

伸向亚太的黑手

——一起底美国主导北约加速东进亚太之害

1949年4月4日，在美国主导下，北大西洋两岸的12个西方国家签署《北大西洋公约》，北大西洋公约组织成立。75年来，这个以防御“苏联入侵”为由而建立的军事联盟，在冷战结束后不断越界扩权，突破自身条约规定的地理范围，近年来加速东进亚太。

美国是“北约亚太化”的幕后推手，为一己私利将北约作为推行“印太战略”、贩卖安全焦虑的霸权主义战略工具，加剧地区紧张局势。北约已经搞乱了欧洲，现在开始威胁亚太数十年繁荣稳定的局面。

加速染指亚太

日本《产经新闻》日前报道，美国政府计划邀请日本首相岸田文雄出席定于今年7月在美国华盛顿举行的北约峰会，这将是岸田连续三年参加北约峰会。

2022年6月，日本、韩国、澳大利亚、新西兰四个亚太国家领导人首次出席在西班牙马德里举行的北约峰会。2023年7月，在立陶宛维尔纽斯举行的北约峰会上，北约成员国领导人同亚太四国领导人会晤，向外界展示其关系变得更加紧密。

2006年，时任美国驻北约大使维多利亚·纽兰首次提出“全球伙伴关系”概念，试图通过与日韩澳新四国建立联系国机制，扩大北约的全球影响力。2012年至2014年，北约与日韩澳新分别签署个别伙伴关系与合作计划(IPCP)。2014年，北约让其其他国家参与北约领导的军事行动，提出“伙伴关系互操作性倡议”，日韩澳新加入该倡议框架下的互操作性平台。近年来，特别是美国拜登政府上台以来，北约东进亚太的步伐明显加快。

2021年，北约出台“2030年议程”，提出要积极介入全球事务，特别是“印太事务”。2022年4月，北约外长邀请四国外长参加。随后，便有了四国领导人同年6月首次参加北约马德里峰会的一幕。2023年7月，北约与日韩澳三国将合作关系由IPCP升级为“量身定制的合作伙伴项目”(ITPP)，合作范围进一步扩大。北约还试图在日本东京设立联络处，作为其在亚太地区的首个办事处，只是由于法国反对才不得不搁置。北约一些下属机构也积极吸纳亚太国家。韩

国和日本2022年加入北约联合网络防御示范中心。澳大利亚和印度也已加入该机制。

近年来，北约国家增加了在亚太地区的军事活动。2021年，英国派遣“伊丽莎白女王”号航母打击群赴亚太，其舰队中还包括美国和荷兰舰艇。美国海军学会新闻网站刊文称，这赋予了这支舰队“真正的北约特征”。英国在该航母打击群赴亚太期间还宣布，在亚太地区永久部署两艘军舰。同年，德国派遣“巴伐利亚”号护卫舰前往亚太。加拿大军舰近年来也多次在西太平洋洋区活动。

北约国家不断加强与一些亚太国家的军事合作。比如，英法德分别与日本建立外长和防长“2+2”对话机制，英国2023年与日本签署《互惠准入协定》，德国今年与日本签署《物资劳务相互提供协定》，法国2021年与美日首次在日本境内展开联合军演，德国2023年首次参加美澳主导的“护身军刀”联合演习等。

一系列举动表明，北约正加快向亚太地区扩张的步伐。

服务美国霸权

北约75年的历史就是不断扩张的历史。冷战结束后，失去对手的北约不仅没有解散，反而不断东扩，成员国从冷战结束之初的16个增加到如今的32个。

北约东扩挤占俄罗斯的战略空间，直接导致乌克兰危机升级。俄罗斯陷入战事并遭受西方制裁，欧洲国家发展受到冲突外溢效应严重冲击。分析人士指出，美国成为危机最大的赢家，既打击了对手俄罗斯，又强化了对欧洲盟友的掌控。

