

# 抓当前、谋未来，在推进中国式现代化进程中展现更大作为

## 习近平总书记在重庆考察时的重要讲话鼓舞人心、凝聚前行力量

习近平总书记近日在重庆考察并发表重要讲话，强调进一步全面深化改革，不断谱写中国式现代化重庆篇章。广大干部群众认真学习领会重要讲话精神，表示要在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，立足本职岗位，真抓实干、积极进取、担当作为，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

### 敢为人先 进一步全面深化改革 开放

走进位于重庆市沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园区，各式各样的集装箱整齐码放，橙黄色的吊车作业繁忙。

“习近平总书记强调，物流是实体经济的‘筋络’。作为重庆推动西部陆海新通道建设的重要承载地，物流园区必须发挥更大作用、作出更大贡献。”重庆市政府口岸物流办主任杨琳说，下一步将围绕提升运输量和货值、降低成本的目标，加快建设重庆枢纽港产业园，努力把通道的物流优势转化为西部地区高质量发展的经济优势、开放优势。

“总书记说我们的工作‘很有意义’，这对于我们一线工人来说，既是鼓励、也是鞭策。”现场聆听习近平总书记重要讲话，中国铁路成都局集团有限公司重庆机务段电力机车司机江彤心格外激动，“作为一名中欧班列司机，我将在未来的工作中立足本职岗位、扎实提升业务，撸起袖子加油干！”

成渝地区双城经济圈建设，正为区域协调发展提供澎湃动力与持久活力。

“习近平总书记对成渝地区双城经济圈建设提出明确要求，为两地继续紧密合作、协同发展指明了方向。”四川省发展改革委副主任刘兆奎说，川渝两省市将继续以重大项目为抓手，全面加强财政、金融、土地、产业、人才、投资等领域配套政策协同，促进区域资源高效衔接、产业紧密互动，共同唱好新时代西部“双城记”。

“高质量发展是新时代推动西部大开发形成新格局的首要任务和硬道理。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶认为，落实好习近平总书记重要讲话精神，必须坚持区域协调发展“一盘棋”，以敢为人先的勇气，全面深化改革，扩大高水平对外开放，努力打造能够落实国家重大战略的示范项目，助力形成多极支撑、多层次互动、网络化发展的区域经济新格局。

### 坚定信心 以科技创新推动发展新质生产力

科技创新是发展新质生产力的核心要素。必须以科技创新为抓手，不断开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势。

“习近平总书记希望重庆牢牢抓住科技创新这个‘牛鼻子’，作为一名制造业从业者，我深感重任在肩。”长安汽车董事长朱华荣表示，未来企业将继续坚持以科技创新为引领，专注智能驾驶、智能座舱、电池、软件、智能制造等核心领域，推动汽车产品革新，在实现企业高质量发展的同时，也为社会创造更大的价值。

千里之外，广西美斯达集团有限公司的生产车间内，一台台新款潜孔钻机正排队装车，准备远销海外。

“总书记强调要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，让我们下一步的发展思路更加清晰。”广西美斯达集团有限公司董事长黄康华说，接下来将继续推进企业全球发展布局，不断突破核心零部件“卡脖子”问题，强化科技创新和产业升级深度融合，不断提升企业国际市场上的竞争力。

在吉林长春，吉林大学汽车工程学院教授靳立强正在带领研发团队结合一汽集团等大型车企的技术需求，开展自动轮轴底盘技术研发。“习近平总书记再次对因地制宜发展新质生产力提出重要要求，指出支柱产业是发展新质生产力的主阵地。我们将按照总书记的指示，结合地方产业特色，发挥产业优势，因地制宜推进科研成果转化，形成产学研良性循环，让更多优秀的‘种子’破土而出，长成参天大树。”

“打好关键核心技术攻坚战，才能为培育发展新质生产力提供新动能。”云南贵金属集团副总经理周利民表示，将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，持续发挥科技创新引领作用，加快推进产业化、数字化、绿色化、国际化建设，提高生产效率和质量管理水平，强化更具有竞争力的全产业链发展模式。

