



- ①宁夏全力打造公铁、陆空等多式联运货运枢纽。
- ②我区不少企业实施互联网+大数据+供应链管理,为货物流降本增效。
- ③依托银川、中卫、惠农内陆无水港铁路优势,与曹妃甸、天津港、青岛港、上海港等沿海港口联动,常态化运行至天津港铁路多式联运班列,打响“一单制”公铁海多式联运品牌。

物流是实体经济的“筋络”,链接生产和消费、内贸和外贸。日前,中央财经委员会举行第四次会议,研究大规模设备更新和消费品以旧换新,降低全社会物流成本等问题。会议提出,要有效降低运输成本、仓储成本、管理成本;优化运输结构,强化“公转铁”“公转水”,深化综合交通运输体系改革,形成统一高效、竞争有序的物流市场。作为西部省份,宁夏正在推动物流业降本增效和高质量发展,集中力量强基础、建机制,提能级、保通畅,为全区构建现代化产业体系、促进经济循环畅通提供重要支撑。

看! 宁夏现代物流如何降本增效

本报记者 赵 磊 文图

向新求变—— 宁夏不再属于“偏远地区”

5月15日,在宁夏银川国际公铁物流港,起重车辆穿梭于货场与仓储区之间,装卸即将发往印度的出口货物。

现代物流一头连着生产一头连着消费,在市场经济中的地位日益凸显。当前,宁夏正加快构建内外联通、高效便捷的物流网络,着力夯实现代物流体系的基础,加快融入全国统一大市场。

2023年,全区现代物流业继续保持良好发展态势,总量规模取得新突破。全区社会物流总费用与GDP的比率降至16.2%,达到最好水平;物流相关行业增加值近500亿元、增长7.2%、高于经济增速0.6个百分点;公路货运量、公路货运周转量增速分别居全国第6位、第10位,快递业务量1.3亿件,增长32.2%,创历史新高。曾经“不包邮”的宁夏,不再属于“偏远地区”。

“两头在外”的宁夏如何让物流畅通?答案是:求新求变。

近年来,为促进物流产业发展,宁夏依托产业布局 and 交通体系,聚焦联网、补网、强链,全力打造公铁、陆空等多式联运货运枢纽。加快推进银川、中卫全国性综合交通枢纽城市建设进程,有序推进

国家综合货运枢纽补链强链项目。

同时,依托银川、中卫、惠农内陆无水港铁路优势,与曹妃甸、天津港、青岛港、上海港等沿海港口联动,常态化运行至天津港铁路多式联运班列,打响“一单制”公铁海多式联运品牌,打通了宁夏—天津港—迪拜“一单制”铁海联运国际货运出口通道和俄罗斯亚麻籽“一箱到底”铁海联运国际货运进口通道,让宁夏货物出海更便捷。

5月12日,在惠农陆港经济区富海物流园区办公区正中央,硕大的显示屏上面不停滚动显示货物名称、始发地、目的地、货主联系方式等信息,让人一目了然。“以天津港为母港,打造惠农陆港口岸物流中心,通过铁路或公路运输与海港连接,实现海铁联运。”宁夏富海物流有限公司负责人说。

作为提升运输服务质量和效率的重要突破口,发展多式联运与降低物流成本紧密相关。据测算,我国多式联运占全社会货运量的比重每提高1个百分点,可降低物流总费用约0.9个百分点,节约社会物流成本千亿元。

“通过多式联运‘一单制’‘一箱到底’,打通了整个物流链条,现在做到了海运箱‘上岸’,铁路箱

‘下海’,集装箱的快速回流实现了全球大循环,交付货物时间从原来的15个工作日缩短到7个工作日。”宁夏新华物流股份有限公司董事长闫兴华介绍,“一单制”降低了综合物流成本,避免了拆箱换装过程中可能的损失,工厂卸货后可在就近铁路站点还箱,还满足了“一箱直达”的需求。目前,每月集装箱发运量400箱以上,预计2024年将达6000箱左右。

“2023年宁夏全区集装箱发运共951.16万吨。大宗货物出口通道不断扩大。”宁夏现代物流协会副会长刘汉才说,近年来,随着物流降本增效工作有序推进,社会物流成本水平稳步下降。但现有的物流体系依然不能有效满足经济高质量发展的要求,还需要通过效率提升、质量升级来创造降本新空间。

“路”是先决条件,“物”是关键要素,“流”是路径形式。降低全社会物流成本是全社会的整体工程,还需要打开更多现代化的“工具箱”。如何降本增效?刘汉才说,推进物流数智化发展、绿色化转型,补齐大宗商品物流、冷链物流、农村物流等短板,才能推进物流成本实质性下降。



5月18日清晨,一辆乡村公交车停靠在中国邮政集团有限公司宁夏红寺堡区分公司揽投部门前,司机张进宝将清点过的快递件迅速装车。

客货邮商—— 打通农村物流“最后一公里”