比较北约“亚太化”和北约东扩，不难发现其手法几乎如出一辙，那就是通过树立一个“假想敌”，煽动地区国家对这个“假想敌”的焦虑和恐惧，使它们不得不站队美国，获得所谓的安全感。在亚太，美国操控下的北约将中国视为“系统性挑战”。

近年来，美国为维护全球霸权，越来越不掩饰其遏制中国的意图。自奥巴马政府提出针对中国的“重返亚太”和“亚太再平衡”战略以来，美国对华遏制打压逐步升级，北约在亚太地区也动作频频。

在2019年北约伦敦峰会上，中国首次被正式列为重要议题，会议公报称中国“既带来机遇，也带来挑战”。在2021年北约布鲁塞尔峰会的公报中，中国被进一步定义为对“基于规则的国际秩序”和北约相关安全领域的“系统性挑战”。2022年北约马德里峰会通过新版战略概念文件，除指责中国“危害北约安全”、构成“系统性挑战”外，还首次提到“印太地区”的重要性，称该地区的事态发展可能直接影响欧洲一大西洋地区的安全。2023年北约维尔纽斯峰会公报再次对中国进行无端指责和言论挑衅，刻意渲染所谓“中国威胁”。

到底是谁在威胁谁的安全

美国在全球拥有约750个军事基地，其中300多个在中国周边。相比之下，除参与联合国安理会授权的维和行动外，中国在美洲或欧洲没有任何军事力量存在。自冷战结束以来，美国和北约发动和参与了一系列对其他国家的军事行动，其中大多数未获得安理会授权。而中国没有发动过任何对它的侵略战争。

瑞典跨和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里表示，中国的外交政策没有威胁到美国，中国也没有把军舰开到美国附近，反而是西方用军舰“包围”了中国。

分析人士指出，北约近年来对华歪曲抹黑，背后推手正是美国。美国马里兰州大学副教授希利·希福森表示，美国试图将其在欧洲和亚洲的安全力量整合起来以应对中国，推动北约进一步介入亚洲事务正是该计划的一部分。俄罗斯政治分析家铁木尔·福福科说，美国日益将中国视为最大竞争对手，因此推动北约将力量延伸至亚洲，与美国在该地区的盟友联手。新加坡《海峡时报》一篇文章写道：“几乎没人怀疑它(北约)始终是美国可以任意支配的全球军事工具。”

制造对抗分裂

首次美日菲三边峰会将于4月中旬在美国举行。据日本共同社报道，三边峰会的联合声明中将写入有关美日澳菲五国安全保障合作关系的内容，美日菲还计划今年在

南海首次实施三方联合海上巡逻。

美国一边推动“北约亚太化”，一边加紧拉拢亚太地区一些国家，加速建立地区盟友体系，打造“亚太版北约”。

美国推动美日印澳合作升级，炮制所谓“四边机制”，将其作为“印太战略”的核心平台；美国去年8月举办美日韩三国领导人戴维营会晤，力图将美日和美韩两个军事同盟整合为美日韩三边军事同盟；美国拉拢英国介入亚太事务，与澳大利亚共同组建所谓“三方安全伙伴关系”，无视地区国家对军备竞赛和核扩散的担忧，帮助澳大利亚建造核潜艇。

美国正在对亚太地区的盟友加强整合，挑动阵营对抗，进一步遏制中国。

不论是“北约亚太化”还是“亚太北约化”，其底层逻辑都是霸权主义和冷战思维。从欧洲到中东，从南联盟、乌克兰到阿富汗、利比亚，美国及其主导下的北约给许多国家带来深重灾难，如今又试图把黑手伸向亚太。在南海，美国及其北约盟友不断开展所谓“航行自由行动”，怂恿菲律宾在南海问题上频繁挑衅滋事。