### 民生为大 把造福人民作为现代化发展的方向

走进重庆九龙坡区谢家湾街道民主村社区，街巷道路亮堂而整齐，党群服务中心、社区会客厅等配套设施成为居民生活休闲的好去处。

“总书记的关怀让我们感到十分温暖，在民主村居住了30年，这里一点一滴的变化我都在眼里、记在心上。”75岁的退休居民陈代蓉说，“以前这里环境脏乱差，城市更新行动实施后，道路平整了、环境整洁了，我们的幸福感也更强烈了。相信在未来，我们的日子会更红火、更精彩。”

“中国式现代化，民生为大。”作为一名基层工作者，我们的工作成效直接关系到人民群众的获得感、幸福感、安全感。”河北省石家庄市中华南大街社区负责人范润丰说，“我们将进一步加强社区养老服务网络建设，推动养老服务扩容提质，积极打造社区15分钟养老服务圈，让更多老人享受‘住在自家、乐在社区’的幸福晚年。”

提高城市治理现代化水平，是习近平总书记始终关注的大事。

“推进城市治理现代化关系着每一名居民的日常生活，也是建设国际化大都市的必由之路。”重庆市大数据应用发展管理局局长代小红说，“我们将落实好总书记的各项要求，着力构建全局‘一屏掌控’、政令‘一键直达’、执行‘一贯到底’、监督‘一览无余’的数字化协同工作场景，推动城市运行和治理全域覆盖、全程感知、全时响应，让城市更聪明、更智慧。”

在上海，城市数字化转型正加速推进。上海市城市管理行政执法局局长徐志虎表示，将进一步推动数据分析系统升级换代，结合视频监控、大数据算法等技术手段，提升对占道堆物、跨门营业、共享单车乱停放等问题的先行发现率，进一步提升上海城管执法科学化精细化智能化水平，助力推动城市治理现代化。

只有不断整治形式主义为基层减负，才能不断激励广大党员干部担当作为，进一步密切党同人民群众的血肉联系。

“习近平总书记再次对政治形式主义为基层减负工作提出要求，彰显党中央对营造风清气正政治生态的坚定决心。”浙江省教育厅各党委委员李奕说，下一步要结合正在开展的党纪学习教育，增强纪律意识、提升纪律自觉，持续加强对文山会海、督查检查考核过多过频等“老问题”的整治力度，同时紧盯形式主义新动向新表现，不断把基层减负工作抓出新成效，让减负成果更好惠及人民群众。

(新华社北京4月24日电)

# 神舟十八号载人飞船4月25日20时59分发射

据新华社酒泉4月24日电 我国瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船，飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成。

4月24日上午，神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上表示，经任务总指挥部研究决定，瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船，飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成，叶光富担任指令长。

林西强介绍，航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务，李聪和李广苏均为我国第三批航天员，都是首次执行飞行任务。

“目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行此次发射任务的长征二号F遥十八火箭即将加注推进剂。”他说。

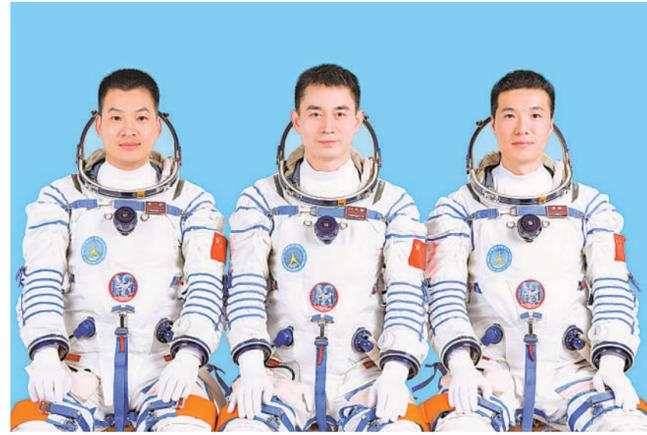
这次任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务，也是载人航天工程第32次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十七号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实(试)验，实

