

中国东盟合作奏响命运与共华彩乐章

4月以来,东盟国家掀起一波高层访华热潮。印度尼西亚总统普拉博沃、老挝副总理兼外长沙伦赛、越南国会主席王庭惠、泰国公主诗琳通等东盟客人纷沓而来,广受关注。

朋友越走越近,邻居越走越亲。中国与东盟是命运与共的好邻居、好朋友、好伙伴。在常来常往中,双方积极开展友好合作,不断增进理解互信,共同实现发展振兴,为地区和平发展注入稳定性和正能量。

命运与共

印尼当选总统普拉博沃首次出访首站即选择中国。“推进两国关系更加全面和高质量发展,落实好构建两国命运共同体”“为夯实两国民间友好、推进构建具有战略意义的越中命运共同体发挥积极作用”……在近期东盟国家高层“访华潮”中,“命运共同体”成为热词。

“愿同中方共同落实好构建老中命运共同体新版行动计划”“积极宣传越中友好,建设好具有战略意义的越中命运共同体”“为夯实两国民间友好、推进构建具有战略意义的越中命运共同体发挥积极作用”……在近期东盟国家高层“访华潮”中,“命运共同体”成为热词。

中国1991年与东盟建立了对话关系,2003年中国作为域外国家第一个加入《东南亚友好合作条约》,2013年中方提出构建更为紧密的中国-东盟命运共同体。数十年间,中国和东盟携手迈入全面战略伙伴关

系,共同应对国际格局深刻演变。双方保持密切高层交往,增进人民相知相亲,睦邻友好深入人心,命运共同体意识落地生根。

根据新加坡尤索夫伊萨东南亚研究院日前发布的报告,中国继续被视为在经济和政治上对东南亚最具影响力的国家,人类命运共同体理念在东南亚国家日渐深入人心。东南亚民众认为,这一理念与东盟的发展方向相辅相成。

泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪说,中方提出构建更为紧密的中国-东盟命运共同体以来的十余年间,中国和东盟践行多边主义、坚持开放的区域主义,双方的经贸合作、人文交流更加密切,为区域创造了和平稳定的历史发展机遇。

互利共赢

“高铁已成为我最爱的交通方式。”在印尼首都雅加达工作的阿纳斯塔夏赫·凯特说,她的家人都住在万隆,自雅万高铁去年10月正式开通运营以来,她已多次乘坐雅万高铁。作为中印尼共建“一带一路”合作的金字招牌,雅万高铁累计发送旅客已突破200万人次。

在中老铁路沿线,不久前传来另一则好消息。截至3月12日,中老铁路累计发送旅客3020万人次,发送货物3424万吨,其中跨境货物超780万吨,国际黄金大通道作用日益凸显。老挝副总理兼外长沙伦赛在此次访问

期间再次提到这条助力老挝实现从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的铁路。他表示,愿同中方共同推动老中铁路发挥更大经济效应。

泰国是东南亚重要的汽车生产国,中国车企在泰国建立电动汽车产业链,推动当地汽车产业向绿色低碳转型。泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐认为,中国用自身实践证明绿色低碳对经济和社会的意义,通过国际合作把技术、经验分享给世界,助力全球绿色发展。

如今,中国与东盟国家的合作连点成线、连线成面,一幅携手共赢的全景图正逐渐显现。在马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦看来,中国坚持高水平对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展,搭建进博会、广交会、东博会等经贸平台,推动中国-东盟自贸区、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)等不断发展,亚太地区特别是东盟直接受惠。他期待东盟能够抓住机遇,促进自身经济增长。

2023年,中国与东盟国家双边贸易继续增长,规模达6.41万亿元。东盟连续4年保持中国第一大贸易伙伴地位,中国也连续多年为东盟第一大贸易伙伴。新加坡大华银行中国执行董事辛福说,中国和东盟国家的经贸联系密不可分,双方产业链融合将进一步深化。

相知相亲

中国与东盟国家山水相连、人文相通,

(新华社香港4月9日电)