柬埔寨前首相洪森警告，“北约亚太化”趋势令人担忧，这对亚洲安全稳定构成威胁。马来西亚前驻华大使马吉德表示，“北约亚太化”对本地区发展而言是负面的，这显然会破坏长期以来东盟的立场，即该地区不应有外部势力的军事存在。澳大利亚前总理保罗·基廷撰文说，如果北约向亚洲扩张，亚洲的发展前景将受到影响，北约“将这种恶毒‘毒药’(阵营对抗)出口到亚洲，无异于让亚洲迎接‘瘟疫’的到来”。印尼国际战略研究中心研究员韦罗妮卡·莎拉苏瓦蒂认为，“北约亚太化”将令不少亚太国家面临边站队的压力，可能导致地区安全局势混乱，严重危害地区国家利益。

正如美国《国际政策文摘》网站文章写道的，冷战结束后，北约已“变成华盛顿的斧头、长矛和铁锹”。“北约扩张到哪里，哪里就最可能发生战乱。亚太国家要警惕了。”

(新华社北京4月10日电)

外交部：

投资中国就是投资未来

新华社北京4月10日电 就世界知名管理咨询公司上调中国的外商直接投资信心指数全球排名，外交部发言人毛宁10日表示，良好的投资环境、高水平对外开放增强了外资企业投资中国的信心。投资中国就是投资未来。

当日例行记者会上，有记者问：近日，世界知名管理咨询公司科尔尼发布了2024年全球外商直接投资信心指数报告，将中国的排名由去年的第7位上调至第3位，在新兴市场专项排名中中国位居榜首。请问发言人对此有何评论？

毛宁说，近年来，中国出台实施外商投资法，完善涉外法律体系，加强知识产权保护，健全各领域制度规范，投资环境更加稳定、透明、可预期。中国不断推进制度型开放，对接高水平国际经贸规则。2013年，中国首份外资准入负面清单有190条。目前，这份清单的全国版已缩减到31条，自贸试验区版仅27条。良好的投资环境、高水平对外开放增强了外资企业投资中国的信心。

毛宁说，投资中国就是投资未来。中国将持续优化营商环境，通过发展新质生产力拓展合作共赢的空间，同世界共享中国市场和红利。

《自然》杂志：

调查显示美室温超导研究人员学术造假

新华社洛杉矶4月9日电 英国《自然》杂志网站日前发表，美国罗切斯特大学一份长达124页的调查报告，详细披露了该校室温超导材料研究人员兰加·迪亚斯存在数据造假、剽窃等学术不端行为。

