

百年钢厂，又是春好时

“诚恳、严肃地兑现承诺”

2016年上半年，中国河钢集团收购斯梅戴雷沃钢厂，成立了河钢塞尔维亚有限公司。同年6月19日，习近平主席参观河钢集团塞尔维亚斯梅戴雷沃钢厂。习近平主席抵达时，塞尔维亚时任总统尼科利奇、时任总理武契奇热情迎接。钢厂工人和家属、当地市民数千人夹道欢迎。

两国领导人共同参观钢厂。高大宽敞的热轧车间内，机器轰鸣，热汽蒸腾，生产线上各种轧钢钢材不时呼啸而过。习近平主席不时驻足参观产品，并登上中控室，详细询问工艺环节，了解生产情况。随后，习近平主席在塞方领导人陪同下，到员工食堂同工人交流互动。

当时，米哈伊洛维奇作为向导陪同习近平主席参观。“我们一起去看看热轧厂，我向他介绍了工厂主要技术特点，之后我们还一起喝了茶。”时隔近8年，米哈伊洛维奇对当天的场景记忆犹新。

“斯梅戴雷沃钢厂所有人都非常振奋！”他回忆说。习近平主席非常关心工人们的工作和生活，还问起大家对未来的规划和憧憬。“我回答道，主席先生，我向您保证，我们会用全部知识、技术，为工厂项目成功而努力工作。”

“我们不需要拍胸脯、夸海口，而是要诚恳、严肃地兑现承诺。言必信，行必果。我们承诺的事情，包括引进先进技术、开拓广阔市场、保障当地就业、惠及广大民生，一定要做到。”米哈伊洛维奇说，对习近平主席这番

多瑙河畔，河钢集团塞尔维亚斯梅戴雷沃钢厂办公楼外，盛开的南欧紫荆花在和煦春风中轻轻摇曳，让这座百年钢厂变得色彩丰富起来。“看，从来没有想到钢厂可以这么美！”钢厂首席运营官弗拉丹·米哈伊洛维奇向记者介绍。

工厂外墙上刷着标语——“塞尔维亚的骄傲”，展现了这座百年钢厂在塞尔维亚的重要地位。上世纪末，钢厂经营遭遇寒冬，一度濒临倒闭，后来，中塞共建“一带一路”合作为钢厂带来春天。

话，工人们报以热烈掌声。“这些承诺都已经成为现实。”米哈伊洛维奇说，“我们也实现了对习主席的承诺，把钢厂建设得越来越好。”

而今，百年钢厂重新成为“塞尔维亚的骄傲”。2023年10月，来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，现任塞尔维亚总统武契奇在演讲时自豪地表示，钢厂已成为塞尔维亚第二大出口企业。

“起死回生是个成功的典范”

斯梅戴雷沃钢厂成立于1913年。鼎盛时期，钢厂为斯梅戴雷沃市贡献了40%的财政收入，带动1600余家当地供货商。许多家庭几代人都在钢厂工作。

上世纪末，由于国际市场竞争激烈，加上管理等因素，钢厂陷入困境，多方寻求出路未果。一家外国公司一度接手钢厂，由于无法扭转局面，数年后又将钢厂以一美元价格回售给塞尔维亚政府。武契奇曾回忆说：“一个希望变成失望，最后是中国的合作伙伴给

我们带来了真正的希望。”河钢集团与塞尔维亚政府于2016年4月签署收购协议成立河钢塞钢。通过技术改造、优化管理、拓展市场等措施，仅半年时间让企业扭亏为盈，成为高质量共建“一带一路”的标志性工程。

2018年9月，武契奇作为塞尔维亚总统来华出席夏季达沃斯论坛。在同习近平主席会见时，武契奇说：“斯梅戴雷沃钢厂起死回生是个成功的典范。它有力地证明‘一带一路’倡议给塞尔维亚带来的是就业的增加和经济的成长。”

在热轧厂生产车间，烧得通红的钢材在传送带上从车间一头运送到另一头。二楼控制室里，技术人员通过监视器和电脑软件控制着生产进程。他们告诉记者，在河钢进驻之前，企业不少设备陈旧，工艺流程落后。中国企业引入了新技术新设备，让人们接触到现代化的生产流程。

