

# “匹夫无罪，怀璧其罪”

## ——起底“中国产能过剩论”荒谬逻辑

近期,西方舆论场有关中国“产能过剩”的论调甚嚣尘上,一些政客和媒体宣称中国政府补贴造成电动汽车等新能源领域产能过剩,中方为消化这些过剩产能,以所谓低价在海外倾销导致市场扭曲,损害他国经济。

记者调查发现,中国新能源产业通过不断加大创新投入在激烈市场竞争中形成优势,其产能与需求端的巨大潜力相比远未“过剩”。西方资本利益集团鼓吹“中国产能过剩论”旨在为其升级绿色保护主义措施造势,是遏制中国科技发展和产业升级的又一话术。

### 中国产能过剩与否,更要看长远需求

产能过剩通常指行业生产能力相对于市场有效需求过高,主要存在于工业特别是制造业。产能过剩是市场机制发挥作用的体现,供需平衡是相对的,不平衡往往是常态,在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生产能过剩,美国等西方国家在煤炭、钢铁、页岩气等领域多次出现这一问题。

针对西方关切的新兴产业,相关数据分析并不支持存在中国“产能过剩”的说法。以新能源汽车为例,该行业需求增长较快,反映市场前景的渗透率(新能源汽车占汽车总销量的比重)不断攀升,发展潜力可观。国家信息中心日前预测,中国新能源车渗透率将从2023年的35.2%提升到2033年的60%。

结合全球分工和国际市场情况分析,国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2022年的4.5倍;全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦,是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求,众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大。可以说,从需求端的巨大潜力来看,中国新能源领域产能远未“过剩”。

华安证券汽车行业首席分析师姜尚伟在接受新华社记者采访时表示,中国三、四线城市和乡村市场的增量空间仍然很大,将在较长周期内为新能源汽车供给提供足够需求支撑。

中国新能源汽车等产品在海外售价普遍高于国内售价的情况下,依然在西方多国市场热销,可见中国相关产能竞争优势是由全球市场需求和中国企业效率等因素共同决定的,是市场规律发挥作用的结果。

从世界经济的发展过程来看,每次产业和消费升级,过剩的往往是不能与时俱进、拥抱新技术和满足消费者需求的产品。比如,数码相机普及造成胶卷产能过剩。

某些西方媒体将“产能过剩”定义为超过

国内需求的生产能力,这是极其狭隘的,违背了经济常识和客观事实。当国内需求被满足后,剩余产品自然会转向出口市场。如果各国生产仅满足国内需求,就不会有跨境贸易。

北京大学国家发展研究院教授卢锋表示,在全球化环境下,企业统筹考虑国内国际市场设计配置产能是合理选择,通过公平竞争获得国际市场相对份额是中国企业在开放环境下的天然权利。

### 先进产能备受青睐,“匹夫无罪,怀璧其罪”

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下,2023年中国电动汽车、锂电池、光伏产品等新能源产业蓬勃发展,靠的是持续技术创新、完善供应链体系和充分的市场竞争。中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能,中国制造非但不过剩,还是紧俏货。

浙江省发展规划研究院副院长兰建平对新华社记者表示,“新三样”是中国产业政策顺应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果,达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。相关产业技术突破也是在中国努力应对西方转嫁经济危机对华制裁的过程中取得的,体现了中国市场规模大、韧性强的优势。

然而,这种符合各国市场需求、体现产业发展潮流的竞争力优势,在部分西方媒体和政客眼中却成了“匹夫无罪,怀璧其罪”。

去年10月,欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查,一个重要理由是中国政府为本国电动汽车产业提供大量补贴,最终导致市场扭曲。但国内外受业内人士认为,这是对电动汽车产业竞争力来源的错误认识。姜尚伟对记者说,产业布局早、产业集群效应大、人力资本低、管理效率高、研发投入增多以及消费者对电动汽车青睐等因素才是中国电动汽车产业快速发展的真正原因。

美国外交学者网站报道说,与西方公司相比,中国电动汽车企业能够以有竞争力的价格提供先进技术,并通过其供应链降低物流、劳动力、原材料和运输成本。投资银行摩根士丹利集团报告显示,比亚迪旗舰电动车“海豹”有75%的零部件为自产。小米集团日前发布首款小米新能源汽车SU7,引发国际关注。从宣布进军电动汽车领域到新车正式发布,小米仅用了3年时间,再次凸显中国电动汽车供应链的整体优势。