迪亚斯因其团队声称研发出室温超导材料而备受科学界关注，但该团队发表的论文数次被《自然》等科学刊物撤稿。

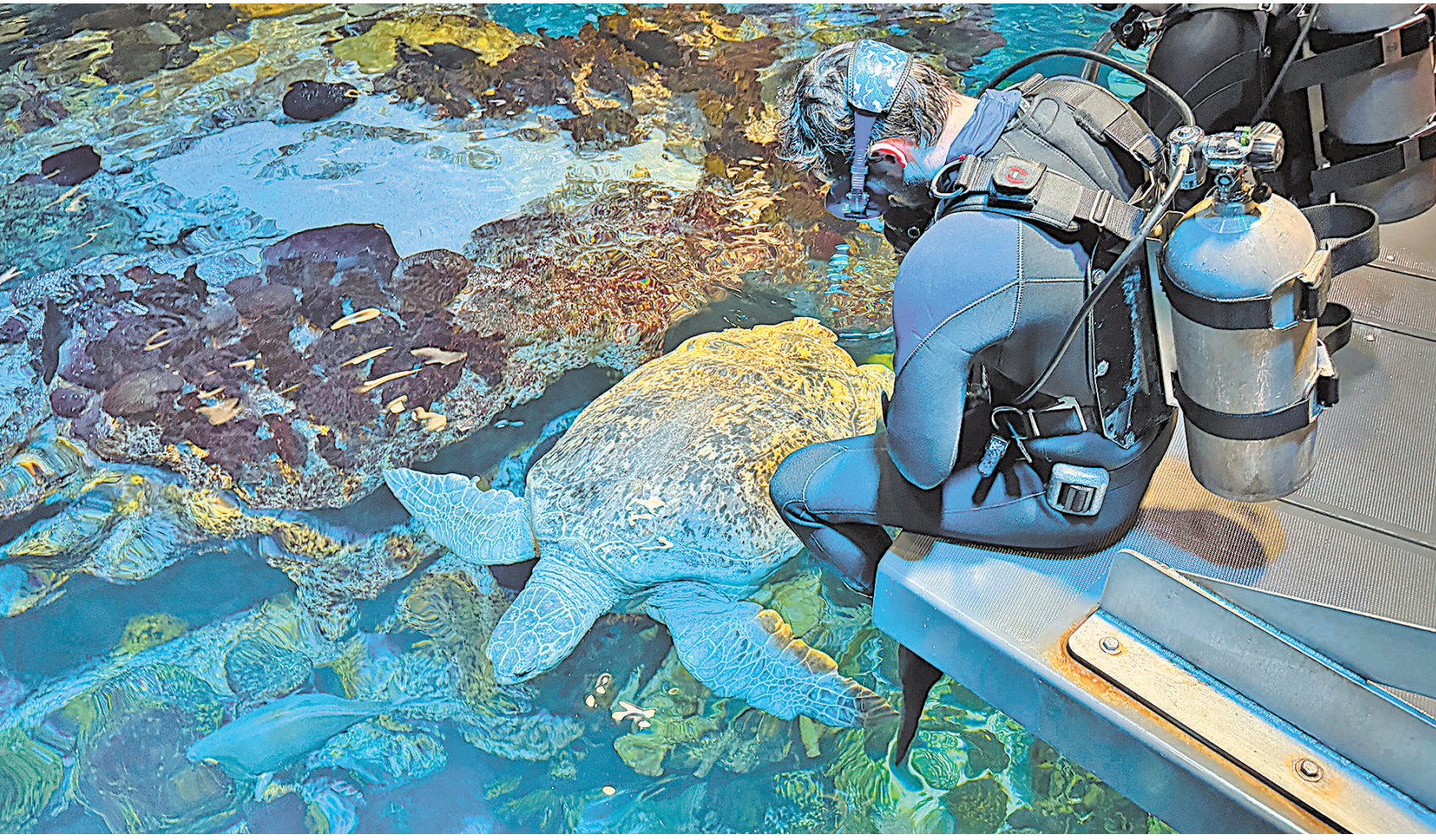
今年3月，《自然》杂志网站就曾报道过迪亚斯团队室温超导论文数据造假等问题。而最新披露的这份详细调查报告是由于迪亚斯去年12月针对罗切斯特大学提起的一起诉讼而曝光的。

文章介绍，罗切斯特大学委托独立专家组进行了10个月的调查，调查已于今年2月结束。专家组调查了针对迪亚斯的16项指控，得出的结论是在每项指控中迪亚斯都很有可能存在学术不端行为。罗切斯特大学计划在与其迪亚斯的合同到期前解雇他。

文章说，这份罗切斯特大学向法院提交的调查报告，系统阐述了迪亚斯如何故意误导其论文合著者、期刊编辑和科学界。例如，就数据来源问题，他对内华达大学拉斯维加斯分校的合作伙伴和罗切斯特大学的研究人员“两头骗”，谎称测量是在对方大学进行的。报告指出，迪亚斯多次承诺提供原始数据，但从未兑现。

文章还说，罗切斯特大学发言人称该调查过程“公平彻底”，得出了正确结论。迪亚斯没有回应《自然》的置评请求，其律师建议《自然》参考迪亚斯在相关诉讼中提交的文件。迪亚斯在其中一份文件中表示：“必须在批评和指责声中重申我们工作的基础完整性和科学性。”

迪亚斯团队发表的室温超导研究论文曾被《自然》杂志撤稿。此外，迪亚斯团队还在美国《物理评论快报》和英国《化学通讯》杂志上发表过研究论文，也分别被撤稿。



4月9日，在美国波士顿新英格兰水族馆，潜水员准备将海龟“默特尔”捞出进行体检。当日，兽医为这只名叫“默特尔”的海龟进行了体检，以确定其健康状况。“默特尔”估计已经超过90岁，体重接近250千克。水族馆的工作人员说，尽管它年事已高，但身体却很健康。