钢厂2022年投产的烧结厂通过改造现有设施和建设新设施，减少了能源和附加材

料消耗，有效提升了环保水平。2023年，斯梅戴雷沃钢厂区域空气中可吸入颗粒物PM₁₀浓度比欧盟标准更低。

“中国是塞尔维亚真正的朋友”

2023年10月17日，习近平主席在同武契奇会见时强调，双方要共同建设好、运营好匈塞铁路，发挥好河钢斯梅戴雷沃钢厂等项目的经济社会效益，扎实推进基础设施建设等重点领域合作，同时积极发掘数字经济、科技创新等合作新增长点。

河钢塞钢的快速发展，给它所在的多瑙河小城注入了活力。厂方认真履行社会责任，支持当地修建道路、供水系统，捐资助学，还积极参加城市各类文化活动。

“中国是塞尔维亚真正的朋友！”斯梅戴雷沃前市长约万·贝茨说，中国企业在这座城市最困难的时候，让斯梅戴雷沃钢厂重焕生机。

在斯梅戴雷沃钢厂办公楼入口处，摆放着一摞厂办期刊。每一期封底都是一幅钢厂子弟或当地小学生的画作。在孩子们眼中，钢厂色彩斑斓：郁郁葱葱的山脚下，色彩鲜亮的火车头在厂区内穿梭，喷出“小爱心”；孩子们手持气球，站在钢厂援建的学校前，脚下开满鲜花；塞中两国员工肩并肩站在一起，两国国旗和两种文字的“谢谢”排列在一起。

走出寒冬的百年钢厂，正希冀着一个又一个鲜花盛开的春天。通过不断深化的务实合作，中塞铁杆友谊也在续写更多春意盎然的故事。

(新华社塞尔维亚斯梅戴雷沃5月1日电)

联合国秘书长敦促以色列和哈马斯达成停火协议

新华社联合国4月30日电 联合国秘书长古特雷斯4月30日举行记者见面会，敦促以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就人道主义停火等达成协议。

古特雷斯说，他一直呼吁在加沙地带实现人道主义停火，立即无条件释放被扣押人员、大规模增加人道援助。但遗憾的是，这些至今没有实现。现在谈判再次开始，他强烈鼓励以色列政府和哈马斯领导层达成相关协议。古特雷斯警告说，如果达不成协议，加沙冲突将加速恶化。

古特雷斯强调，应避免以色列对加沙地带南部城市拉法的进攻。对拉法的军事进攻将是无法忍受的局势升级，数以千计的平民将遭到杀戮，数十万民众将被迫逃亡。对拉法的进攻将对加沙地带的巴勒斯坦人造成毁灭性打击，对约旦河西岸以及更广大地区产生严重影响。他说，安理会所有成员以及其他一些国家政府均明确反对以色列进攻拉法，对以色列有影响力的国家应尽其所能阻止以军对拉法的进攻。

古特雷斯对加沙地带发现乱葬坑表示震惊。他说，现在迫切需要允许具有专业法医技能的国际调查人员立即前往现场，以确认数百名巴勒斯坦人死亡的真相。死者的亲属有权知道真相，世界有权对违反国际法的行为追责。

古特雷斯还重申了联合国对“两国方案”的支持。以色列政府官员29日向新华社记者证实，以方30日将派代表团前往埃及，参加同巴勒斯坦方面停火的谈判。

以总理称不会同意“迫使其结束与哈马斯战争”的协议

新华社耶路撒冷5月1日电 以色列总理办公室5月1日发布新闻通报说，总理内塔尼亚胡当天在耶路撒冷会见到访的美国国务卿布林肯时指出，以色列不会同意“迫使其结束与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)战争”的协议。

布林肯在会中表示，美国不支持以色列对拉法发动大规模地面进攻。通报援引布林肯的话说，“如果没有保护当地民众的计划，那么美国就反对以色列在拉法采取军事行动”。内塔尼亚胡回应布林肯说，以军在拉法的军事行动“没有先决条件”。