彭博社分析显示,在电动汽车领域,中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平,欧美面临的问题是企业效率不如中国企业,而不是中国“产能过剩”。

法国企业家阿诺·贝特朗一针见血地指出,真正的问题不是产能问题,而是竞争力。显而易见,中国企业竞争力势不可当。

事实上,如今在电动汽车领域,反而是美国、英国、法国在推行较大力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。欧洲多个国家也从公司税收到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴政策。

### 西方渲染“中国威胁”,各打保护主义算盘

美国财政部长耶伦日前访问了美国佐治亚州一家受益于《通胀削减法》的光伏电池工厂。她声称,中国新能源行业存在“产能过剩”问题,造成全球价格和生产模式扭曲,损害了美国企业和工人利益。

此言一出,立刻遭到美国网民群嘲:“当美国有竞争优势,就谈自由市场;如果没有,就搞保护主义。这就是美国的规则。”

“照我说的做,别管我怎么做。”美国智库凯托学会贸易专家斯科特·林西科姆认为,美国对中国的指责是典型的“双标”行径。

西方明显“双标”背后的动机不难理解。中国从最初的代工贸易拓展到高附加值环节,在全球产业链分工中不断向上游迈进,在全球市场形成一定竞争优势,这刺激到美西方的敏感神经。西方垄断资本利益集团担心中国新能源产业发展使自身丧失机会,于是抹黑打压中国,以不正当手段维护其在全球供应链中的既得利益。

今年是美国大选年,美国政客希望通过在对华政策上展示强硬姿态以博取选票,因而不断炒作“中国产能过剩论”,为限制中国电动汽车出口铺路。美国一方面要求确保美国工人和企业受到“公平对待”,另一方面却对他国企业施加不公平待遇,试图通过高额关税、原产地规定等措施将中国新能源企业挡在美国市场外,还鼓吹所谓“数据安全威胁”,要以“国家安全”为由审查中国企业。

2023年2月,福特公司宣布将与宁德时代在美合作建设动力电池工厂,引发美国国会议员反弹,他们阻挠的理由是这一合作可能帮助中国扩大对美国电动汽车供应链的控制,危及美国“国家安全”。目前,该合作项目一波三折,能否顺利落地尚待观察。

《华尔街日报》文章认为,将中国企业排除在西方电动汽车补贴范围之外,会大大拖慢西方电动汽车的转型进程。美国布鲁金斯学会专家认为,一旦把这个领域视为又一个“零和竞争”的战场,那将扰乱全球供应链,破坏全球气候议程。

欧盟的保护主义行动也紧锣密鼓。欧委

会在没有任何业界申请的前提下,启动针对中国电动汽车的反补贴调查。调查尚在进行中,欧委会就已经对在欧洲销售的中国电动汽车进行备案,作为日后处罚回溯的依据。欧委会日前又依据《外国补贴条例》在光伏领域开启反补贴调查,其中涉及中国企业。

《南华早报》刊文说,如果欧美践行自己宣扬的“维护基于规则的国际秩序”,就应当通过世贸组织解决与中国的贸易问题,而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉,也让人质疑其指控的可靠性。

### 全球范围优质产能,不是过剩而是严重不足

中国产品丰富了全球供给,促进全球绿色低碳转型,缓解全球通胀压力,提升了各国消费者的生活福祉。中国出口的产能主要是先进产能,有利于世界经济和产业活力的提升。全球范围来看,优质产能不是过剩,反而是严重不足。西方应遵守经济规律和市场规则,与中国合作共赢,让世界各国、尤其是发展中国家从发展优质产能中受益。

中国的绿色产能正有力帮助发展中国家实现减碳目标、加快绿色转型。在距离孟加拉国首都达卡约120公里的迈门辛地区,坐落着该国第二大光伏电站。约17万块来自中国的太阳能电池板,将太阳能转化成电照亮千家万户。电站投入运营3年多来,累计发电约3亿千瓦时,每年帮助孟加拉国减少碳排放超过5万吨。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,更多中国电动汽车品牌进入英国,不仅降低了电动汽车价格,还促进了行业创新,让消费者和汽车行业都受益。

在匈牙利,比亚迪、蔚来等中国电动汽车品牌的认知度不断提升。中国车企在当地扩大销售网络,建设生产基地,助力匈牙利汽车业转型升级。匈牙利投资促进局负责人约·伊什特万说,汽车制造业及相关供应链在匈牙利经济中具有举足轻重的地位,该产业因中国投资而得到显著增强。

