# 在战乱中守护书香

叙利亚人的读书故事

生逢乱世,读书意义几何?

"读书能帮助社会疗愈战争带来的创伤" "书比食物还重要""书是生命里的光"-是三位叙利亚爱书人的答案。

国际

2011年,叙利亚内战爆发,大量图书馆、 出版社和书店毁于战火,无数书籍被焚为

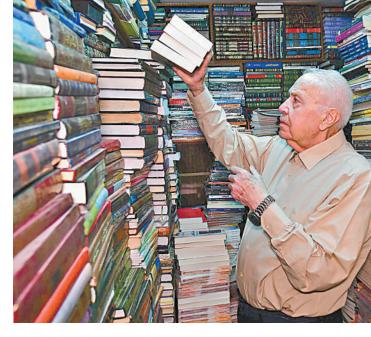
律师阿拉·赛义德住在叙北部城市阿勒 颇,是一名历史爱好者。战火蔓延到阿勒颇 后,大量书籍被毁。赛义德痛心不已,便开始 着手从民众手中收集旧书、旧杂志、旧照片、 旧录音等。2015年,赛义德发起"阿勒颇国家 档案"倡议。2018年,他开始将收集到的旧物 进行数字化并上传到网络,希望为这座饱受 战火摧残的城市留下一些珍贵记忆。

如今,赛义德完成数字化的旧物包括10 万余张照片、数百段录音和视频、数千本书籍 和文件。在以"阿勒颇国家档案"为名的社交 媒体账户上,人们能看到19世纪的报纸、20 世纪二三十年代的阿勒颇、战前繁荣的阿勒 颇老城市场,当然也有战后城市满目疮痍的

去年初,赛义德在阿勒颇市中心开了一 家实体书店,希望人们能近距离接触那些珍 贵的旧书。书店开业后,13岁的伊斯梅尔常 常在橱窗前张望,之后开始借阅儿童读物。 伊斯梅尔辍学后原本在附近街道卖点百货。 赛义德于是让他在店内帮忙。在赛义德的帮 助下,伊斯梅尔已重回校园。

"在人们疲于谋生的时代,谈论阅读和文 化被认为是一种奢侈,但放弃阅读就意味 着放弃思想,意味着道德进一步滑向无知 和无望的深渊。"赛义德说,"阅读能够消除 无知、带来希望,帮助社会疗愈战争带来的 创伤。

近年来,叙政府通过举办书展、低价向市 场供应大量书籍等方式支持图书行业,一些 出版社、书店和爱书人也通过各种途径给读 者提供阅读的渠道,守护着战乱中的书香。



4月20日,在叙利亚大马士革,80岁的贾卡斯在他经营了近60年的书店中整理书籍。 新华社发

在大马士革市中心一间低矮陈旧的房屋 里,80岁的店主巴希尔·贾卡斯在堆积如山的 书籍间腾挪,像介绍自家孩子一样向记者讲 解着书架上各类书籍。

语气轻快、眼睛发亮, 贾卡斯的爱书之情 溢于言表。贾卡斯幼时没有受过良好教育, 却对书情有独钟,十几岁起便在家人的帮助 下在路边摆摊卖书,60多年与书为伴。

"一代人有一代人的阅读喜好。"贾卡斯 如数家珍般讲述着叙利亚人的读书变迁史, "最开始,宗教书、历史书和文化书最受50岁 以上男士的喜爱。之后,诗歌热兴起,叙利亚 诗人尼扎尔·卡巴尼和'阿拉伯诗王'艾哈迈 德·邵基的诗集是40岁男士的心头好。

贾卡斯说,如今,买书读书的主力已变成 20多岁的女士,小说更受欢迎,除了狄更斯、 雨果和陀思妥耶夫斯基的著作外,侦探小说、 恐怖小说最受欢迎。战争和经济危机影响了 人们的阅读偏好,"读者希望在小说幻化出的 世界里逃避残酷的现实"。

战争发生后,贾卡斯的书店生意大不如 前。动荡中,他位于大马士革南郊的图书仓 库毁于战火,大量书籍化为灰烬。贾卡斯索 性将另一处书店租出去,将市郊这处图书仓

库改成书店,兼做零售和批发,收入勉强能够 覆盖支出。

大半辈子读书卖书,书已经成为贾卡 斯人生的一部分。"书就是我的生命。"贾 卡斯说。

一公里之外,72岁的哈利勒·哈达德坐在 门可罗雀的书店内,脸上布满愁云。哈达德 在叙新闻部工作32年,在图书发行负责人的 岗位上退休,2014年来到朋友的这家书店担

