

# 国务院印发行动方案 推动大规模设备更新和消费品以旧换新

新华社北京3月13日电 日前,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(以下简称《行动方案》)。《行动方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,贯彻落实中央经济工作会议和中央财经委员会第四次会议部署,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,坚持市场为主、政府引导,鼓励先进、淘汰落后,标准引领、有序提升,实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动,大力促进先进设备生产应用,推动先进产能比重持续提升,推

动高质量耐用消费品更多进入居民生活,畅通资源循环利用链条,大幅提高国民经济循环质量和水平。  
《行动方案》提出,到2027年,工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上;重点行业主要用能设备能效基本达到节能水平,环保绩效达到A级水平的产能比例大幅提升,规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过90%、75%;报废汽车回收量较2023年增加约一倍,二手车交易量较2023年增长45%,废旧家电回收

量较2023年增长30%,再生材料在资源供给中的占比进一步提升。  
《行动方案》明确了5方面20项重点任务。一是实施设备更新行动。推进重点行业设备更新改造,加快建筑和市政基础设施领域设备更新,支持交通运输设备和老旧农业机械更新,提升教育文旅医疗设备水平。二是实施消费品以旧换新行动。开展汽车、家电产品以旧换新,推动家装消费品换新。三是实施回收循环利用行动。完善废旧产品设备回收网络,支持二手商品流通交易,有序推进再制造和梯次利用,推动资源高水

平再生利用。四是实施标准提升行动。加快完善能效、排放、技术标准,强化产品技术标准提升,加强资源循环利用标准供给,强化重点领域国内国际标准衔接。五是强化政策保障。加大财政政策支持力度,完善税收支持政策,优化金融支持,加强要素保障,强化创新支撑。  
《行动方案》要求,各地区、各部门要在党中央集中统一领导下,完善工作机制,加强统筹协调,做好政策解读,营造推动大规模设备更新和消费品以旧换新的良好社会氛围。

## 有何重大意义 有哪些重点任务 如何保障行动方案有效落实 ——国家发展改革委就《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》答记者问

国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》13日对外发布。行动方案有何重大意义?有哪些重点任务?如何保障行动方案有效落实?国家发展改革委有关负责人回答了记者的提问。  
问:行动方案出台有何背景和重要意义?  
答:党中央、国务院着眼于高质量发展大局,作出推动大规模设备更新和消费品以旧换新的重大部署。  
我国是制造业大国和人口大国,2023年,工业、农业等重点领域设备投资规模约4.9万亿元,随着高质量发展深入推进,设备更新需求会不断扩大,将是一个年规模5万亿元以上的巨大市场。同时,2023年底民用汽车保有量达到3.36亿辆,冰箱、洗衣机、空调等家电保有量超过30亿台,汽车、家电更新换代也能创造万亿元规模的市场空间。  
推动大规模设备更新和消费品以旧换新,可以推动先进产能比重持续提升,使得高质量耐用消费品更多进入居民生活,既能促进消费、拉动投资,也能增加先进产能、提高生产效率,还能促进节能降碳、减少安全隐患,可以说,既惠企、又利民,一举多得。  
问:大规模设备更新和消费品以旧换新有哪些重点任务?

答:行动方案对于推动大规模设备更新和消费品以旧换新作出了全面部署,重点将实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动。  
一是实施设备更新行动。重点聚焦工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等7大领域,围绕节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级等方向,推进重点行业设备更新改造。结合推进城市更新、老旧小区改造,分类推进建筑和市政基础设施领域设备更新,支持交通运输设备和老旧农业机械更新,推动教育、文旅、医疗等领域设备更新升级,带动更多先进设备的生产和应用。  
二是实施消费品以旧换新行动。开展汽车、家电、家居等耐用消费品以旧换新,促进汽车梯次消费、更新消费,组织开展全国汽车以旧换新促销活动,依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。畅通家电更新消费链条,鼓励支持消费者以旧家电换购节能家电。通过政府支持、企业让利等多种方式,支持居民开展家装消费品换新,鼓励企业提供价格实惠的产品和服务,满足多样化消费需求。  
三是实施回收循环利用行动。落实全面节约战略,完善废旧产品设备回收网络,