布林肯当天与以色列总统赫佐格举行会面前，敦促以色列和哈马斯达成停火协议。他说，哈马斯将为未能达成停火协议负责。

去年10月以来，以军在加沙地带由北向南发动地面攻势，战火目前蔓延至拉法市。内塔尼亚胡已批准以军在拉法开展地面行动，以军近期加大对拉法的空袭。国际社会普遍反对以色列攻打拉法，担忧以军行动会使加沙地带陷入更严重的人道主义危机。

据以色列媒体报道，埃及代表团4月26日与以方举行会谈，以方通过埃及向哈马斯转达以色列对停火协议的要求。29日，哈马斯代表团抵达埃及。29日稍晚时候，埃及开罗新闻电视台援引埃及情报部门人士消息说，哈马斯代表团已离开开罗，将带着对停火谈判的书面回应返回。以色列政府官员同一天证实，以方30日将派代表团前往埃及参加同巴勒斯坦方面停火的谈判。

今年以来中法人员往来同比增长超200%

新华社北京5月1日电 “中国的移民管理服务一直都非常高效，免签来华政策实施后，入境中国更加便捷了。”4月30日，在南京禄口机场，法国籍旅客萨姆特·安东尼说。

记者5月1日从国家移民管理局获悉，2024年1月1日以来，法国籍人员入境中国10.4万人次，较2023年同期增长294.71%。入境事由主要是商务、旅游和探亲访友；中国内地居民出境赴法国13万人次，较2023年同期增长215.28%，出境事由主要是旅游、商务。

国家移民管理局相关负责人介绍，自2023年12月1日中国对法国实施单方面免签政策以来，截至4月30日持法国普通护照免签入境中国7.4万人次，占法国籍人员入境总数的59.63%。法国籍人员免签入境事由以商务和旅游为主，占法国籍人员免签入境总数的79.6%。

今年是中法建交60周年暨中法文化旅游年。热络的中法人员交往，在增进两国人民相互了解的同时，也促进了两国人文交流。在广州、重庆、南京、北京等空港口岸，双向奔赴的中法两国出入境旅客对各自的异国之旅表达赞誉。

“免签政策很实用、友好，几年前就希望有这样的机会。”4月29日，通过免签入境政策来华旅游的法国籍旅客多雷在广州白云机场说，中国美食诱人，文化深远，景点和人都很好。即将从北京首都机场出境赴法国度蜜月的禄女士和丈夫，对法国之行充满了期待，“希望在浪漫国度收获别样幸福”。

为更好地促进中外人员往来和合作交流，国家移民管理局先后出台和调整优化一系列便利外籍人员来华和服务保障中国公民出境管理措施，同时部署全国边检机关在各口岸现场备足执勤警力、开足查验通道，确保口岸通关高效顺畅，全力服务高水平开放高质量发展。



这张由印度尼西亚火山与地质灾害缓解中心提供的照片显示，5月1日，印尼北苏拉威西省的鲁昂火山冒出浓烟。印度尼西亚北苏拉威西省一座火山4月中旬以来已经喷发十几次。4月30日，这座刚刚沉寂几天的火山再度喷发，触发最高级别警报。新华社/美联

世界气象组织：今年南亚大部分地区季风降雨量可能偏高

新华社日内瓦4月30日电 世界气象组织4月30日援引“南亚气候展望论坛”发布的报告说，今年6月至9月西南季风期间，南亚大部分地区的降雨量很可能高于正常水平。

世界气象组织说，每年6月至9月，西南季风影响南亚大部分地区人们的生活。这段时间的降雨量占南亚大部分地区年降雨量的75%至90%，深度影响该地区的社会经济。今年西南季风期间，南亚大部分地区的降雨量很可能高于正常水平，气温也可能高于正常水平。但是南亚北部、东部和东北部的少数地区降雨量预计将低于正常水平。