这是4月8日在美国印第安纳州布卢明顿拍摄的全食景观和经过的飞机。
2024年全球唯一一次日全食于当地时间4月8日在北美洲多地上演。
新华社/路透

美媒: 阻挠中国绿色出口违背百年经济学原理

新华社北京4月9日电 美国彭博社9日发表评论文章说,美国试图采取保护主义措施阻挠中国新能源产品出口,这种做法违背经济学原理,将影响全球应对气候变化和绿色转型。

文章说,美国财部长耶伦近期关于中国新能源行业存在“产能过剩”的言论违背了200多年来经济学最基本的原理之一:比较优势理论。根据该理论,如果一国能够以更低成本生产某种产品,其他国家不应设置关税壁垒,而是应该进口这一产品,同时出口自己具有比较优势的产品。

文章指出,当谈论应对气候变化时,美国认为新能源产能仍然不足,而谈到中国新能源产业,美国又指责其“产能过剩”,这是自相矛盾的说法。近来欧美高度关切中国新能源行业产能问题,实际上与欧美相关行业企业转型不力等因素有关。中国企业积极投资是因为看到强劲的市场需求,不是因为得到了“不公平”的政府补贴。

文章说,升级绿色保护主义将阻碍公众获得高性价比的中国新能源技术,影响全球绿色转型前景,这对美国及全球来说将是一场“保护主义灾难”。

世卫组织: 病毒性肝炎一年导致约130万人死亡

新华社日内瓦4月9日电 世界卫生组织9日发布的《2024年全球肝炎报告》显示,病毒性肝炎已成为仅次于结核病的全球第二大传染病“杀手”,在2022年导致大约130万人死亡。

这项在世界肝炎峰会期间发布的报告,收集了来自180多个国家和地区的最新数据。报告显示,2022年全球大约130万人死于病毒性肝炎,较2019年的110万人呈上升趋势;2022年的死亡病例的83%由乙型肝炎引起,17%由丙型肝炎所致。

据世卫组织估计,2022年全球大约2.54亿人患有乙型肝炎,5000万人患有丙型肝炎;2022年新增病毒性肝炎感染者220万人,低于2019年的250万人。

世卫组织总干事谭德塞说,尽管全球在预防病毒性肝炎感染方面取得一定进展,但接受诊断和治疗的感染者太少,死亡人数正在上升。

比如报告中数据显示,截至2022年底,慢性乙肝感染者中只有13%被确诊,3%接受了抗病毒治疗。

世卫组织指出,尽管存在治疗病毒性肝炎的非专利药物,仍有许多国家未能以较低价格采购到这些药物。

为加强防治病毒性肝炎,世卫组织在报告中提出一系列措施,包括在检测和诊断方面扩大可及性、加强保健预防、推进诊疗相关研究等。

4月8日,在海地首都太子港,商贩逃离帮派暴力现场。近期,海地局势持续紧张。
新华社/法新



4月8日,警察在海地首都太子港街头巡逻。



中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里

近期,欧盟发布通知,对从中国进口的电动汽车进行海关登记,未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”;英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险评估。中国电动汽车出海遭遇“逆风”,一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒,违背市场经济原则和世贸组织规则,另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现,中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护,而是源于供应链完整度和产业集聚度高、充分的市场竞争以及超大规模快速迭代技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择,也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

供应链完整 产业集聚度高

中国拥有全球最完整的产业体系,制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上,就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到生产管理、总装集成的全产业链,形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

在安徽省合肥市,新能源汽车整车布局全面,形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业集聚。整车企业愿意落户合肥,主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强,拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。比如,合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅猛,去年相关企业数量超过400家,集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州市政府提供的信息显示,如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节,常州聚集了其中31

个,产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯,常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业,产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业链供应链的完善和聚集,以及充电设施等配套基础设施的建设,为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支持。2022年2月,中国新能源汽车生产累计突破1000万辆,2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆,耗时27年;而从第1000万辆到第2000万辆,仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为,最终决定研发工时数和质量的是人,而应用型研发人才最富集的是中国。“研究一款电机投入10万工时,我们研发的单工时成本和西方存在数倍差异,新能源汽车领域研发正在往中国聚集。”

2023年,德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局,成立整车制造基地、设立独立研发公司、建设电池系统工厂,致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力的市场环境中,高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称,全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处,他们会激发西方企业动力,例如“德国大众并不是白白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大,且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示,2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%。当年,中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场 and 丰富多样的用车环境,为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价几万元的代步车,还是几十万元的主流“国民车”,各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时,