加快“换新+回收”物流体系和新模式发展,提升再生资源回收便利性。支持二手商品流通交易,加强信用监管,保护消费者权益。有序推进再制造和梯次利用,鼓励对具备条件的废旧生产设备实施再制造。推动资源高水平再生利用,持续提升技术水平,推动再生资源加工利用企业集聚化、规模化发展。  
四是实施标准提升行动。用好标准这个“指挥棒”,对标国际先进水平,结合产业发展实际,统筹考虑企业承受能力和消费者接受程度,加快完善能效、排放、技术标准,强化汽车、家电等大宗消费品产品技术标准提升,完善绿色设计标准、再生资源回收等标准,推动更多中国产品设备向高端化、智能化、绿色化发展。  
问:如何推动行动方案有效落实?  
答:下一步,国家发展改革委将会同有关部门,加大财政、金融、税收等政策支持力度,强化用地、用能等要素保障和科技创新支撑,深入实施四大行动。  
一是组建工作专班。按照行动方案部署,国家发展改革委将会同各有关部门建立工作专班,推动落实各项重点工作任务,协调解决工作中出现的问题,加强协同配合,强化央地联动,形成工作合力。

二是制定实施方案。各有关部门将陆续制定出台重点行业节能降碳改造、工业设备更新换代、建筑和市政基础设施领域设备更新、交通运输设备绿色低碳转型、农业机械更新、教育领域设备提升、文旅设备更新提升、医疗卫生领域设备水平提升、淘汰落后安全生产工艺技术装备等领域的具体政策或规范,以及消费品以旧换新实施办法和标准提升行动具体方案,不断完善配套措施。  
三是完善政策支持。统筹利用中央预算内投资、中央财政专项资金等各类资金支持重点领域设备更新、消费品以旧换新和废弃产品回收循环利用。完善对节能节水、环境保护、安全生产专用设备以及再生资源回收利用等税收支持政策。优化金融支持,发挥好再贷款政策,制造业中长期贷款等各类金融工具作用,引导银行机构合理增加绿色信贷。  
四是强化创新支撑。聚焦长期困扰传统产业转型升级的产业基础、重大技术装备“卡脖子”难题,积极开展重大技术装备科技攻关。完善“揭榜挂帅”、“赛马”和创新产品迭代等机制,强化制造业中试能力支撑,加快创新成果产业化应用。  
(新华社北京3月13日电)

新华社北京3月13日电 市场监管总局、教育部、公安部、国家卫生健康委近日联合印发《关于切实加强2024年春季学校食品安全工作的通知》,部署开展全覆盖监督检查,深入排查校园食品安全风险隐患,保障广大师生饮食安全。  
在主体责任方面,督促学校严格落实校长(园长)负责制,建立健全食品安全管理制度和工作职责,制定食品安全风险管控清单,严格落实“日管控、周排查、月调度”制度要求,定期组织开展食品安全隐患排查和鼠(虫)害消杀,重点检查加工场所等设施,清查库存食品,清理变质、过期等食品,食品原料等,并自查整改到位。  
在安全监管方面,组织对学校食堂、校外供餐单位开展全覆盖监督检查,督促学校食堂及其承包经营企业、校外供餐单位严格执行食品、食品添加剂和食品相关产品进货查验记录制度,开展餐饮具清洗消毒整治,加强大宗食品及原料监督检查力度。对抽检不合格的,依法依规开展核查处置,并公开相关信息。  
在规范学校食堂承包经营方面,对正在实施承包经营招投标的学校,督促学校依法依规签订合同(协议),严格约束转包、分包行为,及时公示中标企业。建立考核、评价和退出机制,重点清查不履行(协议)约定、违反食品安全法律法规等行为的承包经营企业。  
通知还要求,加大学校食品安全与营养健康知识的宣传力度,开展食品安全科普和“厉行节约,反对浪费”教育,倡导学校食堂按需供餐,制止餐饮浪费。



3月13日,河北省邯郸市邯山区市场监管局贸易分局的工作人员在指导火磨小学的学生辨识安全食品的方法。在3月15日国际消费者权益日即将到来之际,各地开展相关活动,维护消费者合法权益,提高人们的消费安全意识。  
新华社发

## 对6个国家持普通护照人员试行免签政策 免签“朋友圈”扩容传递中国开放强信号

或是洽谈合作会更方便了。“相信会有更多瑞士人和我一样,打算去中国走走转转。”  
一段时间以来,中方持续推出多项来华签证优化措施,包括减少签证申请表填报内容、阶段性调减签证费、简化来华留学审批手续、免采部分申请人指纹、免签证预约、对部分国家试行免签政策等,进一步破解外籍人员来华的难点、堵点。  
今年春节期间,中国入境旅游人数达323万人次,法国、德国、马来西亚、新加坡等可免签入境中国的国家游客增长明显,上述国家春节入境旅游订单总量较2019年同期翻番。  
中方还持续推出一系列实招,让“老外”们生活方便、宾至如归——  
为更好满足包括外籍来华人员在内群体多样化的支付服务需求,《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》于3月7日正式发布,在改善银行卡受理环境、持续优化现金使用环境、提升移动支付便利性等方面提出一系列要求。  
此外,针对外籍来华人员在使用移动支