世界气象组织说，虽然西南季风对南亚国家经济和农业生产至关重要，但与该季风相关的暴雨和洪水每年也会造成大量人员伤亡，这凸显了预警的重要性。

“南亚气候展望论坛”于2010年在世界气象组织支持下启动，旨在促进季节性气候预测和相关问题的合作和信息共享。



4月30日，在肯尼亚首都内罗毕的马萨雷贫民区，一名儿童站在被洪水冲毁的房屋内。受连续强降雨影响，内罗毕马萨雷贫民区内马萨雷河泛滥成灾，导致该地道路受阻、房屋被淹，死亡人数不断攀升。据肯尼亚媒体报道，自3月中旬开始的本轮强降雨在多地引发洪灾，至少有100人因洪灾死亡，另有至少100人受伤或失踪，超过10万人受灾。

新华社发

日元贬值压力持续 日本经济承压明显

近日，日元在剧烈波动中走软，海外外汇市场日元对美元汇率一度跌破160比1关口，刷新1990年4月以来最低纪录。

日本媒体和专家普遍认为，日元贬值趋势恐将持续，令日本经济承受明显压力，不利于日本走出通缩，同时给日本零售业、能源、航空等行业带来压力，加重依赖进口原材料的企业负担。

美联储激进加息是日元走软主因

4月29日上午，海外外汇市场日元对美元汇率一度跌至160.24日元兑换1美元；当天下午，日元对美元汇率回升至154.10日元兑换1美元。市场猜测，日元汇率短暂回升可能是日本政府出手干预的结果。

日元走软的根本原因是日本和美国货币政策差异造成的巨大息差。在疫情期间推行史无前例的“大放水”的美联储，于2022年“急转弯”，开始激进加息以应对通货膨胀，给世界经济带来严重负面外溢效应，多种非美货币大幅贬值，多国央行被迫加息。

但一向对美国亦步亦趋的日本央行却受制于国内通缩形势而坚持低利率政策。日本央行在4月26日举行的货币政策会议上决

定，维持现行货币政策不变，将政策利率目标维持在0到0.1%之间。日本央行行长植田和男当天在记者会上表示，日元疲软尚未对日本通胀产生重大影响。此后，市场对日本央行加息预期减弱，抛售日元操作增多，导致日元对美元持续贬值。此外，机构投资者大量套利交易操作、日本个人资金投资海外等因素同样加剧日元贬值。

从日本自身来看，一方面日本对能源、食品、原材料等重要资源严重依赖进口，对美元需求持续高涨；另一方面，2021财年至2023财年，日本货物贸易连续3个财年呈现贸易逆差，进一步加剧日元贬值压力。加上日本少子老龄化问题严重，难以吸引巨额庞大的海外投资收益回流，这些因素都让日元贬值趋势难以避免。

日元走软“车轮”短期恐难停转

市场认为，日本政府对于干预日元汇率的“容忍点”似乎已由2022年9月的1美元兑换145日元，逐步退让至如今的1美元兑换160日元。但受制于美联储降息预期减弱导致的“美元升值”，日本政府对日元汇率的干预效果恐难持续。

近期美国通胀率显著回升，市场预计美

日本经济面临进退两难局面

日元走软虽然利好出口企业业绩，但也给日本经济带来诸多压力。

一方面，日元贬值让日本老百姓将钱包捂得更紧，不利于日本走出通缩、进入物价上涨伴随工资增长的良性循环。日本财务省财务官神田真人4月30日表示，与统计数据显示的通胀相比，更重要的是“超市的食品饮料正大幅涨价，这对最脆弱群体的冲击非常明显”。

神田认为，日元走软对日本提高实际工资的努力形成掣肘。日本厚生劳动省统计数据表示，剔除物价上涨因素后，2月日本实际工资收入同比下降1.3%，连续23个月

同比减少。实际工资减少导致消费疲软。日本总务省统计数据表示，2月占日本经济比重一半以上的个人消费同比减少0.5%，连续12个月同比下降。同时，日本家庭开支进一步承压。据瑞穗研究与技术公司测算，受日元疲软和油价高企影响，2024财年日本家庭平均支出负担或将额外增加10.6万日元。

