

# 美西方指责中国“产能过剩”违背事实和产业逻辑

近期,记者走访多家电动汽车产业链企业并采访国内外业内人士后认为,在新能源汽车领域,美国、欧盟等方面炒作的“产能过剩论”不符合中国产业实际情况,缺乏对中国电动汽车市场高速增长的认识。

事实上,中国新能源汽车高性价比源于充分竞争的市场、技术创新和产业链集群效应带来的比较优势。美欧炒作中国新能源汽车“产能过剩”是故意曲解产业发展逻辑,是推行贸易保护措施的借口。

## “过剩”? 不属实

“如果中国电动汽车真的‘产能过剩’,那么我们应该看到很多巨大的停车场塞满了卖不出去的新车。”美国媒体彭博社近日报道,综合上市公司公开信息与行业协会数据分析,中国汽车经销商库存并不高,特别是绝大多数排名靠前的汽车制造商产能利用率远高于国际公认的正常水平。

事实上,近年来中国汽车销量排名前十的企业集团在产能利用率上远高于行业平均水平。

英国行业新闻网站“这才是汽车”分析显示,2023年,中国比亚迪集团、特斯拉上海工厂和上汽集团等产能利用率在80%左右,相比之下,韩国现代汽车的产能利用率仅为23%,起亚汽车的产能利用率仅为25%。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树对记者说,新能源汽车产业作为新兴产业,其产能相对分化,判断产能是否过剩要看头部企业的产能利用率。

分析人士表示,中国新能源汽车领域所谓“产能过剩”,很大程度上是一种“数字游戏”。例如,有些企业同时生产新能源汽车和传统燃油汽车,当燃油车销量随新能源汽车市场份额扩大而减少时,部分西方人士却把这些最终淘汰的产能都计入中国汽车的“总产能”。

德国凯威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜赫赫费尔表示,中国电动汽车市场远未饱和,将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头,生产商通过规模经济实现降本增效。欧盟以“补贴”“倾销”为由对中国电动汽车进行调查站不住脚。

记者在走访汽车供应链企业时发现,下

游主机厂特别是新能源汽车制造商迅速发展利好市场前景,企业贴合需求,精准规划并管理产能,并未感受到美西方炒作的“产能过剩”。

在安徽省合肥市肥西县,生产安全气囊的均胜汽车安全系统(安徽)有限公司负责人张华炜告诉记者,公司产能规划不是盲目上马,而是根据汽车主机厂客户的需求进行调整,在满足市场需求和企业良性发展之间实现“动态均衡”。张华炜说,汽车产业的确会因为技术革新出现“落后产能”,但企业一般也会从运营、研发、生产等多个角度提前部署,引导其向先进产能发展,或通过平台化开发技术来实现产能精细化管理。

不少业内人士表示,由于对安全系统要求更高,电动汽车往往需要更多安全气囊,有些车辆甚至需要安装十余个安全气囊,而不是最传统的两个气囊。仅从气囊生产的角度看,用以前的需求衡量现在的产能是荒谬的算法。

知名轮胎制造商德国大陆马牌轮胎一名高管则从市场增长的角度,认为所谓“产能过剩”不值一驳。这名高管说,企业按照中国市场年均5%至6%的实际增幅规划产能,不会出现过剩情况,还需要继续增资扩产。

## 不靠“补”,靠竞争

部分西方发达经济体指责中国政府为电动汽车产业提供大量补贴,导致中国“廉价的电动汽车”出口至全球市场,造成市场扭曲。国内外受访业内人士普遍认为,这是对中国电动汽车产业竞争力的曲解。

兰州广通新能源汽车有限公司董事长杨健告诉记者,依赖补贴的企业是没有生命力的,在激烈的市场竞争中根本无法生存,更谈不上在国际市场上取得成绩。

日本汽车问题专家、瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说,如果研究中国电动汽车市场,就会知道那些指责中国汽车补贴占全球市场的言论站不住脚。他指出,中国市场是全球竞争最激烈的市场,在优胜劣汰中培育出在全球范围内具有竞争力的产业链供应链,这是中国新能源汽车能够以性价比取胜的最大原因。