5月18日清晨,一辆乡村公交车停靠在中国邮政集团有限公司宁夏红寺堡区分公司揽投部门前,司机张进宝将清点过的快递件迅速装车。“客货邮商线路开通后,我们公交车也能送快递。一路经过4个村,一天往返4次,过去需要1天的时间配送快递,现在1个小时就够了。”张进宝口中的客货邮商,即“农村客运+货运+邮政寄递+农村物流”模式,依托农村客运车辆,邮件快件包裹、信件、农资及其他货运小件都能及时送到村上的快递服务站,农副产品也能通过服务站运送到城乡配送网点。

补齐农村物流的短板,降本增效,让更多的山货出山,宁夏不断提升农村客货邮商融合发展,整合“客运网、邮政网、商贸网”三张网络,推动“客运网”增收、“邮政网”降本、“商贸网”增效,助力乡村振兴。

“人在家中坐,货从八方来”,已成为宁夏农村消费者的小确幸。“过去取快递非常麻烦,得去镇上,来回费时费力还费钱,现在客货邮商综合便民服务站开到了家门口,取快递很方便。”青铜峡市邵岗镇甘城子村的马富忠告诉记者。

“尽管全区193个乡镇、2000多个建制村通硬化路,通客车率全部达到100%,但我区农村物流基础设施水平还比较低、覆盖面还不够广。”自

治区交通运输厅相关负责人说,结合当地出行需求、产业发展、资源禀赋特点,宁夏不断完善农村客货邮商基础设施,优化客货邮商服务网络,利用现有农村综合运输服务站、邮政网络和各类物流服务站,完善末端农村物流节点,不断完善县乡村三级物流配送体系。

“快递进村”既让消费者进得来,也让农产品更好地运出去。据介绍,仅甘城子客货邮商站点日均下行快递1500余件,上行农产品30余件。同时还开通了“客货邮商乐小店”,把本地的农产品通过邮乐网、淘宝、天猫、京东、拼多多、邮乐小店App和线下邮政分销系统进行宣传销售,共上线运营农产品20多种。

目前,宁夏22个县(市、区)实现县域物流配送中心全覆盖,193个乡镇均设立寄递物流服务站,网点覆盖率100%;2个及以上快递服务品牌进村建制村达2091个,服务覆盖率达95%;成功开通100条客货邮商合作线路,参与代运快件邮件客车165辆,客车年均代运快件量超380万件。

目前,宁夏已有11个县级行政区开展了融合业务,青铜峡市“公交+邮政快递+电商服务”、泾源县“商贸流通+物流整合服务”等5个项目荣获全国农村物流服务品牌称号。

越跑越快—— 智慧物流驶入“新赛道”

物流,是一个区域经济活力的“晴雨表”。宁夏借力大数据、物联网等技术手段,打通运输的“堵点”,不断提高流通体系运转效率,多类商品产业链条生态服务圈的构建让货物“越跑越快”。

当前,我区不少企业开始运用互联网+大数据+供应链管理,为货物流降本增效。5月15日,记者来到宁夏梦驼铃科技有限责任公司,只见巨型屏幕不断闪烁,全网平台上卡车的下单量、成交量、加工量等数据信息,货运车辆的行驶轨迹、物流企业的交易数量、生产的全部过程均用可视化的图表呈现。“运用大数据核心算法及精准定位追踪系统,使整个物流过程运价、线路、车辆、运力、结算、风险控制等要素可视。”宁夏梦驼铃科技有限责任公司负责人朱吉告诉记者,目前,已服务货主近3000家,数字化物流平台注册会员超69万,运输车次766万车,运输重量超2.8亿吨。

效率、成本、服务是物流领域的三大关键词。如何提高供应链效率,降低运行成本,满足多元化物流需求,是物流配送领域的永恒话题,也是智慧物流的探索方向。“通过智慧平台,企业可以实现对物流资源的优化配置和高效利用,减少无效运

输和等待时间,提高物流运作效率。”朱吉说,梦驼铃数字化平台利用大数据分析技术,对物流资源进行精准匹配,实现资源的优化配置和高效利用。

一直以来,物流成本高、客户运营成本高、运力利用率低、流通时效性差等长期困扰传统物流业。

数字赋能,让货运“走得了”变“走得好”。物流上云、算法“加持”、互联互通,赛马物联科技(宁夏)有限公司“我找车”物流平台构建“数字大脑”驱动物流运行体系,全力推动全流程、全方位智能管控,持续提升智慧物流管理水平,解决了传统物流业一直想解决却没能解决的问题。