付方面遇到的相关实际问题,中国人民银行指导支付宝、财付通优化业务流程,提高境外银行卡刷卡效率;在切实保护个人信息安全的同时,简化身份验证安排;指导主要支付机构将外籍来华人员使用移动支付单笔交易限额由1000美元提高到5000美元,年累计交易限额由1万美元提高到5万美元。  
“食、住、行、游、购、娱、医”等与人们生活息息相关的种种场景里,一个个打通“最后一公里”的小举动,折射出不断提升国际化服务水平、促进中外民间交往的考量。  
“持续提升中外人员往来和外籍人员在华生活便利度,照顾到了中外交往中人们的实际需求,具有很强现实针对性,也符合世界融合发展的潮流趋势。”中国国际问题研究院副研究员苏晓晖说,这些利好消息的释放和相关工作加速推进,再次彰显中国加强开放合作的姿态和诚意。  
在刚刚结束的全国两会上,中国向世界宣示一系列推进高水平对外开放、加强国际交往合作的务实举措——

加大吸引外资力度,推进落实支持高质量共建“一带一路”八项行动,办好进博会、服贸会、消博会、链博会等国际合作平台,举办中非合作论坛新一届会议……携手并进、互利共赢的光明图景中,中国同世界各国合作的“蛋糕”必将越做越大。  
中国现代国际关系研究院院长杨明杰表示,在全球经济复苏乏力、不稳定性不确定性上升的背景下,中国传递的开放合作强信号为推动世界共同发展注入了更多动力和宝贵的确定性。“中国与世界的关系将更为紧密、多彩。”  
连日来,国际媒体、学者纷纷表达对中国开放发展前景的信心:“中国进一步扩大对外开放为全球合作伙伴提供增长机遇”“中国新发展为世界提供新机遇,这符合各国人民对和平发展的强烈愿望”……  
从春天起笔,一个活力升腾的中国,将写下更多与世界相互交融、彼此成就的精彩故事。  
(新华社北京3月13日电)

## 国台办再评「2·14」恶性撞船事件: 台方无情无义无理

新华社北京3月13日电 国务院台办发言人陈斌华13日就“2·14”恶性撞船事件应询表示,大陆方面后续将采取什么措施,要看民进党当局拿出什么样的态度来处理事件,给遇难者家属和两岸同胞一个什么样的交代。民进党当局如果回避问题,一味拖延,我们将采取进一步措施,一切后果由台方承担。  
陈斌华在当日上午国台办例行新闻发布会上说,人命关天,台湾方面粗暴对待大陆渔民导致渔船翻覆、人员伤亡,但事发至今,家属连一句道歉都等不到,连一个真相也得不到,台方还在以所谓“调查程序”拖延问题解决,以所谓“执法”推卸责任,他们才是真正的“三无”——无情、无义、无理。  
他表示,民进党当局只有正视问题、端正态度,拿出解决问题的诚意,“2·14”恶性撞船事件的善后协商才能重启。企图拖延时日蒙混过关,恐怕是打错了算盘。  
“2·14”恶性撞船事件发生后,民进党当局借机站队美国所谓“国际水域说”,附和美方声称“中共单方面宣布对台湾和台海的管辖权,将台湾海峡变成内海”,企图关联所谓“台海航行自由”、全球贸易运输等问题,推动外部势力介入台海局势,将台湾海峡“国际化”。对此有何评论?  
陈斌华指出,海峡两岸都是中国的领土,中国对台湾海峡享有主权、主权权利和管辖权。根据《联合国海洋法公约》和中国国内法,台湾海峡水域分别为中国内水、领海、毗连区和专属经济区,不存在所谓的“国际水域”。事实上,国际海洋法也根本没有“国际水域”一说。  
他指出,根据《联合国海洋法公约》相关条款规定,他国船舶可以“无害通过”台湾海峡部分水域,台湾海峡也一直是全球贸易最繁忙的运输通道之一。民进党当局为“倚外谋独”,不惜出卖民族利益,昧于事实迎合美方歪理邪说,配合外部势力炒作,可谓“卖台”无底线,“害台”无上限。  
发布会上有记者问,台防务部门负责人称,为因应“敌情”与强化训练,今年台军方将增加精准弹药射击频次,美军人员来台“协训”频次也将增加。对此有何评论?  
陈斌华表示,这再次证明,民进党当局要和平是假、妄图“以武谋独”是真;美国“挺台湾”是假,“毁台湾”是真。正告民进党当局,“台独”与台海和平水火不容。企图“以武谋独”、“倚外谋独”,只会让台湾兵凶战危,终将自取灭亡。  
他指出,民进党当局大肆挥霍台湾百姓血汗钱向美购武“壮胆”,在岛内强行推出“义务兵役期延长至1年”等措施,亦步亦趋配合美国搞所谓军事训练计划,正一步步把台湾同胞绑上“台独”战车,裹挟台湾年轻人当“炮灰”。美国任何时候都以自身利益为优先,台湾对美国而言只是遏制中国发展的“棋子”,所谓“挺台”实是“害台”“毁台”,台湾随时会从“棋子”变“弃子”。  
日前,3位在台湾半导体领域有重量级影响的人士联名在美国媒体发表文章,指出美国试图借“芯片法”掌握台企核心技术、削弱台积电实力,引发岛内热议。有舆论指出,民进党当局将台积电作为交易筹码,推动其赴外国建厂,以拉拢外部势力“挺台”。  
陈斌华就此应询指出,这篇文章很大程度上反映了台湾产业界对民进党当局无原则、无底线贴靠和迎合外部势力的质疑,以及对台湾优势产业被掏空、核心企业被打压、竞争优势被削弱的担忧。  
“一旦台湾经济的产业发展自主性、在全球供应链的话语权都丧失了,试问台湾还有多少‘家底’?结局无非就是从‘棋子’变成‘弃子’。这几位业界专家的看法绝非危言耸听,而是对于台湾社会的‘警世恒言’。”他说。