当前,中国新能源汽车区域产业链供应

链体系形成了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及产业政策高效的产业生态。

以安徽省合肥市为例,这里拥有6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业聚集,拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。大众汽车集团近年来在合肥成立整车制造基地,设立独立研发公司,建设动力电池系统工厂,致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。

华安证券汽车行业首席分析师姜伟说,不断积累的技术创新、产业链聚集优势使中国新能源汽车价格更具竞争力,即便中国出口欧洲的电动汽车价格普遍比国内销售价格高一到两倍,与欧洲本土车企在售新能源汽车型相比仍存在价格优势。

英国彼得森咨询集团统计数据显示,自2015年以来,欧洲电动汽车的平均价格从4.9万欧元上涨至5.6万欧元,美国从5.3万欧元上涨至6.4万欧元,而中国电动汽车从6.7万欧元下降至3.2万欧元。

一些外国媒体以中国电动车企打价格战、部分车企破产等现象佐证整个行业“产能过剩”。夏迎松表示,价格调整是企业针对市场变化采取的一种应对策略,是市场战略的体现,并不能因此证明“产能过剩”。一些新能源车企倒闭是市场“出清”过程,是正常市场竞争、优胜劣汰的结果,这也恰恰证明了中国这一产业优势是充分竞争的结果。

北方工业大学汽车产业创新研究中心主任纪雪洪对记者说,如今在新能源汽车领域,反而是美国、英国、法国在推行较大力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括新能源汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。此外,法国、意大利、加拿大等国也相继出台了类似税收优惠政策。

## 说“过剩”,实为保护主义

受访业内人士和专家学者认为,美欧炒作“中国产能过剩论”的真实动因,是意识到中国电动汽车产业竞争力不断增强,担心自身在汽车产业竞争中失去优势。

纪雪洪说,欧盟在部分成员国政府及汽车产业界施压下对中国电动汽车启动反补贴

调查,相关理由缺乏证据支持,纯属主观臆断,就像20世纪80年代美国限制日本汽车出口一样,是“十足的贸易保护主义”。

汤进也认为,美欧抛出所谓“中国产能过剩论”,目的就是维护自身利益,以便在博弈中处于更有利的地位。

事实上,当前中国本土品牌车企在欧洲市场的占有率仍然很低。以被欧盟纳入反补贴调查对象的中国新能源汽车品牌比亚迪、长城汽车、蔚来为例,根据相关数据,这三家企业在欧洲的市场占有率合计仅为1.1%。

姜伟指出,在欧洲市场占较高份额的中国新能源汽车来自具有美国、欧洲资本背景的车企,比如,特斯拉上海超级工厂生产并出口到欧洲的特斯拉电动汽车也在统计中被列入中国新能源汽车企业。另外,上汽名爵、吉利领克、东风易捷特等均有海外背景,并非中国全资车企。这些车企出海得益于其海外资本方的助力,其获利也通过资本方式“反哺”外资,并不存在中国车企“独吞”欧洲市场的情况。

专家指出,中国新能源汽车的价格优势不仅没有扭曲市场,反而为欧洲达成能源转型目标提供了解决方案。

在欧洲,由于传统燃油车企向电动化转型进程缓慢,政策变动和消费者需求的不确定性,新能源汽车普及速度不及预期。奥地利《标准报》经济版评论员尼古拉斯·德沃拉克认为,中国提供了更多价格实惠的电动汽车,有助于促进消费转向。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近期发表文章认为,脱碳进程耗资巨大,高性价比的中国新能源汽车通过良性竞争促使欧洲汽车制造商提升创新能力和技术水平,消费者将是最终受益者。

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松说,保护主义不会带来长期成功,欧洲业界应该用更好的产品、更好的技术和更大的灵活性来应对挑战。“如果我们在日益严重的保护主义中寻求财富,是步入歧途。”

