

最是平凡暖人心 最是坚守催奋进

新春走基层

铁路上的“驯龙人”

宁夏日报报业集团全媒体记者 赵锐

2月9日,除夕夜,银川南车站朔风凛冽、寒气凝霜。在千家万户团圆之际,铁路列车连接员沈岩松正与同事们在冰冷的钢轨上忙碌地“穿针引线”——他们穿梭于一条条“钢铁巨龙”之间,帮它们重新编组“集结”。

“十年、五年、三年……”当日23时,迎着刺骨的寒风,沈岩松站在推进车列前方车梯上,认真瞭望前方,一边观测车距,一边与调车长联控,控制车速。列车在他们的指挥下,好像被驯服的巨龙,走走停停,速度一点点降下来。伴随“咣当”一声,两列货车车钩成功“牵手”,稳稳当当“相聚”。

“工作中,我们没有面对旅客的机会,很多人压根不知道铁路列车连接员这个工种。时有人问我们,你们是连接管子、连接绳子,还是连接线路?每一次,我都会自豪地告诉他们,我们连接的是火车!”第一次参与春运的沈岩松介绍,通俗来说,连接员就是根据列车上货物到达的不同地点,将一节

节火车拆分开,再将它们分别送进列车编组场不同的铁路线路中,帮它们重新“集结”,再组成一趟趟新列车奔赴全国。

沈岩松所在的银川南车站担负着货物列车的接发、编解、摘挂,成品油和电煤的运输,以及专用线、货物线的取送车作业。春运以来,满载着数千吨电煤、牛奶、焦炭、聚氯乙稀等货物的列车在这里集结。每天,十余条“铁龙”经过连接员的“穿针引线”,从这里出发,奔赴远方。

2月10日1时20分,沈岩松与同事李瑞在调车长的指挥下分工协作,一人做简略试验,另一人提前检查线路,两人默契配合,快速完成推送作业的准备工作。接着,他们开始执行货物列车的调车作业。沈岩松负责现车检查,重点查看列车编组顺序表与实际是否相符。他弯下腰,在车尾部那位逐一核对,这样的弯腰检查,一晚上就要重复200多次。2时15分,执行完第二批计划的最后一钩作业。

沈岩松和同事们搓搓冻得通红的脸和手掌,返回回休息室吃饭、休整。刚过3时,一批新的调车作业计划下达,沈岩松和同事们再次整装出发……

“这项鲜为人知的工作,其实和大家的生活息息相关。”沈岩松说,比如:一列列优质煤炭在连接员手中成功编组,发往全国,为千家万户带去温暖和光明;重达千吨的新鲜牛奶,一路奔驰,给古往今来的团圆餐桌送去浓浓的年味;一车车化肥有序装运,驶向田野,将春的希望播撒向大地……想到万家灯火背后,也有自己贡献的一份力量,沈岩松的成就感油然而生。

春运回家的路上,人们看得见的是列车员的微笑服务、乘务的温暖守护,看不见的却是铁路列车连接员这些幕后英雄的默默坚守。在银川南车站,像沈岩松一样的“驯龙人”还有40名,他们在寒夜中散发春光、传递着热,连接的不仅是一列列车,更是通向千家万户的光热。

高速救援不掉线

本报记者 赵磊

过往车辆呼啸而过,车身在微微颤抖。2月10日上午,坐在清障车里,宁夏交投高速公路管理有限公司石嘴山事业部城北清障救援队张永成、张文玉奔赴救援现场。

2024年春运从1月26日开始,到3月5日结束,共40天。预计春运期间高速公路车流量将持续高位运行,受除夕、元宵等节日影响,还将出现多个客流小高峰。

宁夏交投高速公路管理有限公司总经理魏永海介绍,春运期间,根据路网特点以及救援数据,布设27处清障救援点,配备77辆清障救援车辆,并增设31处临时备勤点,雇用各类社会救援车辆68辆,服务辐射路网2122公里高速公路,24小时提供高速公路车辆救援服务。

上午11时,石嘴山事业部城北清障救援队接到路网指挥中心的电话,一辆小轿车因发动机故障,需将车辆从高速公路上拖走维修。跟车主确认好信息后,救援队随即驾驶救援车前往。到达现场,他们一人码放锥桶,设置安全作业区,一人检查故障车辆情况。多番尝试后,故障车的拖车钩还是跟拖车吻合不上,无法通过拖车钩将故障车拖拽到救援车上。张永成、张文玉将铁链和拖车钩工具套在故障车前底盘,但这得钻进车底,贴地操作。随后,