施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，将进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。

按计划，神舟十八号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访，计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

“目前，空间站组合体状态和各项设备工作正常，神舟十八号载人飞船和长征二号F遥十八运载火箭产品质量受控，神舟十八号航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已就绪。”林西强说。

“今天是第9个中国航天日，在这样一个特殊的日子，我们向开拓我国航天事业的老一辈航天人致敬，向所有正在为建设航天强国默默奉献的奋斗者、攀登者致敬。”林西强说。



神舟十八号航天员叶光富(中)、李聪(右)、李广苏。经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定，神舟十八号航天员乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成。

## 我国载人登月正按计划开展研制建设 第四批航天员即将完成选拔

新华社酒泉4月24日电 “载人月球探测工程登月阶段任务经中央政府批准启动实施，总体目标是2030年前实现中国人登陆月球，目前各系统正按计划开展研制建设。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说。

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月服等主要飞行产品均已完成方案研制工作，正在全面开展初样产品生产等各项试验。飞船、着陆器已基本完成力热试验产品研制，火箭正在开展各型发动机地面试车，文昌载人月球探测发射场建设全面启动实施，向全社会公开征集载人月球车、月面载荷方案，正在在竞争择优。

“相比空间站任务，登月任务中航天员需要训练掌握梦舟飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作，月面出/进舱，1/6重力条件下负重行走，月球车远距离驾驶，月面钻探、采样和科学考察等技能。”林西强说，载人月球探测是具有高度挑战性、创新性和引领性的重大科技工程，后续我们将统筹抓好各项研制建设工作，确保如期实现任务目标。

“目前，我国第四批预备航天员选拔工作已基本完成，不久将正式对外发布相关信息。”林西强表示，第四批航天员入队后，将与现役航天员一起实施空间站后续任务，并实现中国人登陆月球。

国家航天局系统工程司副司长吕波表示，目前已有9型商业运载火箭可提供发射服务，多个由商业企业发起百颗量级遥感星座，正在稳步建设。商业航天测控已形成稳定的服务能力，首个商业发射场正在建设中。

通信、导航、遥感等商业航天服务领域日益广泛。越来越多的卫星，不仅带动相关行业成长，也在一点一滴中改变着中国人的生活。

### 共创共享构建外空领域人类命运共同体

2023年10月，在第74届国际宇航大会上，我国宣布嫦娥五号月球科研样品将面向国际开放申请，欢迎各国科学家共同研究，共享成果。同时，国家航天局发布嫦娥八号任务国际合作机遇公告，面向国际社会开放嫦娥八号国际合作机遇，欢迎各国与国际组织加入，开展任务级、系统级、单机级合作，共同实现更多重大原创性科学发现。

探月工程始终秉持“平等互利、和平利用、合作共赢”的原则，载人航天工程向全世界展开真诚怀抱——

在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强向全世界发出邀请，欢迎所有致力于和平利用外空的国家和地区与我开展合作，一起参与中国空间站飞行任务。待相关条件成熟后，也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务，共同探索浩瀚宇宙。

中国和巴西共同研制六颗中巴地球资源卫星，目前中巴地球资源卫星04星与04A星在轨运行良好；埃及二号卫星的成功发射，为埃及提高国土资源普查、环境灾害监测与评估、城市发展规划、农林作物长势评估等各国民生领域决策水平提供有力支持……在空间技术等多个领域，中国向全世界伸出的“橄榄枝”已开花结果。

“探索浩瀚宇宙是人类共同的理想，和平利用太空是中国航天的一贯宗旨。”国家航天局局长张克俭表示，中国正从多方面推动构建平等互利、开放包容、和平利用、造福人类的新型空间探索与创新全球伙伴关系，助力构建外空领域人类命运共同体。在新起点上，我们将不断推进中国航天事业创新发展，实现高水平科技自立自强，为人类和平利用太空作出新的更大贡献。