(据新华社柏林/合肥4月25日电)

# 外交部: 日方应切实防止核污染水排海造成不可挽回后果

新华社北京4月25日电 外交部发言人汪文斌25日表示,日本政府执意启动福岛核污染水排海以来已发生多起安全事故,中方敦促日方主动、全面配合建立周边邻国等利益攸关方实质参与、独立、有效的长期国际监测安排,切实防止核污染水排海造成不可挽回的后果。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,4月24日,日本福岛第一核电站供电系统突发部分停运,正在进行的核污染水排海紧急中断,核电站内工作人员因受伤被救护车送医。24日下午,日方宣布核污染水排海活动重启。中方对此有何评论?

汪文斌说,中方注意到有关停电事故、暂停排海情况,也注意到,超过18万日本民众在同一天向日政府递交联名请愿书,要求立即停止核污染水排海。

汪文斌说,去年8月日本政府执意启动福岛核污染水排海以来,8个月的时间里,福岛第一核电站已经发生多起安全事故。从放射性废水泄漏到核污染水净化装置泄漏,从储水罐内表面腐蚀再到供电系统停运,事实一再证明,国际社会对日本核污染水排海安全性、正当性的质疑和担忧合情合理。东电公司的核污染水排放管理难以令人放心,国际社会加强对日本核污染水排放的长期有效监测大有必要。

“福岛核污染水排海事关全人类健康、全球海洋环境、国际公共利益。我们敦促日方高度重视国内外关切,主动、全面配合建立周边邻国等利益攸关方实质参与、独立、有效的长期国际监测安排,切实防止核污染水排海造成不可挽回的后果。”汪文斌说。

# 全球逾2.81亿人面临严重粮食不安全问题

新华社罗马4月24日电 根据联合国粮农组织、世界粮食计划署等多个国际组织和机构24日共同发布的最新一期《全球粮食危机报告》,2023年全球59个国家和地区的约2.816亿人面临严重粮食不安全问题。地缘冲突、极端气候和经济危机等因素将会持续导致局势恶化。

严重粮食不安全问题是指生命或生计因无法摄入足够食物而面临直接危险。报告说,2023年面临严重粮食不安全问题的人数比2022年增加约2400万,为连续5年增长。在面临严重粮食不安全的人群中,儿童和妇女首当其冲,32个国家超过3600万5岁以下儿童严重营养不良。报告说,2030年实现消除饥饿的可持续发展目标面临巨大挑战。

根据报告,2023年,地缘冲突热点地区的粮食危机升级令人震惊,特别是在加沙地带和苏丹等地,缺乏食物导致营养不良和死亡的情况非常普遍。此外,经济冲击造成21个国家超过7500万人面临严重粮食不安全问题,极端天气让18个国家的7200万人面临严重粮食不安全问题。报告强调说,厄尔尼诺现象和气候变化使2023年成为有记录以来最热的一年,而厄尔尼诺现象在2024年初达到顶峰,其对粮食危机的全面影响可能会在今年全年显现。

报告警告说,2024年全球粮食安全前景黯淡,预计不会有实质性改善。战争、极端天气、低收入国家购买力疲软以及人道主义资金减少将继续影响粮食安全人口数量。

联合国秘书长古特雷斯在报告发布后发表视频讲话说:“全球粮食危机需要全球采取紧急应对措施”,他呼吁各国政府增加资金以消除饥饿,实施支持发展中国家实现可持续发展目标的各项建议,为人道主义行动提供充分资金,以及贯彻落实转变粮食系统的行动号召。

# 世卫组织: 过去50年全球疫苗接种挽救1.54亿人生命

新华社日内瓦4月24日电 世界卫生组织24日公布的一项研究显示,过去50年,全球疫苗接种工作挽救了约1.54亿人的生命,其中超过1亿是婴儿。疫苗接种作为健康干预措施,为避免婴儿夭折和确保他们健康成长至成年作出巨大贡献。