两人经多次尝试,最终将故障车牵引到救援车上,再逐一固定好故障车的轮胎。经过半小时的救援,车辆被拖离。

宁夏交投高速公路管理有限公司石嘴山事业部部长段学峰介绍,全站共有14名清障救援工作人员,2辆大型清障车,3辆平板清障车,救援范围包括G1816乌玛高速、G2004银川绕城高速、G1817乌银高速等138.564公里高速公路。

救援中总有难忘的故事。令救援队员张文玉印象最深的是去年3月3日的一次救援。当日1时59分左右,他们完成救援任务返回途中,在乌玛高速公路下行K194处,发现一辆轿车停在行车道内,非常危险。救援队立即停车布设安全区,并对后方车辆指挥警戒。原来,车内只有司机一人且在昏睡,多次呼叫未醒。队员立即拨打报警电话,并将现场情况反馈给路网应急指挥中心。

在等待交警赶到的时间里,救援人员一直在高速公路设置的安全区内,对后方车辆指挥警戒,提醒后方来车及时避让。经过高速交警与救援队共同协助,终于将当事人唤醒,经民警确认,司机属于清醒状态,无法正常沟通,便先将当事人带至高速交警队。

“目前,车流量已经逐渐减少,预计初一后出行探亲过节后返程上班,以及元宵节前后,还会出现不同的小高峰。”段学峰介绍,车流量大的时候,刚蹭等轻微事故特别容易出现,车辆故障也很常见。

春节快递不打烊

宁夏日报报业集团全媒体记者 闵良

2月8日14时46分,一辆17米长的江西牌厢式货车驶进了银川电商物流园。顺丰速运宁夏公司的卸车房里,卸车司机正忙着将这辆货车搬出车位。又车口组长张学胜一边指挥大货车倒车一边说:“别看它是江西车牌,并不是江西来的,而是从西安来的,我们公司80%的快件都来自西安,另外20%来自兰州。”

待车停稳,张学胜转到车尾检查确认了密封设施后,两位顺丰小哥打开货厢门,按下自动传输带上的按钮,传输带缓缓缓缓伸进货车车厢。两人跳下车厢,把快件一一放在传送带上,大大小小的快件便沿着传送带,有序进入分拣中心。

分拣中心占地21887平方米,有7条自动化分拣主链,1套自动化小件分拣设备,传送带总长度超万米。公司有300名员工,两班倒。不过,偌大的场地内只有十来名员工盯着传送带,分拣的重任

交给了机器——机器是如何实现自动化分拣的?原来,沿着传送带设置有数百个分拣口,每个分拣口旁都安装了芯片和摆轮。快件经过分拣口时,芯片能在0.8秒内读出快件上的二维码信息,如果货物应当在这个分拣口出站,数十只摆轮将立即集体转向,把快件“送”出传送带,滑进分拣口下方的工位,等待被装车运走。

数百个分拣口对应着90个装车位,宁夏全区和内蒙古阿左旗、乌海两地的快件都由这里发出。平时,公司每天处理的快件在15万单至17万单之间。年前高峰期,这个数据暴增至24万单至27万单,“双11”时还要多。如此巨量,要集中在2时和14时完成。高峰期时,8个卸货口旁边停满了车。东边的卸货口卸货,经分拣,北边、西边的装卸口就开始装车,无缝衔接。

当天15时30分,发往石嘴山市大武口区的快件已经装车出发,这批快件将在当天19时之前,由当地顺丰小哥送到客户手中。

救援站与各联动单位联合制定“一路一方策”“一路一方策”,确保高效有序地实施突发事件的应急处置,提升救援服务效率,减少二次事故的发生。“春节假期,每

天有几十万辆的车流在全区高速公路穿梭,保安全保畅通的责任重大,我们的坚守,只为春运路上平平安安。”

春运期间,外地员工大都已经回家,工作主要由银川川内本地员工和临时工完成。

“今天来货量已经减少了,年三十我们全员上班,保证当天到、当天送达。因为源头(网店)不发,新年头几天来货都比较少,我们安排两班倒,既不打烊,又能保证本地员工休息。”顺丰速运宁夏公司运营组组长张云飞说。