"内战爆发后的十几年里,叙利亚人的 读书条件出现恶化,人们读书的需求仍在, 但不断上涨的书价令人望而却步。"哈达德 忧虑地说,印书用的纸张、油墨和设备依赖 进口,成本不断上升,一些爱读书的人只得 选择众筹买书轮流阅读,或是从公共图书 馆借阅。

书店醒目的位置摆放着诺贝尔文学奖 得主、埃及作家纳吉布·马哈福兹著名的"开 罗三部曲",售价11万叙镑(约合61元人民 币)。对于普通叙利亚人来说,11万叙镑对 应的是11公斤土豆、半公斤牛肉或半个月

"读书不是人们的优先事项,可以延迟享 用,饿肚子却无法忍受。"哈达德表情凝重地 说,现在每天只有5到10名顾客上门,收入远 不够支付房租、水电和人工费用。

"既然是这种情况,没有考虑过闭店吗?"

一旁的同事接过话头:"对于一项坚持了 几十年、热爱了几十年的事业,店主怎么会轻

哈达德语气坚定地说:"人们从阅读中学 到文学、数学、化学知识,书是生命中的光。'

初夏的大马士革,天气渐渐炎热。贾卡 斯的书店门前,他的孙子小巴希尔开始在路 边摆摊卖书。这名20多岁的年轻人已做好 准备,继续传递战火中的书香。

(新华社大马士革4月23日电)



4月22日,行人走在遭沙尘暴侵袭的利比亚东部城市班 加西街头。利比亚东部地区4月22日遭强烈沙尘暴侵袭,当 地机场、行政机构和学校临时关闭,空中交通一度中断。

新华社/法新

#### 国际劳工组织:

## 警惕气候变化危害劳动者健康

新华社日内瓦4月22日电 国际劳工组织22日发布报告 说,全球70%以上的劳动者可能面临与气候变化有关的健康 危害,而现有职业安全与健康保护措施难以应对由此产生的 风险,值得警惕。

这份题为《在气候变化背景下确保职业安全与健康》的 报告指出,气候变化已严重影响世界各地劳动者的安全与健 康。根据2020年的数据,国际劳工组织估计,全球34亿劳动 者中,超过24亿人可能在工作期间某个时刻暴露在过热的环

据估计,过热工作环境每年造成约2287万起职业伤 害,包括夺走18970人的生命和造成209万个"伤残调整 生命年"。一个"伤残调整生命年"相当于被疾病造成 的死亡或伤残剥夺的一年健康生命时光。2020年数据 显示,全世界有2620万人患有与工作场所热应激有关的慢 性肾病。

国际劳工组织指出,气候变化可能以紫外线辐射、空气 污染、虫媒传染病加剧等方式,对劳动者的健康造成危害。 因此在应对气候变化的同时,必须提高警惕,关注劳动者的 安全与健康。

#### 世界气象组织报告:

### 2023年气候变化和极端天气重创亚洲

新华社日内瓦4月23日电 世界气象组织23日发布的 《2023年亚洲气候状况》报告显示,受天气、气候和水文有关 的危险因素影响,2023年亚洲是世界上灾害最多发的地区。 洪水和暴雨造成的伤亡人数和经济损失最高,而热浪的影响 则更加严重。

报告指出,地球表面升温、冰川后退和海平面上升等主 要气候变化指标的进展正在加速,这将对亚洲的社会、经 济和生态系统产生重大影响。2023年,西北太平洋的海面 温度达到有记录以来的最高值,甚至北冰洋也出现了海洋 热浪。

报告说,亚洲变暖的速度快于全球平均水平。数据显 示,2023年亚洲发生与水文气象危害事件相关的灾害 共79起。其中,80%以上与洪水和风暴事件有关,造成 2000多人死亡,900万人直接受灾。脆弱国家受到的影响

世界气象组织秘书长塞莱丝特·绍洛说,亚洲许多国 家在2023年经历了有记录以来最热一年,同时还出现了干 旱、热浪、洪水、暴雨等一系列极端气候状况。气候变化加剧 了此类事件的发生频率和严重程度,对社会、经济,最重要的 是对人类生活和环境产生了深远影响。

#### 美媒:

## 美国针对中国清洁技术的贸易战是"经济自残

新华社北京4月23日电 美国彭博社日前刊发专栏作家 戴维·菲克林的文章说,美国针对中国清洁技术的贸易战是 "经济自残"。

文章说,当一个国家为保护国内产业而推出大量关税和 限制措施时,最好先确定自己有没有需要保护的产业。美国 将中国在清洁技术领域的领导地位当成挑起贸易战的理 由。但现实情况是,美国本土的清洁技术产业正日益凋零, 投资者已开始放弃在美国国内生产清洁技术产品,在自身这 样的产业现状下盲目加征关税,既增加美国消费者成本,也 为脱碳人为制造障碍,不啻一种"经济自残"行为。