这项研究涉及的疫苗中,麻疹疫苗对降低婴儿死亡率发挥的作用最大,占疫苗接种挽救生命总数的60%。世卫组织说,麻疹疫苗未来可能仍对预防死亡作出最大贡献。

世卫组织数据显示,过去50年,针对白喉、乙型肝炎等14种疾病的疫苗接种让全球婴儿死亡人数减少40%,非洲地区则减少50%以上。此外,脊髓灰质炎疫苗的广泛接种使得2000多万人得以避免罹患这一疾病,世界即将彻底根除脊髓灰质炎。

1974年,世界卫生大会推出“扩大免疫规划”,旨在为所有儿童接种疫苗,预防白喉、麻疹、百日咳、脊髓灰质炎、破伤风、结核病以及天花等疾病。彼时全球只有不到5%的婴儿能够获得常规疫苗接种,如今84%的婴儿接种百日咳、白喉和破伤风(百白破)三联疫苗。

# 美国禽、奶牛中出现禽流感疫情

新华社洛杉矶4月24日电 美国疾病控制和预防中心网站24日公布信息说,H5N1型高致病性禽流感病毒在全球野生鸟类中广泛传播,导致美国禽类和奶牛出现禽流感疫情,但目前禽流感对公众健康造成的风险较低。

美疾控中心网站显示,目前美国已在野生鸟类、家禽、奶牛中监测到H5N1型禽流感疫情。截至4月23日,已有50个管辖区发现近9300例野生鸟类感染病例;48个州报告超过9000例家禽感染病例;8个州出现奶牛感染禽流感病毒的病例。

美国农业部24日宣布将从29日起采取一系列措施,防范和限制H5N1型禽流感病毒在美国畜牧业传播,包括在州际运输之前对奶牛进行甲型流感病毒检测;核酸检测阳性和血清学检测阳性结果必须向美国农业部动植物卫生检验局报告等。

美疾控中心表示,禽流感对公众健康造成的风险较低,但近距离或长期接触感染禽流感病毒的鸟类或其他动物的人群,或接触被感染禽流感病毒的鸟类或其他动物污染的环境的人群,感染风险相对较高,应采取相应预防措施。

据美疾控中心介绍,截至目前,美国已发现两例人感染H5N1型禽流感病毒病例。第一例于2022年出现在科罗拉多州,感染者直接接触并扑杀过疑似感染这种病毒的家禽;第二例于今年4月出现在得克萨斯州,感染者接触过疑似感染H5N1型禽流感病毒的奶牛。

美疾控中心提醒公众,应避免在无保护的情况下接触患病或死亡的动物,包括野生鸟类、家禽、其他家养鸟类或动物,以及接触感染或疑似感染禽流感病毒的动物的粪便、垃圾、污染物等。公众应避免食用未煮熟的食物,包括感染或疑似感染禽流感的奶牛奶群所产的、未经巴氏杀菌的牛奶或生奶酪等。

# 呼吁加沙停火 美国多地高校爆发反战示威

4月24日,在美国奥斯汀的得克萨斯大学,警察逮捕一名示威者。连日来,包括数所知名高等学府在内,美国多地大学校园爆发示威,要求加沙地带永久停火、美国停止军事援助以色列。

4月24日,在美国奥斯汀的得克萨斯大学,示威者与警察发生冲突。



# 波音危机: 过度金融化掏空了美国制造业

元。美国VOX网站刊文称,为了提升利润、抬高股价,波音大量回购股票的同时,减少研发和制造,削减员工数量,还将大量业务外包给不合格的供应商,“波音的衰落是此前数十年盈利至上的结果”。

在金融资本利益最大化的驱使下,牺牲安全质量以追求短期盈利、美化报表成为了潜规则。美航空安全专家乔·雅各布森表示,波音飞机很多部位在当初组装时就存在问题,工作流程中“到处都在走捷径”。即便在2018年和2019年两起737 MAX 8型客机坠毁事故造成近350人死亡之后,波音在提高产品质量方面依旧困难重重。调查显示,今年以来发生问题的波音客机均在不同时间生产、交付。这意味着,当前的波音已经存在“系统性质量控制问题”。