张学胜是贺兰本地人,年三十上白班,18时下班,不吃晚饭团团圆圆过除夕夜。初一白天休息,19时上班。“习惯了,同事都是这么过年的。”张学胜说。

分拣中心不打烊,顺丰快递在城市的各个网点也没有打烊。2月9日17时,记者在银川兴庆区西桥南巷看到,一辆顺丰送货车停在西桥南巷小区门口,小哥拿着快件快步走进小区。2分钟后,他走出小区门,又往200米外的水云轩小区赶去,响应下一个地址的期待。

宁报微评

有一种坚守,平凡却动人

贺姗姗

春节,是刻在中国人骨子里的乡梦。回家过年,也成为许多人不远千里、鞍马劳顿奔赴团圆的牵挂。然而,每年这个时候,有人于家中畅享节日喜庆,亦会有人在平凡岗位上默默坚守。大年三十晚上,朋友圈中一辆堆满烟火气、安顿停当的春运列车,就让人感动动容。

始于初心,成于坚守。从大漠荒原的边关哨卡,到城市街巷的巡逻警亭;从保供物资的服务前哨,到应急救援的特殊队伍;从公文一致的司机师傅,到奔波忙碌的快递小哥……每一个平凡岗位上的坚持坚守,都是一个“小家”对“大家”的牺牲奉献。他们的负重前行,是我们的岁月静好。他们,或许没有豪言壮语,也没有华丽辞藻,却用无私情声诉说着唯愿

是中华民族的气概、福泽四海的情怀、强大无比的力量,凝聚着五千年中华民族自强不息、奋勇前进的精神血脉,更承载着新时代新征程亿万中华儿女推进强国建设、民族复兴伟业的坚定信念和美好愿望。在此,我们应该向身边的坚守者们致敬。以他们为标杆,让爱岗敬业、乐于奉献、一丝不苟、顽强拼搏充盈在日常工作中;以龙腾虎跃、鱼跃龙门的干劲闯劲,一起奔跑、一起追梦、一起奋斗,我们就一定能用汗水浇灌出更为丰硕的发展果实,让脚下的这片土地更加繁荣美丽,也一定能用使命与担当书写就踔厉奋发的鲜活实践,谱写出现代化美丽新宁夏建设的崭新篇章!

玉兔欢跳去,金龙腾云来。今年是甲辰龙年,龙



闪闪敬业福

回家,是春节最深切的仪式感。家乡的地址,是最温暖的坐标。

春节,在万家团圆的灯光背后,离不开各行各业汇聚的微小。在电力保供、交通运输和生产一线……总有一些无法回家的人,他们默默坚守岗位,用实际行动诠释着责任和义,全力保障节日期间各行各业的正常运转。他们把思念藏于心底,与故乡隔空相望,守好一方职责,奉献一份光热,在岗位上书写了一张张闪亮的“敬业福”。



① 2月9日清晨,银川公交闽海湾车场,2路公交车(中湘文明线路)驾驶员韩洁在装扮车辆。11年来,每年除夕韩洁都是在岗位上度过的。本报记者 马楠 王洋 摄

② 2月9日,王嘉鑫在石嘴山市大武口车站巡逻。农历除夕,万家团圆之际,银川铁路公安处石嘴山车站派出所民警王嘉鑫忙碌在贺兰山深处的平汝铁路线上,守护着这条铁路的安全。新华社记者 王鹏 摄

③ 2月9日晚,在烟花爆竹集中燃放区,西吉县消防救援大队救援人员开展防火巡查和消防宣传。本报通讯员 李勇 摄

④ 2月10日,国网银川供电公司员工忙碌在保供电一线。春节期间,该公司53支应急抢修队伍严阵以待,43个营业厅正常开放,保障节日期间供电。本报通讯员 袁宏彦 摄

⑤ 2月10日,石嘴山市公安局惠农分局巡特警大队联合武警部队执勤警力,在辖区商圈巡逻。本报记者 乔素华 摄

实干成就伟业

奋斗成就梦想

■ 2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年

■ 在新征程上开创更加美好的未来,必须坚持高质量发展这个新时代的硬道理,脚踏实地向前进

宁夏日报

宁夏日报报业集团出版
国内统一连续出版物号:CN 64-0001
第23612期

2024年2月11日 星期日
甲辰年正月初二 今日四版