文章认为,鼓吹中国电动汽车和太阳能电池板等产业存 在所谓"产能过剩"问题的美国政客应该想想,美国国内清洁 能源供应链上有多少个环节正在萎缩?造成这一状况的原 因众多,其中包括美国企业的"怯懦"、政府支持力度不够、缺 乏清晰发展目标、官僚主义的阻碍等。

文章指出,如果美国想推行绿色产业政策,就需要切实 投入努力。但目前的情况是,美国正在忽视那些能够使其成 为未来清洁技术超级大国的东西,反而将注意力集中在"已

经输掉的战斗上" 文章援引美国外交关系协会研究员伊努·马讷格的话 说,美国不应采取关税保护措施,"因为你(这么做是)在限制 自己市场的竞争力"。



4月21日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯的纳赛尔医疗 中心,人们哀悼遇难的亲属。巴勒斯坦加沙地带民防部门 说,自4月19日以来,在以色列军队撤离后的汗尤尼斯市纳 赛尔医疗中心发现近300具尸体。 新华社/法新



宁夏新闻网微信公众号





宁夏法治报微信公众号

#### 新华社巴黎4月23日 电 国际能源署23日发布展

望报告说,未来十年全球电 动汽车需求将持续强劲增 长,2024年销量预计达1700 万辆,占全球汽车总销量的 五分之一以上。电动汽车 需求激增将重塑全球汽车 业,并显著降低道路交通 领域的石油消耗量。

这份名为《2024年全 球电动汽车展望》的报告 预计,2024年,中国电动汽 车销量将增至1000万辆左 右,约占中国国内汽车销量 的45%;在美国和欧洲,电动 汽车销量占比预计分别为九 分之一和四分之一左右。

动

雷

国际能源署署长法提 赫·比罗尔表示:"全球电动 汽车革命非但没有势头减弱, 反而正迈人新的增长阶段。"

报告指出,去年全球电 动汽车销量猛增35%,达到 创纪录的近1400万辆。在 这一基础上,今年电动汽车 行业仍实现强劲增长。越 南、泰国等新兴市场的电动 汽车需求也在加速增长。

报告认为,中国在电动 汽车制造和销售领域持续 领跑。去年在中国售出的

电动汽车中,超过60%比对等性能的传统 汽车更有性价比。

报告强调,确保公共充电设施的可用 性与电动汽车销量保持同步对于维持增 长势头至关重要。与2022年相比,2023 年全球安装的公共充电桩数量增加 40%。然而,为了达到各国政府承诺的电 动汽车部署水平,充电网络仍需要在未来 十年间增长数倍。

日元对美元汇率交易价22日跌至1美元 兑换154.85 日元,刷新34年来最低纪录,持 续逼近业内人眼中155的"危险"关口。日本 财务大臣铃木俊一23日表示,"将不排除任 何选项"应对。日本媒体解读,他在暗示政府

将不惜干预汇市以阻止日元进一步贬值。 分析人士认为,日元贬值高度关联美联 储激进加息,而日本民众随之钱包缩水、消费 不振;虽然未来日元升值不可避免,但长期来

#### 看,日本经济萎缩的大趋势很难改变。 高度关联美联储激进加息

今年以来,二十国集团(G20)不少国家的 货币对美元汇率继续下跌,其中日元下跌约 9%。作为国际避险货币之一,日元跌势引人 关注。

本轮日元贬值实际始于2022年初。在 新冠疫情期间进行了史无前例"大放水"的 美联储,于2022年"急转弯",开始激进加息 以应对通货膨胀,给世界经济带来严重负 面外溢效应,多种非美货币大幅贬值,多国 央行被迫加息,但一向对美国亦步亦趋的 日本央行却受制于国内通缩形势而坚持负利

随着日元和美元的息差迅速扩大,日元 汇率一路暴跌:2022年初,1美元兑115日元 左右;同年10月,汇率一度超过1美元兑150 日元的水平,日元跌幅超过30%。日本政府 被迫3次下场干预,以卖出美元买入日元的 方式拉升日元汇率。

去年,日本央行换帅,被外界视为日本即 将收紧货币政策的信号。今年3月,日本央 行宣布结束持续8年的负利率政策,但仅仅

## 金正恩指导超大型火箭炮兵部队进行核反击模拟演习

新华社首尔4月23日电 据朝中社23日报 道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩22日 指导超大型火箭炮兵部队进行核反击模拟演习。 报道说,演习期间进行了搭载核模拟战