在西方对中国新能源产品出海感到不安之际,中国全面取消制造业领域外资准入限制措施,让各国企业充分享受中国大市场红利。2023年,中国稳居特斯拉全球第二大市场,特斯拉在华销量超过60万辆,较上年增长37.3%,全年收入217.5亿美元。围绕相关话题,美国乔治·华盛顿大学教授谢海拉扎德·拉赫曼说:“美国和中国是一种共生的贸易关系,最终还是彼此需要。”

在新能源技术进步推动全球供应链深度调整背景下,西方需客观辩证看待产能问题,多探讨对华产能合作,少给人乱扣帽子,以便作出符合各方利益的理性政策选择。

(新华社北京/伦敦4月11日电)

## 新华时评

# 保护主义不是解决之道

自去年中国汽车出口量登顶世界第一以来,美西方一些政客陷入竞争焦虑,为了给打压中国车企、实施保护主义找借口,开始渲染所谓“中国产能过剩论”。实际上,这与以往将经贸问题泛政治化、泛安全化并无二致,本质仍是通过扼杀中国优势产品,通过不公平竞争手段阻碍中国产业跃升,最终目的还是维护其资本利益集团在全球经济体系中的垄断地位以及由此带来的超额收益。

在中国经济迈向高质量发展过程中,中国以电动汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”在全球市场上备受青睐,为更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展提供可靠助力,为驱动全球经济增长带来新动能。中国新能源汽车行业厚积薄发,依靠持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争快速发展,在经历多年努力后呈现“弯道超车”态势。西方政客抛出“中国过剩产能冲击世界市场”的论调,其本质隐藏着对于中国在新兴产业领域崛起、后发优势凸显的担忧,根子还是“你赢我输”的零和思维。

至于“中国产能过剩论”诞生的背景,香港《南华早报》近期一篇文章说得透彻。该文指出,“产能过剩”的话术,是美国对中国经济政策和全球战略的又一次“抹黑”,暴露其面对竞争时的狭隘心态。法国企业家贝特朗近期在社交媒体上发文称,有关论调的实质性问题在于竞争力,而非产能,部分西方国家担心中国发展脚步太快,中国企业竞争力越来越强,会对自己在相关领域的主导地位造成威胁。美国彭博社9日发表评论说,当谈论应对气候危机时,美国认为新能源产能仍然不足,而谈到中国新能源行业,美国又指责其“产能过剩”,这是自相矛盾的说法。

从根本上讲,市场竞争肯定会出现有先有后,有的国家在某一领域领先,这都是正常现象。西方一些国家胡乱夸大“中国冲击”,实际上是在为其保护主义政策寻找借口。贸易保护主义措施在历史上屡见不鲜,但事实证明,这无助于解决实质性问题。正如彭博社近日一篇文章指出,过去十年美国采取钢铁保护主义措施,并未阻止美国金属制造业就业岗位减少,还增加了美国经济其他领域成本,降低了行业竞争力,如果将这一政策应用于新能源产业,将进一步削弱美国应对气候变化的能力。美国彼得森国际经济研究所高级研究员加里·克莱德·赫夫鲍尔说,美国无视经济规律,措施上无论是“脱钩”还是“去风险”,都是美国向“新重商主义”错误道路转变、保护主义政策走向纵深的标志,最终还是美国企业和人民的利益受损。

一面通过《芯片与科学法案》动用联邦政府资源,拨款扶持美国高科技和新兴产业发展,一面炒作所谓“中国产能过剩论”,打压中国绿色先进产能,这种经济政策上的“双标”让人很难理解其与美国与其信奉的经济自由主义联系起来。

全球化背景下,新兴产业领域的保护主义做法必然会造成扰乱公平竞争、开放合作和市场秩序,导致一些市场出现产能过剩,一些市场需求难以满足,也必然会造成产业整体成本上升并波及消费者利益。正如一些外媒所言,强化绿色保护主义将阻碍公众获得高性价比的新能源技术,影响全球绿色转型前景,这对全球来说将是一场“保护主义灾难”。

抱守“零和思维”只会导致多输,对产业合作持开放态度,对别国发展持开放心态,让产业活水流动,让经济活力迸发,全球市场的蛋糕才能持续做大,互利共赢才会成为可能。

(新华社北京4月11日电)