波音的衰落与美国经济“脱实向虚”的发展路径密切相关。20世纪七八十年代以来,美国经济出现了不可逆转的金融化趋势。一方面,金融市场逐渐成为金融和经济领域中的主导力量;另一方面,非金融企业越来越“不务正业”,开始间接或者直接参与金融活动,以寻求资本的快速增长,直到今天这种状况依然在延续。

《美国事务》杂志2022年秋季报告指出,美国上市企业过分关注短期资本回报最大化,致使长期投资不足。

波音危机,过度金融化难辞其咎,这又何尝不是美国“产业空心化”后果的缩影。美国经济过度金融化的直接结果,就是“泡沫繁荣”与社会衰落同时并存,收入不平等和贫富差距悬殊程度日益加深,以至催生2008年国际金融危机。

在此过程中,美元金融资本全球布局收割世界,同时掏空了美国的实体经济。当下美国虽意识到“再工业化”重要性,但其经济已发生根本结构性变化,虽经过多年努力,当前制造业增加值占经济比重仍处历史低位,其进程注定困难重重。

这家曾代表美国工程技术巅峰的百年企业历经经济困境,教训深刻。未来美国能否正视自身经济结构和产业政策问题,人们尚不得而知。目前人们看到的是,面对其他国家制造业奋起直追,美国的做法是加大指责,甚至滥用国家权力遏制打压。

波音是一面镜子,映照着美国制造业的兴衰。波音困局难解,“再工业化”进程步履蹒跚,更折射出经济过度金融化之痛。然而接二连三,“内病外治”,无助于增强美国自身的竞争力,只会让“波音们”越来越多。(新华社北京4月25日电)

**新华时评**

国际信用评级机构穆迪24日发表声明,将波音公司信用评级下调至Baa3,距离“垃圾级”仅一步之遥。今年以来,应急舱门脱落、方向舵踏板卡住、发动机起火……波音安全事故层出不穷,这家曾被视为“美国国力象征”的百年飞机制造企业,正面临严峻的生存危机。冰冻三尺非一日之寒,波音危机是美国制造业被过度金融化反噬的缩影,人们从中也能看到美国产业空心化的演变轨迹。

波音走下坡路,企业文化堕落难辞其咎。1997年,波音并购竞争对手麦道后,工程师文化被华尔街的金融文化瓦解,多年斥巨资回购股票和分红,取悦资本市场,自此逐渐从航空工业领军企业沦为资本市场附庸。数据显示,2013年至2019年,波音共花费434亿美元回购股票,在此期间,公司累计利润不到388亿美元。

**通知**

马东(身份证号:64222519911010141X)、夏鹏达(身份证号:640111199807031217),因你们本人提出离职并已办理离职手续,我公司分别于2024年3月20日起与马东、2024年3月30日起与夏鹏达解除劳动关系并在网报系统内提交本人签字。限你们在本通知见报之日起30日内到劳动部门办理签字。逾期未办者,视为自动解除劳动关系。特此通知。

宁夏恒力祥自控工程科技服务有限公司  
2024年4月26日

**乡村建设规划许可证作废声明**

因规划变更和调整,我公司将2023年4月24日取得的平罗县红崖子乡农产品加工仓储智慧物流园项目3#商业楼乡村建设规划许可证(字第64022120230424060号)予以作废,另重新申办乡村建设规划许可证。特此声明。

平罗县长实能源有限公司  
2024年4月26日

**遗失声明**

● 宁夏浩骏商贸有限公司(统一社会信用代码:91640122MA76GEYDBD)遗失公章1枚。声明作废。

● 赵鲜遗失居民身份证,身份证号:642223198001043241。特此声明。

● 圣堡进口酒行遗失银川市兴庆区立达国际建材五金家居博览城68号地3-04彩钢房租金收据1张,收据号:090013,金额:6000元。特此声明。

**宁夏日报广告服务热线**  
0951-6032801  
0951-6032148