(新华社北京4月24日电)

## 神十七航天员计划4月30日返回地球 在轨开展84项空间应用在轨实(试)验

新华社酒泉4月24日电 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强，于24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上表示，神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于4月30日返回东风着陆场。

神舟十七号乘组是空间站进入应用与发展阶段第二个飞行乘组。“目前，各项在轨工作进展顺利，3名航天员状态良好。”他介绍说，指令长汤洪波不仅成为我国目前为止在太空飞行时间最长的航

员，也是执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员，这为我们常态化实施飞行任务乘组轮换与训练积累了宝贵经验。

在轨工作期间，神十七乘组共开展了84项空间应用在轨实(试)验，生成了60余种200多个各类样品，涉及空间生命科学、空间医学、空间材料科学等多个领域，将按计划随神舟十七号飞船返回舱返回地面。

林西强表示，后续，这些样品将由科学家深入开展分析研究，有望在高性能多元合金和功能晶体材料制备、骨干细

胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。

空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击，导致部分供电能力损失。林西强说：“我们迅速组织制定了出舱维修方案，研制并由神舟十七号载人飞船上行了维修工具，通过神十七乘组两次出舱活动，完成了我国首次舱外维修任务，消除了撞击对核心舱太阳翼的影响，充分发挥了人在太空的作用，表明有人照料航天器能够更好地应对在轨非预期问题。”

## 中国空间站已在轨实施130多个科学研究与应用项目

新华社酒泉4月24日电 “截至目前，中国空间站已在轨实施了130多个科学研究与应用项目。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上表示。

建造中国空间站，开展长期有人参与、大规模的空间科学实验和技术试验，能够极大地促进空间科学、空间技术和空间应用全面发展，辐射带动相关产业技术进步。林西强介绍，截至目前，已在轨实施了130多个科学研究与应用项目，利用神舟十二号至神舟十六号载人飞行任务下行了5批300多份科学实验样品，先后有国内外500余家科研院所参与研究，在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向已取得重要成果，在国际一流期刊发表论文280

余篇。

“总的看，这些空间实验的开展以及样本下行后开展的科学研究，不断取得的新成果，通过推广转化与应用，将逐步发挥出更重要的科技与经济效益。”林西强说。

其中，利用无容器科学实验柜开展的多元偏晶合金制备项目，提出了工艺优化设计和组织调控方法，应用于盾构机轴承和核电站常规岛相关合金材料研发，性能获得有效提升。

利用高温科学实验柜开展的新型材料空间生长研究项目，首次在空间获得了地面难以制备的高质量晶体材料，对高性能多元半导体合金材料制备具有指导作用。

利用生物技术实验柜开展的人骨细胞定向分化的分子靶点研究、对骨髓肌

影响的生物学基础研究等项目，取得的成果为促进骨折、脊柱损伤修复等骨质疾病的防治，以及对抗肌萎缩、防治代谢性疾病提供了新的解决方案。

利用航天技术基础试验柜，开展了我国首次斯特林热电转换技术的在轨试验，热电转换效率等综合技术指标达到国际先进水平，为未来空间新型电源系统的工程应用奠定良好基础。

在航天医学实验领域，开展了一系列原创性机理探索和应用基础研究，产生了一批重要创新。其中，国际首例人工血管组织芯片研究入选了2023中国生命科学领域十大进展。

林西强说：“后续，我们将继续坚持应用为纲、效益为先，充分发挥国家太空实验室平台优势，持续产出更多高水平成果。”

## 探秘宇宙 共襄星汉

——写在第九个“中国航天日”之际



习近平指出：“航天梦是强国梦的重要组成部分。随着中国航天事业快速发展，中国人探索太空的脚步会迈得更大、更远。”

4月24日是第九个“中国航天日”，主场活动在湖北武汉举行。同步举办的航天科普系列展览上，人们排队体验VR太空探索、触屏感受未来月球科研站、漫步在航天产业成就展上，开启奇妙的“太空之旅”。