斗部的超大型火箭炮齐射,击中352公里以 外的岛屿目标。

报道援引金正恩的话说,朝鲜扩大战术

设构想由此变成现实。

金正恩同时强调,要不断提高核武力在战 争遏制战略和战争执行战略中的中枢作用,并



4月22日,在印度首都新德里,孩子们聚集在冒烟的加济布尔垃圾填埋场附近。4月22日是第55个世界地球日。垃圾处理不当带来的环 境问题是地球面临的挑战之一。 新华社/法新

## 创34年新低 日元还要跌多久

将政策利率从负0.1%提高到0至0.1%区间, 同时承诺继续保持宽松货币环境。由于紧缩

程度不如市场预期,反而加剧日元贬值。 美国劳工部10日公布3月消费者价格指 数(CPI)数据,显示美国通胀并未降温。市场 对美国年内降息的预期再添不确定性。受此 影响,外汇市场日元对美元汇率大幅走软,连 续多日刷新1990年以来最低纪录。

#### 贬值让老百姓钱包缩水

为了追逐更高收益,日本国内的个人资 金纷纷流向海外。海外机构投资者大搞套利 交易,借入日元换成外币进行投资,也加剧了 日元贬值。日本财务省财务官神田真人近日 多次口头干预,称目前市场"明显存在投机, 不能容忍"

日本财务大臣铃木俊一23日表示,"对 于过度的波动,将不排除任何选项妥善应 对"。日本共同社解读,铃木俊一暗示不惜干 预汇市以阻止日元进一步贬值。

此外,今年以来日本股市高歌猛进,很多 人以为日本经济有力复苏,实际上狂买日本 股票的大多是外国机构投资者,日本民众 手头并没有变得宽裕。庆应大学教授白井 早由里接受媒体采访时表示,日元过度贬 值令消费者购买力下降,企业投资和生产 也因此趋缓。

截至今年3月,日本核心消费价格指数

(CPI)连续31个月同比上升,但这轮通胀并 未伴随国内需求高涨。实际上,日本工资上 涨跟不上物价上涨幅度,截至今年2月,实际 工资收入连续23个月同比下降。用优衣库 总裁柳井正的话说,这种情况下,普通民众不 愿意买东西也很正常。日本内阁府数据显 示,截至去年第四季度,占日本经济比重二 分之一以上的个人消费连续3个季度呈负 增长。

由于实际收入缩水,消费者倾向于选择 价格更便宜的商品:超市里,牛肉销量大降, 鸡肉受到追捧;日本超薄电视机的国内出货 量连续3年下降。近日,受中东局势紧张加 剧影响,国际原油价格再次上扬。野村综合 研究所经济学家木内登英认为,能源涨价叠 加日元贬值,日本经济将遭遇更强逆风,物价 上涨可能进一步抑制个人消费,从而加剧滞 胀局面。

#### 日元还要跌多久

日元这轮贬值,并非全由美国激进加息 引发,日本经济长期存在的一些结构性问题 也是重要原因。

首先,日本能源、食品、原材料等重要资 源严重依赖进口,对美元的需求持续增加。 2011年福岛核电站事故后,日本国内核电站 纷纷停运,核电原本在日本年发电量中占比 四分之一左右,至2014年一度降至零,此后

重启核电进展缓慢,导致能源进口需求进一 步高涨。

其次,日本货物贸易、服务贸易持续逆 差。最新数据显示,2021 财年至2023 财年, 日本货物贸易连续3个财年呈现贸易逆差; 2023年形势虽较上年缓和,但货物与服务贸

易逆差额合计仍有9.8万亿日元。 多位专家指出,虽然入境游在日元贬值 背景下形势良好,但随着人工智能技术的深 入发展,日本向海外支付的服务费将大幅增 加,服务贸易逆差问题将更加明显。

第三,海外投资收益虽然丰厚,回流的资 金却趋于减少。由于日本国内需求低迷、人 力短缺,日本企业在海外投资规模持续扩大, 带来巨额收益后缺乏回国投资的动力,普遍 选择将利润存在海外。

谈及日元汇率未来走向,专家分析指出, 虽然眼下日元处于极度疲软状态,但美联储 等欧美央行未来选择降息以及日本央行缓 慢加息的趋势不会改变,"一降一升"有利 于日元升值。日本贸易振兴机构亚洲经 济研究所主任研究员丁可认为,未来日元 升值不可避免,东京股市继续上涨或将面 临阻力。虽然日本在供应链某些环节的地 位仍不可替代,但由于少子老龄化难以逆 转,长期来看日本经济萎缩的大趋势很难 改变。

(新华社东京4月23日电)