## 浙江舟山: 舍弃数十万元蟹笼 救下16人的渔船船长平安归来

新华社杭州3月13日电 “救人是第一位的,我们渔民在海上就是互帮互助的兄弟!”13日一早,“浙岱渔11492”船长沈华忠在整理船上工具时对记者说。就在前一天出海作业时,他毫不犹豫地抛掉自家价值近40万元的蟹笼,救下遇险的16名船员。  
12日上午10时左右,在长江口渔场162海区,“浙岱渔11492”船进行下网捕蟹作业时,多名船员发现一艘散货船冒烟,附近还有一艘救生艇在海面上漂浮,艇上共有15名船员,还有1名船员漂浮在海面上。  
情况紧急!沈华忠当机立断,让渔船上的船员们斩断已经放置完成的蟹笼,全速行至救生艇附近,先抛下救生圈,将漂浮在水中的船员救起,随后将艇上船员逐一拉到渔船上。  
“我们在下网的时候,就看到橘黄色的烟雾信号,应该是装货船沉了。”“浙岱渔11492”船船员翁维信说,“如果收起蟹笼再去救人,至少要3个小时。渔船要恢复航行能力,就只能抛弃蟹笼,船长毫不犹豫地让我们‘抛笼救人’。救上来后,我们把衣服给他们穿上御寒,烧好热水和饭给他们吃。”  
16名船员获救后,沈华忠立刻联系上海海事局和舟山市岱山县渔业指挥中心,得到在嵊泗西绿华岛附近进行移交的指令后,他立刻开船,经过约7个小时的航行,于下午5时30分抵达移交点。  
12日晚,16名船员全部登上“东海救101”轮后,沈华忠才驾船返回岱山,在13日凌晨1时30分左右抵达码头休整。  
经过清点,沈华忠这次损失了6000多只蟹笼,价值近40万元。“一会儿先去买蟹笼,明天去斩断的海域看看能不能捞上来一部分。”沈华忠说,14日一早,他将带着船员再次出海,虽然找回的可能性很小,但还是希望试一试。  
据了解,这并不是沈华忠第一次海上救人。此前他曾在海上救起落水船员,获得“第八届浙江省见义勇为道德模范”称号。

## 我国儿童青少年 近视率呈下降趋势

新华社北京3月13日电 记者13日从国家疾控局获悉,国家疾控局监测数据显示,2022年我国儿童青少年总体近视率为51.9%,总体近视率较2021年(52.6%)下降0.7个百分点,与2018年全国近视摸底调查结果(53.6%)相比,下降1.7个百分点。我国儿童青少年总体近视率呈现下降趋势,近视低龄化态势得到缓解。  
监测数据还显示,2022年,在已经近视的学生中,轻、中、高度近视分别占53.3%、37.0%、9.7%,高度近视比例降低;小学、初中、高中总体近视率分别为36.7%、71.4%、81.2%。  
国家疾控局发布的近视防控工作解读表示,下一步,国家疾控局将持续推进近视防控工作,继续加强儿童青少年近视及影响因素的监测评估,推广近视防控适宜技术,加大专业人员培训和技术指南、规范、标准的宣贯普及力度。进一步加强学校卫生监督工作,督促学校严格执行国家标准。做好科普宣传,指导家长、教师了解科学用眼和护眼知识,帮助儿童青少年养成良好用眼卫生习惯。

四部门部署加强学校食品安全监管