新华社/美联

波音再现“吹哨人” 曝光“破碎的安全文化”

波音多个型号飞机近期频发安全事故。上月，曾在波音公司工作32年并曝光公司质量控制问题的约翰·巴尼特被发现疑似死于自杀。一波未平一波又起，本月9日，波音再现“吹哨人”，一名波音质量工程师公开揭露公司为提高生产率而“走捷径”，忽视安全生产。

美国联邦航空局确认正对这名“吹哨人”揭露的问题展开调查。声誉已严重受损的波音公司受到公众广泛质疑和监管机构严查，如今再现内外部“吹哨人”爆料，令更多触目惊心的安全生产隐患浮出水面。

未被填充的787缝隙

质量工程师萨姆·萨莱普尔9日对美国媒体披露，波音在安全生产方面的一些不当做法导致目前在役的约1000架787和约400架777客机存在材料过早疲劳和结构损坏风险。

实际上，787“梦想客机”存在的这些问题最早可以追溯到2020年，当时波音公司发现787客机机身某些部分连接处缝隙过大。这导致波音公司在近两年内时间里暂缓交付该机，损失数十亿美元。2022年8月，美国联邦航空局批准了波音公司的修复方案，恢复787客机交付。

萨莱普尔表示，波音所谓的修复方案只是掩盖，而不是解决问题。据萨莱普尔

所述，工程师在测量间隙之前，被允许施加强力将机身部件推挤到一起，以便“让间隙看起来不存在”，导致用于填充的垫片在很多情况下没有被插入间隙。此外，787飞机前后机身部分约80%的连接处留下了钻孔碎片。

他说，根据2021年该项目的工作情况，即使在2020年787飞机停止交付之后，这种情况仍在继续。

萨莱普尔担心，由于碳纤维材料机身蒙皮、金属紧固件和接头配件在飞行过程中随着温度变化会膨胀和收缩，理论上，这种未填充的间隙将使连接部分轻微位移，彼此摩擦。随着时间的推移，这可能导致过度磨损并使结构过早失效。“这可能会导致灾难性结果。”

萨莱普尔说，他根据相关数据多次向主管和管理层提交报告，说明787的间隙没有得到正确衡量，但却因言不讳而遭到管理层骚扰，被拒绝参加会议，甚至受到主管的人身威胁。

萨莱普尔和律师在网络新闻发布会上表示，已就相关指控致信美国联邦航空局局长迈克·惠特克。美国联邦航空局确认正在对波音公司进行调查并表示，主动举报问题而不用担心遭到报复是保证航空安全的重要组成部分。

此次消息影响，波音公司股价9日收盘时下跌近2%。

无法对齐的777面板

萨莱普尔在爆料中说，他后来被从787项目调到777项目，“希望问题会少一些”，但“事实证明并非如此”。

萨莱普尔发现，由于波音公司2015年推出的新机身制造系统的问题，777客机的面板间无法正确对齐，机械师必须使用蛮力将它们固定在一起。

“当飞机组装时，错位现象非常严重，但通过施加无法测量的、不受限制的力量，可以将错位的孔和部件安装在一起，解决这个问题。”他亲眼看到员工站在飞机部件上，上下跳跃使之暂时对齐，从而勉强敲入铆钉。

萨莱普尔认为，这“可能会导致部件损坏，并给主要结构增添风险因素”。

“破碎的安全文化”

萨莱普尔不是第一个站出来揭露波音生产乱象的员工。波音前雇员约翰·巴尼特2010年至2017年在北查尔斯顿工厂担任质量控制经理，2019年曾揭发波音公司生产的产品存在多处安全隐患。

巴尼特本应于3月9日就他起诉波音公司诽谤案接受质询，结果未出庭，后被发现在其入住酒店停车场自己的车里。根据他的律师公布的文件，巴尼特生前表示，他因为对波音的质量控制环节表示担忧而受到“骚扰、诋毁和羞辱”。