航天作为当今世界最具挑战性和广泛带动性的高科技领域之一，以其所蕴含的科学精神，始终激励人们不断探索未知。从“两弹一星”，到“嫦娥”揽月、“祝融”探火、“天宫”遨游星辰，中国航天60多年来始终逐梦星辰大海，成绩举世瞩目。展望未来，豪情满怀。

### 太空探索不断取得新突破

航天日到来之际，神舟十七号航天员乘组太空出差已5个多月，即将完成任务凯旋。

在2024年2月9日农历除夕，太空乘组专门录制的视频中，指令长汤洪波说：“我们在太空的这个年过得充实、幸福，请祖国和人民放心！”一席话，让人心潮澎湃。彼时，他是我国首位重返中国空间站的航天员。短短十几天后，他又在轨飞行总时长达215天的成绩，成为目前我国在轨飞行时间最长的航天员。

汤洪波是中国空间站发展的见证者——

2021年6月17日，汤洪波和聂海胜、刘伯明驾乘神舟十二号载人飞船成功进入太空，亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。

2023年10月26日，汤洪波作为神舟十七号乘组指令长重返“天宫”，感受了中国空间站从“一居室”到“三居室”的改造升级。

逐梦太空并非一路坦途。从不到6个立方米的返回舱，到宽敞的“三居室”空间站；从“一口吃”的即食食品，到一星期不重样的太空美食；从覆盖率只有15%的测控通信，到随时随地的“天外来电”……中国航天人梦之所向，行之弥坚。

4月24日，浙江省湖州市德清县地理信息科技馆的工作人员为孩子们讲解航天科技知识。当日是第九个“中国航天日”，各地开展形式多样的航天主题活动。

新华社发

从嫦娥四号首次实现人类探测器月背软着陆，到嫦娥五号采集到迄今为止“最年轻”的月壤，再到今年3月发射、4月取得圆满成功的神舟十八号中继星任务，中国人深空探索的脚步更加坚实。

全年预计实施100次左右发射任务；探月工程四期嫦娥六号任务将着陆月球背面南极-艾特肯盆地并采样返回；载人航天工程将陆续实施神舟十八号和神舟十九号载人飞行任务及天舟八号货运飞船补给任务……2024年，中国航天将继续迈向更加浩瀚的星空。

### 商业航天孕育新质生产力

“试验飞行时间22秒，空中悬停9秒，悬停高度精度0.15米，试验箭着陆姿态平稳，着陆位置精确，箭体状态良好。”2024年1月，快舟火箭可重复使用技术试验箭顺利完成垂直降落试验，实现了新的跨越。

走进位于武汉市新洲区的快舟火箭产业园，一片忙碌之景。如今，该产业园已具备完善的固体和液体运载火箭核心试验能力，年产20到50发运载火箭的总装测试能力，不仅带动越来越多的企业加入航天发

射供应链体系，也同步吸引诸多产业链上下游企业入驻武汉国家航天产业基地。中央经济工作会议提出打造商业航天等若干战略性新兴产业，“商业航天”首次写入政府工作报告……当前，商业航天作为“新增长引擎”正在加速打造。

数据显示，2023年我国商业运载火箭的发射次数和成功率显著提升，共实施发射13次，相比2022年的5次同比增长160%。

商业航天的腾飞离不开科学的顶层设计。早在2015年10月，《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》就提出，探索国家民用空间基础设施市场化、商业化发展新机制，支持和引导社会资本参与国家民用空间基础设施建设和应用开发；2019年发布的《关于促进商业运载火箭规范有序发展的通知》，强调“引导商业航天规范有序发展，促进商业运载火箭技术创新”。

北京、上海、湖北、海南、安徽等地纷纷出台相关政策，鼓励形成商业航天产业集群。北京不仅成立了可重复使用火箭技术创新中心，加速星箭关键核心技术攻关，还推动建设航天大街、卫星小镇等产业集聚区。