事业，推进农村公路“建、管、养、运”一体化发展和提档升级，加强交通基础设施建设，加大农村公路管理力度，打造养护体制改革样板，完善农村综合运输体系。

“尽全力把‘四好农村路’打造成为百姓增收的致富路、乡村振兴的惠民路、富民强县的支撑路。”西吉县政府相关负责人说。为此，西吉县实施有条件的建制村公路单车道改双车道工程，推进旅游路、资源路、产业路建设，服务支撑乡村振兴战略。

进一步深化县、乡、村三级“路长制”工作，完善路产路权保护队伍，全面推进行政执法“三项制度”落实，打击非法违法经营，治理超限超载，提升执法监管效能，守好人民群众幸福路。

持续深化农村公路养护体制改革试点，健全农村公路管理养护体系，加大日常养护资金和养护工程资金投入，构建“有路必养、养必到位”格局，将西吉县打造成为公路养护体制改革样板区。

根据群众出行需求，推行定制客运、网络预约出租客运的“互联网+”出行模式，完善县、乡、村三级物流网络，创建农村物流服务品牌，创新路行经济发展模式，不断提升人民群众出行的获得感、幸福感、安全感。

全力以赴管好路 保障交通运输安全

每天清晨，马凯忠带着公益性岗位工作人员和护林员等27人，对进出村的21.9公里村道进行清扫保洁。“按照每人约1公里的标准，对道路进行网格化分段管理，雨雪天组织全村清扫。”马凯忠说。

2020年，西吉县率先在全区实行县、乡、村三级农村公路管养“路长制”，建立由政府县长任总路长、分管副县长任副总路长、县交通运输局局长任县级路长、19个乡镇镇长任乡级路长、295个村党支部书记或村委会主任任村级路长的三级责任网格体系，破解农村公路管养难题。

“共设立21个公路站和抢险队，每个站负责管护25公里左右，覆盖各乡镇。日常保修保

洁由村级路长负责，小型工程由乡级路长负责，大中修由县级路长负责。”西吉县交通运输局养护中心副主任伏伟忠说。

如今，西吉县“路长”覆盖率达到100%，并建立起完善的管养考核、监管和执法体系，有效提升农村公路管养能力和服务水平。

“实行‘一月一督查、一季一通报、半年一评比、年终一考评’考核机制，将考核结果纳入年度绩效考核，与养护资金拨付比例直接挂钩，压实主体责任，倒逼乡、村路长提升养护效能。”西吉县交通运输局分管养护工作的副局长窦新伟说。

落实“检察建议”制度，开展道路交通安全公益诉讼专项监督，依法监督各级路长按时完

成农村道路安全隐患整治工作，农村公路服务水平有效提升。落实农村公路技术标准和“七公开”“三同时”制度，开展农村公路建设、养护、运营领域信用评价工作，对辖区内农村公路建设项目实施全方位监管，一次性验收合格率达100%，确保质量达标、安全可靠。

与此同时，组建县级综合执法员、乡级监管员、村级护路员的路产路权保护队伍，常态化开展路巡、路查和路域环境整治提升；交通、警务、路政协同联动，采取固定检查、流动稽查、联合执法等方式，开展超限超载治理、货车非法改装等专项整治行动，道路运输秩序不断规范，路域环境显著改善。

多措并举养好路 打造舒适通行环境

“我们村新铺的柏油路宽敞平坦，出行安全便捷。”“自从柏油路通到村里，农特产品销售更便捷了。”“行走在西吉县各村组，宽阔平坦的柏油路将组镇串联成珠，人们对便捷的农村公路网赞不绝口。

一朝修路，多年养护。为养护好每一条民生道路，打造舒适优美的通行环境，西吉县深化管养体制改革，建立资金保障机制，创新养护工作举措，结合实际探索出一套行之有效的措施。

“自2020年西吉县被确定为全国深化农村公路管理养护体制改革试点县以来，统筹19个

乡镇公益性岗位、护林员等4类人员5310人为养护网格员，将日常巡查、日常养护、应急保障责任落实到路、到人，全县19个乡镇295个建制村农村公路列养率达100%。”窦新伟说。

2020年，西吉县将县级养护机构运行经费、人员支出及农村公路日常养护资金纳入财政预算；2022年，日常养护严格按照县道每年每公里10000元、乡道每年每公里5000元、村道每年每公里3000元的“1053”标准落实，资金投入达1207万元。

西吉县将农村公路划分为县、乡、村三级，采取“人工+机械”方式，开展日常养护、季节性

养护和修复性养护。落实经费保障，有效解决重建轻养资金不足、机制不健全等问题，为农村公路管养常态化、规范化提供强有力的资金支持。

与此同时，采用“专业化+社会化”管养模式，日常性养护抓全面、季节性养护抓重点、修复性养护抓时效，全面提升农村公路养护质量和安全保障能力。

“日常小修保养由养护机构和网格员实施，养护工程以招投标方式发包给社会企业实施。”窦新伟介绍，2021年以来，全县累计投入5797万元实施修复性养护工程578公里，修复性养护工程比例达6.75%，确保道路安全畅通。

融合发展用好路 建立高效运输体系

湛蓝天空下，一条条农村公路，打通了乡村振兴“微循环”，也把农村和外界串联得更更近，成为带动增收的致富路。

将台堡镇毛家沟村“红军寨”，靠着良好的交通条件，吸引年轻一代体验长征路、吃“红军饭”、住红色窑洞，感受当年红军长征的艰辛和不易，以此来铭记峥嵘历史、赓续红色精神。

随着交通条件不断改善，拓展了游客体验空间，来“红军寨”体验休闲的游客越来越多，生意也越来越好。“仅‘十一’国庆节期间就接待4000多人，年计划收入200万元。”“红军寨”投资经营者谢宏义说，原来道路只有3米宽，车辆进出担心刮蹭，随着柏油路修通，现在这些问题全部解决。

“交通事关民生，不仅要建设好、管理好，

更要使用好、运营好，真正发挥出联系城乡、改善生活、促进发展的作用。”西吉县交通运输局分管运输和建设工作的副局长王正涛说。

近年来，西吉县在运营好道路上做文章，推进城乡一体化发展，先后建成等级客运站18个，维修改建乡镇“多站合一、一站多用”多功能便民服务站6个，开通15条客货邮商合作线路。截至目前，全县运营农村客运班线90条、班次175.5个，运营城乡公交线路6条，新能源车辆18辆，建制村通客车率100%，实现295个行政村乡村柏油路全覆盖，农民群众享受到城乡交通运输一体化带来的便捷服务。

不仅如此，西吉县突出精细化管理，积极优化交通运输结构，依托纵横交错的公路网和客运班线，推动公交服务进乡村和客运站站建

设，因地制宜发展壮大物流运输，建立县、乡、村三级农村物流网络体系。

“落实89个偏远建制村农村客运班线每年1.5万元补贴政策，推行‘互联网+乡村客运’便民模式，实施‘客货邮商’融合推进快速进村，统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递，打通快递服务‘最后一公里’。”王正涛说。

西吉县坚持“以路兴产、以产拓路、路产融合”理念，公路网络覆盖了单家集、四丰绿源等肉牛养殖基地，葫芦河沿岸55个冷凉蔬菜标准化种植基地，四丰绿源、勇兴三粉等产业融合示范园，实现产业沿着公路走、公路促进产业活、产业推动农民富。2022年，全县实现地区生产总值86.1亿元，同比增长4.8%。



每一条农村公路都是一条便民路、富民路、振兴路。

建管养运 一体发展
推进农村公路提档升级

一条条农村公路打通乡村振兴“微循环”。