## 以军宣布打死哈马斯领导人的3个儿子

这是4月10日在加沙城沙提难民营拍摄的在以军空袭中被摧毁的汽车。

以色列国防军4月10日晚宣布,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人哈尼亚的3个儿子当天在加沙地带被打死。哈马斯媒体办公室10日发表声明说,以色列军队当天空袭加沙城沙提难民营,造成至少5人死亡,其中3人为哈尼亚的儿子,另外2人为哈尼亚的孙子孙女。

新华社/法新



# 韩国执政党选举惨败 尹政府“跛脚”

韩国第22届国会议员选举结果11日揭晓,在全部300个席位中,执政党国民力量党及其卫星政党拿下108个席位,最大在野党共同民主党及其卫星政党共赢得175个席位。

韩国舆论普遍用“惨败”一词来形容国民力量党在本次选举中的成绩。选举结果揭晓后,韩国国务总理韩德洙向总统尹锡悦口头提出辞职,总统秘书室室长、政策室室长等总统幕僚也表明辞职意向。另外,国民力量党领导人韩东勋也因所在党惨败引咎辞职。

韩国舆论和分析人士认为,选举结果反映多数民众对尹锡悦政府和执政党的不满和愤怒,也意味着尹政府陷入“跛脚”局面,韩国国会“朝小野大”格局将继续下去,未来韩国政局可能迎来更复杂的争斗。

### “审判尹锡悦政权”

早在选举投票前,共同民主党就提出“审判尹锡悦政权”的口号;执政党则以“审判”陷入司法风波的共同民主党为首在明作反击。

韩联社分析说,朝野两大政党互相抛出“审判论”,不仅让各自支持者团结一致,还提升了无党派选民对选举的关注度,最终本次选举的投票率达到67%,创造了自1992年第14届国会选举以来的最高值。选举结果表明,“审判尹锡悦政权”获得更多支持。

据韩国媒体报道,李在明11日感谢选民支持时说:“这不是(共同)民主党的胜利,而是国民的伟大胜利。”他还呼吁当选国会议员继续“以谦虚姿态倾听国民心声”。

韩国国会议员选举每四年举行一次。本届选举产生的300个议席包括254席选区议席和46席比例代表议席。每名选民同时投两票,一票投给所在选区候选人,一票投给支持的政党。全国254个选区按简单多数制各产生一名议员,其余46个比例代表议席采用“准联动制”决定。

### 惨败源于选民愤怒

韩国舆论和分析人士认为,国民力量党选举惨败的根本原因是民众对于尹锡悦政府的不满和愤怒。

不少韩国媒体认为,尹锡悦推进韩国医疗改革导致大规模“罢工潮”,加之在其夫人金建希收受名牌包一事上,尹锡悦始终没有道歉,也不愿与在野党沟通,还坚称这是“政治阴谋”,这些做法引发民众不满。

此外,尹锡悦任人唯亲的做法也饱受诟病,如大举起用检察系统官员、选举到来之际把自己的亲信分派到胜算较大的选区参选等。执政党内部也因此出现分裂,尹锡悦和韩东勋一度关系紧张。山东大学韩国研究中心主任毕颖达表示,尹锡悦当选总统,很大程度上得益于他当时的“公正检察官”形象,但执政后这种形象已被颠覆,支持率很少超过40%,对其执政持否定看法的民众比例一直维持在60%左右。这些数据直接说明尹锡悦政府的施政成效不理想。

经济方面,在尹锡悦政府执政的两年间,韩国物价飞涨,民生负担加重。与此同时,尹政府为大企业和富人减税的政策遭到

强烈诟病。

韩国《京乡新闻》报道说,尹锡悦未能妥善处理物价上涨等民生问题,以及金建希收受名牌包、前驻澳大利亚大使李钟燮的任命等争议问题,导致执政党失利。

### 尹政府“跛脚”

此次选举结果将对未来尹锡悦政府执政和韩国政局发展产生巨大影响。共同民主党及其卫星政党此次共赢得175个议席,继续保持国会第一大党地位,加上祖国革新党等,在野阵营席位超过190席。舆论认为,尹锡悦政府在剩余的3年任期内将继续面临“朝小野大”局面,恐陷入“跛脚鸭”困境,推行施政计划困难重重。