今年1月，波音公司新交付阿拉斯加航空公司的一架737 MAX 9型客机发生门塞掉落事故。美国联邦航空局对波音737 MAX 9型机的生产进行了为期6周的全面审核，结果发现大量问题。

媒体获得的文件显示，在89项审核中，波音有33项未能通过，总共共有97起涉嫌违规事件。对6名工程师进行公司质量控制流程理解程度的测试中，平均得分仅为58%。联邦航空局表示，审核发现波音公司未能遵守制造流程、零件存储处理以及产品管控的规定。

美国联邦航空局2月28日发布一份声明，要求波音公司在90天内制定一项全面的行动计划，以解决其“系统性质量控制问题”。惠特克表示，波音“必须致力于真正、深刻的改进。做出根本性的改变需要波音领导层的持续努力，我们将让他们在每一步中承担责任”。

美国国会众议院运输委员会前主席彼得·德法齐奥此前表示，必须扭转波音这家公司的局面，因为它一团糟。

4月17日，美国国会参议院将就波音问题举行听证会。波音公司表示，已提出向参议院相关委员会提供文件、证词和技术简报。萨莱普尔将在听证会上提交证实上述指控的文件，并在听证会上发言。按照计划，这场听证会将“聚焦第一手资料，审视波音公司破碎的安全文化”。

(新华社旧金山4月9日电)

关于2024新消息报“宁夏中房杯”健身跑期间对部分道路采取临时交通管制的通告

由银川市体育局、新消息报社联合主办的2024新消息报“宁夏中房杯”健身跑活动定于2024年4月14日(星期日)上午在银川市金凤区中房·云上阅海营销中心及周边道路举行。

健身跑路线：
起点金凤区环湖路中房·云上阅海营销中心向东一亲水大街向北一花博园路口向西一花博园南门一沿花博园内健身步道环绕两圈一览山剧场南门向南一沿沈阳路辅路向西一沈阳路辅路西端向南一中房·云上阅海营销中心终点，全程21.0975公里。

为保证活动顺利进行，确保活动期间道路交通安全与畅通，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，活动当日将分时段、分路段对银川市金凤区环湖路中房·云上阅海营销中心及周边道路采取以下临时交通管制措施：

1.2024年4月14日07:00至13:00，团结南、北路亲水北大街至环湖路路段实施临时交通管制，全封闭，禁止机动车、非机动车通行。

2.2024年4月14日08:40至09:40，亲水北大街花博园贵宾通道路口至亲水北大街团结南路路口，由北向南方向实施临时交通管制，全封闭，禁止机动车通行。社会车辆请绕道行驶。

3.2024年4月14日08:30至10:00 沈阳路快速通道由东向西驶往亲水北大街方向的车辆，请向北绕道行驶。10:00起恢复正常通行。

4.2024年4月14日08:40至10:00 沈阳路快速通道由西向东驶往亲水北大街方向的道路，实施临时交通管制，禁止机动车通行，社会车辆请沿沈阳路快速通道向东行驶。10:00起恢复正常通行。

5.2024年4月14日07:30至12:30，览山东街全路段实施临时交通管制，禁止机动车通行，社会车辆请绕道行驶。

6.2024年4月14日08:30至12:00，花博园贵宾通道公交车站以东实施全封闭，禁止机动车、非机动车通行，社会车辆请绕道行驶。

7.2024年4月14日09:00至12:30 沈阳路辅路由东向西方向进入览山东街的路口，实施临时交通管制，全封闭，禁止机动车通行，社会车辆请绕道行驶。

健身跑活动期间，活动线路禁止任何车辆停放，行经活动线路各交叉路口的车辆和行人，须服从交通警察和工作人员的指挥。健身跑活动沿线单位和广大市民请提前做好绕行线路，以免影响出行。

请社会单位和各界群众给予理解和支持，自觉遵守执行。

银川市公安局交通警察分局
2024年4月9日

宁报集团新闻职业道德 监督热线

0951-6030129 (机要纪委)
0951-6033843 (全媒体指挥中心)