另一方面，日元疲软将给日本零售业、能源、航空等行业带来压力，并加重依赖进口原材料的企业负担。据明治安田综合研究所测算，日元贬值的影响，当日元对美元汇率至160比1时，进口物价将上涨8.7%；当日元对美元汇率至170比1时，进口物价将上涨13.5%。例如，日本家居企业良品控股的九成商品在海外制造并进口到日本销售，日元对美元每贬值1日元，将导致全年的经常利润减少20亿日元。

日本国际贸易促进会理事兼事务局局长泉川友树认为，日本经济正面临进退两难局面，维持当前利率无法解决日元贬值问题，但上调利率将会导致日本政府需偿还的债务暴增，这是之前“安倍经济学”政策带来的后果。

(新华社东京5月1日电)

通告

中国电信股份有限公司宁夏分公司计划在G70线K2022+265—K2071+979、G22线K1584+200—K1648+957处，高速公路中央分隔带分段进行气吹光缆敷设及光缆熔接施工项目，全长111.767公里。计划施工日期为2024年5月8日至2024年9月6日(法定节假日不施工)，施工期间对该路段进行分段临时占用超车道交通管制，不影响大件车辆通行。交通管制期间过往车辆通过施工路段时按现场警示、指示标志减速慢行或服从现场交通管理人员指挥，由此带来的不便敬请谅解。特此通告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局
宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区公安厅交通管理局
银川市天马工程安装有限公司
宁夏交投高速公路管理有限公司
中国电信股份有限公司固原分公司

通告

因对G2012定武高速盐池至太阳山段(上下行)护栏安全隐患整治工程施工，上述路段将于2024年5月6日至7月1日实行边施工边通行的施工方案，施工期间，请过往车辆通过施工路段时按照沿线警示、指示标志安全通行。由于施工带来的不便，敬请谅解。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局
宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交通科学研究所有限公司宁夏交投高速公路2021年高速公路养护工程G2012线定武高速盐池至太阳山段护栏安全隐患整治工程项目经理部

通告

中铁建大桥工程局集团电气化工程有限公司银昆高速公路JDJA01标项目经理部计划在G85银昆高速K92+340上行、K92+440下行段进行ETC门架基坑开挖、混凝土浇筑、钢结构安装、设备安装、在石沟驿收费站匝道出口至K92+340上行段、K92+340中分带至K92+440进行管道开挖、敷设硅芯管、电缆敷设、光缆敷设、光缆接续、开挖长度1100m，全长1.2公里。计划施工日期为2024年5月6日至2024年6月18日，届时对该路段进行临时封闭占用行车道及应急车道或快车道的交通管制。交通管制期间请过往车辆通过施工路段时按现场警示、指示标志减速慢行或服从现场交通管理人员指挥，由此带来的不便，敬请谅解。特此通告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局
宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏交投高速公路管理有限公司
中铁建大桥工程局集团电气化工程有限公司G85银昆高速公路JDJA01标项目经理部

通告

中铁建大桥工程局集团电气化工程有限公司银昆高速公路JDJA01标项目经理部计划在G85银昆高速K110+000—K110+870下行、K111+570—K114+800下行K108+810—K111+070上行、磨山台匝道AK0+950—AK1+300上行段基坑开挖、混凝土浇筑、立柱、标志牌安装、摄像头安装、K110+700下行左侧一磨山台互通B匝道鼻端起点600m处左侧，长度1300m，磨山台互通B匝道鼻端起点2.8km处左侧—太阳山主线收费站，长度800m，敷设硅芯管、电缆敷设、光缆敷设、光缆接续，全长8公里，计划施工日期为2024年5月6日至2024年6月18日，届时对该路段进行临时封闭占用行车道及应急车道的交通管制，交通管制期间请过往车辆通过施工路段时按现场警示、指示标志减速慢行或服从现场交通管理人员指挥，由此带来的不便，敬请谅解。特此通告。

宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局
宁夏回族自治区公安厅交通管理局
宁夏交投高速公路管理有限公司
中铁建大桥工程局集团电气化工程有限公司G85银昆高速公路JDJA01标项目经理部