“通过物流平台的信息精准推送,实现货物的高效运转。”赛马物联科技(宁夏)有限公司相关负责人告诉记者,根据国家能源煤炭生产企业、电力企业反馈,“我找车”平台将煤炭运输进厂时间由90分钟压缩至60分钟,电厂排队进厂由9小时压缩至50分钟,优化提升企业内部物流秩序和物流效率,“以运代储”作用明显,库存周转率提升35%,降低电厂电煤库存成本,有力缓解资金压力。“我找车”平台经过近10年的发展,2023年业务上线4.9亿吨,营业收入70.7亿元,较上年增长67.5%。

智慧赋能,数字推进。

在中通快递宁夏管理中心,一座庞大的蓝色三联集装箱建筑群里——智慧物流车间拔地而起,包括一栋三层快递分拣车间和一层三层快运分拣车间。装满快递包裹的大货车排列整齐,等待智能流水线启动分拣。

“来自全国各地的快递货物将首先在智能化分拣中心经历‘智取’。该系统全程只扫码一次,分拣效率达每小时7万件,分拣差错率万分之一。即使货物分拣量达到100万件,也不用增加人手。”而在揽货发货的外递环节,中通自主研发的景天系统管理平台,能快速对接各电商平台、快递、快运,实现以仓库为中心、覆盖全配送流程的智能化管理。通过仓内专用的绿色揽收通道,楼上仓储发货,楼下快速分拨中心揽收,无缝连接,将极大提升发货效率。

“降低物流成本,可以直接减少企业总成本,帮助企业提升利润空间和竞争力。物流效率的提升,还能缩短产品从生产端到消费端的时间,提高供应链效率。”自治区交通运输厅相关负责人表示。

继续发力—— 为实体经济“舒筋活络”

灌装、封盖、贴标……5月17日,在宁夏北国蜜语中蜂养殖专业合作社自动化灌装生产线上,工人们有条不紊地忙碌着。合作社负责人杨志君在电商平台试水几次后,暂时放弃了网络销售。“快递物流费用太高,农产品本身就薄利,物流成本让合作社销售就是赔钱赚吆喝。”杨志君说,准备在南方建一个仓库,将彭阳的好货运到南方后再通过电商销往全国。

在宁夏,有杨志君这样的想法的企业家有不少。“降低物流成本,不仅要聚焦物流行业本身的运输、仓储、管理环节,还要在产品结构、产业组织、要素配置等方面发力。通过优化运输结构,深化综合交通运输体系改革,加快形成统一高效、竞争有序的物流市场。”宁夏公路勘察设计院院长赵旭东说,一直以来,物流资源配置效率低、流通循环效率低是导致物流成本居高不下的关键因素。

物流连接生产和消费、内贸和外贸,高度集成并融合运输、仓储、分拨、配送、信息等服务功能,是实体经济的“筋络”。有效降低全社会物流成本,就是为实体经济“舒筋活络”。今年一季度,全区社会

物流总费用201.00亿元,与全区GDP的比率为16.2%。物流相关行业实现增加值108.72亿元,同比增长3.1%。

“这是非常可观的数据。”赵旭东说,降本增效是现代物流高质量发展卷上的必答题。一头连着民生,一头连着企业,物流成本里的一分一毫,牵动无数人的神经。由于承担着2022年自治区政府重大行政决策咨询研究重点课题《宁夏加快现代物流产业发展建设区域物流枢纽对策研究》,赵旭东一直关注宁夏的物流产业降本增效问题。

他认为,目前随着宁夏物流产业规模不断增长,物流效能稳步提升,运行成本逐年下降,基础设施和发展环境日益完善,现代物流业在全区经济社会发展中发挥的作用越来越重要。以物流枢纽建设为核心,构建物流大通道,建设现代化物流体系,正成为引领新一轮经济增长的重要引擎。

“各个省份都在抢占现代物流产业的高地,宁夏要借道而行,还需要再继续努力。”他建议要紧抓西部陆海新通道、国家综合货运枢纽补链强链等政

策机遇,积极争取国家超长期国债补助,推动全区重大物流基础设施建设,健全完善多式联运服务体系,健全一体化运营机制,畅通宁夏对外运输通道,支持宁夏内陆开放型经济试验区建设。

同时,“链”上发力,在巩固既有减税降费成果基础上,要促进多产业企业协同融合发展,促进信息互联互通和设施共建共享,降低供应链全过程各环节物流成本。继续扩大“一单制”公铁海多式联运规模和服务辐射范围,降低供应链上下游企业龙头供应链型企业入驻重点综合货运枢纽,提升国际国内物流竞争力。

此外,赵旭东建议,以智慧、绿色引领现代物流业实现高质量发展,强化物流数字化科技赋能。推广运用5G、物联网、人工智能、区块链等新技术,推动运输的货物、工具、场站、单证等要素全流程在线可视、即时可控,以信息流优化引领物流降本。支持网络货运企业和平台经济发展,积极探索无人车、无人机在物流领域的应用。