由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高,不少车企都将新产品、新技术率先投放在中国市场。

相比传统汽车,新能源汽车对发动机、变速器等传统动力总成的技术要求弱化,转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充电基础设施等,汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企,中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近二十年实践,中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力,实现了跨越式发展,在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说:“比亚迪有技术‘鱼塘’,里面有各种各样的技术,市场需要时,我们就会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可,还得益于智能化技术赋能,如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看,中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势,迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出,智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类,三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示,中国电动汽车足够好,能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的欧中资电动汽车企业圆桌会上表示,中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的产供链体系和充分的市场竞争快速发展,不是依靠补贴取得竞争优势,美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质,中国新能源汽车在欧洲广受欢迎。英国《金融时报》日前报道说,欧洲环保团体“运输和环境组织”一项研究显示,2024年在欧盟销售的电动汽车将有四分之一是中国制造,明显高于去年的19.5%。其中,中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场

的11%,到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监莱莉娅·波里斯卡诺娃的话说:“关税无法长期保护传统汽车制造商。”

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁——我们可不能向美国学习》的评论文章称,贸易保护主义几乎总会扭曲市场关系,毫无成效且代价高昂。

欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根表示,随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场,欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处——良性竞争既降低了电动汽车价格,又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的“电池谷”,中国新能源汽车产业链上下游企业的参与备受关注。在“电池谷”中部的吕茨,中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条动力电池生产线已启动生产。雷诺吕茨厂经理让-吕克·布瓦告诉新华社记者,生产线不到三个月就安装完毕,合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产动力电池。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说:“中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先优势,我们真心希望与中国企业建立伙伴关系,从其拥有的先进技术中获益。”

今年2月,小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议,标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,通过与中国企业的合作,他们不仅加快了研发速度,还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容近日表示,中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者,希望中国向全世界特别是全球南方分享经验,用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。
(新华社合肥/巴黎4月9日电)

关于2024新消息报“宁夏中房杯”健身跑期间对部分道路采取临时交通管制的通告

由银川市体育局、新消息报社联合主办的2024新消息报“宁夏中房杯”健身跑活动定于2024年4月14日(星期日)上午在银川市金凤区中房·云上阅海营销中心及周边道路举行。

健身跑路线:
起点金凤区环湖路中房·云上阅海营销中心向东一亲水大街向北一花博园路口向西一花博园南门一沿花博园内健身步道环跑两圈一览山剧场南门向南一沈阳路辅路向西一沈阳路辅路向西端向南一中房·云上阅海营销中心终点,全程21.0975公里。

为保证活动顺利进行,确保活动期间道路交通安全与畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,活动当日将分时、分段对银川市金凤区环湖路中房·云上阅海营销中心及周边道路采取以下临时交通管制措施:

1.2024年4月14日07:00至13:00,团结南、北路亲水北大街至环湖路路段实施临时交通管制,全封闭,禁止机动车、非机动车通行。

2.2024年4月14日08:40至09:40,亲水北大街花博园贵宾通道路口至亲水北大街团结南路路口,由北向南方向实施临时交通管制,全封闭,禁止机动车通行。社会车辆请绕道行驶。

4.2024年4月14日08:40至10:00沈阳路快速通道由西向东驶往亲水北大街方向的道路,实施临时交通管制,禁止机动车通行,社会车辆请沿沈阳路快速通道向东行驶。10:00起恢复正常通行。

5.2024年4月14日07:30至12:30,览山东街全路段实施临时交通管制,禁止机动车通行,社会车辆请绕道行驶。

6.2024年4月14日08:30至12:00,花博园贵宾通道公交车站以东实施全封闭,禁止机动车、非机动车通行,社会车辆请绕道行驶。

7.2024年4月14日09:00至12:30沈阳路辅路由东向西方向进入览山东街的路口,实施临时交通管制,全封闭,禁止机动车通行,社会车辆请绕道行驶。

健身跑活动期间,活动线路禁止任何车辆停放,行经活动线路各交叉路口的车辆和行人,须服从交通警察和工作人员的指挥。健身跑活动沿线单位和广大市民请提前安排好绕行线路,以免影响出行。
请社会单位和各界群众给予理解和支持,自觉遵守执行。

特此通告。
银川市公安局交通警察分局
2024年4月9日