《韩国经济新闻》说,尹锡悦政府的“掌控力”急剧减弱,立法层面将面临巨大阻力,而且再难推进年金、劳动和教育等改革议题。毕颖达说,尹锡悦今后为推进施政计划,有可能频繁动用总统否决权,这种情况下朝野对立将更加激烈。在执政党内部,2027年的大选也可能导致内部分裂进一步加剧,这种局面将使尹锡悦的后期施政更加艰难。

韩联社说,执政党最终守住了“修宪防御线”,即100个议席,消除了“在野阵营推进修宪和总统弹劾”的忧虑。但韩国《朝鲜日报》认为,如果执政党出现“脱离票”,国会则可能启动总统弹劾,这意味着韩国政局可能出现极端对决和政治瘫痪。

(新华社首尔4月11日电)

## 关于2024新消息报“宁夏中房杯”健身跑期间对部分道路采取临时交通管制的通告

由银川市体育局、新消息报社联合主办的2024新消息报“宁夏中房杯”健身跑活动定于2024年4月14日(星期日)上午在银川市金凤区中房·云上阅海营销中心及周边道路举行。

健身跑路线:  
起点金凤区环湖路中房·云上阅海营销中心向东一亲水大街向北一花博园路口向西一花博园南门一沿花博园内健身步道环跑两圈一览山剧场南门向南一沈阳路辅路向西一沈阳路辅路西端向南一中房·云上阅海营销中心终点,全程21.0975公里。

为保证活动顺利进行,确保活动期间道路交通安全与畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定,活动当日将分时、分段对银川市金凤区环湖路中房·云上阅海营销中心及周边道路采取以下临时交通管制措施:

- 1.2024年4月14日07:00至13:00,团结南、北路亲水北大街至环湖路路段实施临时交通管制,全封闭,禁止机动车、非机动车通行。
  - 2.2024年4月14日08:40至09:40,亲水北大街花博园贵宾通道路口至亲水北大街团结南路口,由北向南方向实施临时交通管制,全封闭,禁止机动车通行。社会车辆请绕行行驶。
  - 3.2024年4月14日08:30至10:00沈阳路快速通道由东向西驶往亲水北大街方向的车辆,请向北绕行行驶。
  - 4.2024年4月14日08:40至10:00沈阳路快速通道由西向东驶往亲水北大街方向的道路,实施临时交通管制,禁止机动车通行,社会车辆请沿沈阳路快速通道向东行驶。10:00起恢复正常通行。
  - 5.2024年4月14日07:30至12:30,览山东街全路段实施临时交通管制,禁止机动车通行,社会车辆请绕行行驶。
  - 6.2024年4月14日08:30至12:00,花博园贵宾通道公交车站以东实施全封闭,禁止机动车、非机动车通行,社会车辆请绕行行驶。
  - 7.2024年4月14日09:00至12:30沈阳路辅路由东向西方向进入览山东街的路口,实施临时交通管制,全封闭,禁止机动车通行,社会车辆请绕行行驶。
- 健身跑活动期间,活动线路禁止任何车辆停放,行经活动线路各交叉路口的车辆和行人,须服从交通警察和工作人员的指挥。健身跑活动沿线单位和广大市民请提前安排好绕行线路,以免影响出行。
- 请社会单位和各界群众给予理解和支持,自觉遵守执行。
- 特此通告。
- 银川市公安局交通警察分局  
2024年4月9日

## 老挝已累计清除境内遗留未爆弹药超60万枚

新华社万象4月11日电  
老挝方面近日发布的统计数据表示,1996年至2024年3月,老挝境内清除的遗留未爆弹药达190多万枚。

老挝副总理兼外长沙伦赛8日在琅勃拉邦省出席老挝国际地雷行动日活动时表示,未爆弹对老挝人民生命健康和生产生活造成巨大威胁。老挝政府重视未爆弹遗留问题,有信心同各方加强合作,提高民众相关意识,做好未爆弹清除和福利救助工作。

据介绍,1964年到1973年,美国在老挝投下超过2.7亿枚集束弹药,约8000万枚未爆小炸弹散落在老挝境内。这些遗留的爆炸物常因耕作放牧、割草砍树、生火做饭或儿童玩耍而被触碰引爆,几乎防不胜防。迄今为止,未爆弹爆炸事故已导致5万多人伤亡。2024年初以来,老挝已发生10起未爆弹爆炸事故,造成21人受伤,其中包括12名儿童。

1996年,老挝政府组建了未爆弹清理机构,专门对美军遗留炸弹进行调查、探测和销毁。