

端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展

芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声,湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻,收与种紧密相连,南与北交相辉映,中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展,扎实推进乡村振兴”……习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话,为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向,中部省份不断提高粮食生产保障能力,加快促进一二三产业融合发展,持续推进农业农村改革,在农业农村现代化的道路上迈出铿锵步伐。

想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里,小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件,点击“开始作业”。2个多小时后,他点击“结束作业”,弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景,谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机,就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机,点击‘联系机手’,就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在,经过近一个月的奋战,河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一,安徽被誉为“江淮粮仓”,山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地,中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下,中部地区夏粮收获已接近尾声,从一些地方田间测产和实打实收情况来看,夏粮生产形势较好,有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后,离不开耕地质量这个

“关键变量”,也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地,筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技,高标准农田建设面积稳步增加,田、土、水、路、林、电、技、管综合配套,农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升,为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系,成果应用实现了双季稻大面积示范亩产突破1500公斤的攻关目标;河南建设了种业创新高地,一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立;山西持续推动种业振兴“五大行动”,在全省布局5大领域27项关键技术攻关……“强芯”,已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业,赋能粮食生产。手机App一点,就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况,以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中,物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来,山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄,空气中散发着粽子的清香,村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂,56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说,在家门口打工挣钱不少,还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目,临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今,青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个,销售额有望突破7000万元,带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业,也是承载希望的朝阳产业。古新之变,关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”、发展“农”、超越“农”,不断延伸农业产业链,促进一二三产业融合发展,让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间,流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来,当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售,提质量、增效益、创品牌,“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划,到2025年,孝昌县将实现中高粮太子稻种植面积10万亩以上,全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上,发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效,不仅要赋予其更多市场价值,也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异彩纷呈。

在花海中拍照留念,在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致,山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化节。

在岚县河口乡王家村,村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右,年均增收超过1万元。如今,土豆带动当地种植、加工、文旅、餐饮等产业,涵盖了岚县大约80%的劳动人口,形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬,在安徽省凤阳县小岗村,18位农民为吃饱肚子摁下红手印,分田到户搞起“大包干”,催生了家庭联产承包责任制,开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来,特别是党的十八届三中全

会以来,农业农村改革在中部大地上持续深入推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新,从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措,让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎天夏日,在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村,收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管,良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责,农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说,全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议,村集体经济合作社今年共托管农田500多亩,预计可带动村民增收超过10万元。

近年来,翼城县大力推广农业生产托管社会化服务,通过生产经营方式创新,实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障,有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了,村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进,中部地区越来越多的村民变成股东,获得更多财产性收入,农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园,拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下,长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地,大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园,还发展大棚蔬菜,种植优质粮食。”江陵县秦市乡秦家场村党支部副书记张金平说,今年是个丰收年,预计村集体收入超50万元,比去年增加123%,带动村民人均增收近万元。

山野田间活力涌,奋发崛起正当时。从太行山到井冈山,从黄土高原到江汉平原,以改革为动力,向创新要活力,一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

新华社太原6月10日电

端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

新华社北京6月10日电 记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新

型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏剧场、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游,城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐,文化场馆、商业街区成为游客

的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集聚区因地制宜举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动,持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活化、个性化的出游方式,在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内

蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

“影视+文旅”双向赋能,电视剧《我的阿勒泰》的热播带动新疆阿勒泰地区、伊犁州等自驾游目的地持续火热。携程数据显示,端午节假期乌鲁木齐租车订单翻番,伊宁市增长140%。

新华社太原6月10日电



6月9日,游客在甘肃省敦煌市鸣沙山月牙泉景区游览。

新华社北京6月10日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日,全国铁路预计发送旅客1590万人次,计划加开旅客列车1071列,铁路迎来返程客流高峰。6月9日,全国铁路发送旅客1249.1万人次,凸显了改革的倍增效应、放大效应。

全区干部群众解放思想、实事求是,大胆地试、勇敢地改,推动改革部署从“最后一公里”快速起步,在“最后一公里”落实落地,干出了一片新天地,奏响了改革“交响曲”。

宁夏的改革,激活“死水”、打开“围墙”、破除“关隘”,呈现出全面发力、多点突破、蹄疾步稳、纵深推进的局面。

全国铁路迎来返程客流高峰

旅客列车,在客流集中的线路和区段增加运力投放,同时加大旅客服务保障力度,努力为旅客提供良好出行体验。

国铁北京局集团公司加开上海、杭州、太原、沈阳、大连、济南、青岛、石家庄等方向旅客列车139列;国铁太原局集团公司加

开太原至北京、天津、西安、呼和浩特,大同至北京等方向旅客列车15列;国铁郑州局集团公司部分车站持续开展“粽”享旅途文明出行”活动,向旅客赠送明信片、刺绣香包,开展互动答题,引导旅客文明出行;国铁武汉局集团公司武汉、汉口、襄阳、宜昌东、信阳东、麻城等车站安排志愿者做好客流疏导和重点帮扶,助力旅客顺畅出行。

勇立潮头奋勇搏击者胜

契机,在新时代新征程上续写浙宁一家亲、共促现代化的崭新篇章。”

“白马西风塞上,杏花烟雨江南。江苏与宁夏旅游资源互补性强,我们可以携起手来共同开拓资源、打造品牌,你们此行将是开启两地深度合作的新起点。”

……

2023年,自治区党政代表团赴沪浙苏闽推进合作,与25个国家部委、央企和省份新签了合作协议。

宁夏,一直在“走出去”。

摩洛哥-中国友好交流协会主席穆罕默德·哈利勒参加了历届中阿博览会,来过银川8次。在第六届中阿博览会上,他诚挚表示:“通过中阿博览会这个平台,我们增进互信,在更多领域开展进一步合作,实现合作共赢。”

“难以置信,宁夏发展如此迅速。”前不久,在“全球发展青年领袖之家”中国宁夏站活动中,马来西亚青年苏仪芳由衷地为宁夏的发展竖起了大拇指。

宁夏,也坚持在“请进来”。

以开放,在相向而行中碰撞出新机遇,在相互赏识中碰撞出新思路新空间。

以开放,搭建更多社会主义现代化美丽新宁夏建设的“船”和“桥”。

这些年,宁夏立足国家所需和自身所能,牢牢把握对外开放和对内开放相结合的重大要求,谋划、用好“一带一路”这个最大机遇,找准主攻点,选好突破口,以更高水平开放助力更高质量发展。

锚定目标,乘风破浪。

在打造高能级开放平台方面,宁夏积极融入和服务“一带一路”建设,获批建设首个国家内陆开放型经济试验区,成功举办了6届中国-阿拉伯国家博览会、3届中国(宁夏)国际葡萄酒文化旅游博览会,国际经贸领域拓展到170多个国家和地区,与62个城市结成友城关系,宁夏的“朋友圈”逐步扩大。

在构建高质量开放型经济方面,坚持“引进来”与“走出去”相结合,通过打造综合保税区、外贸基地和特色园区于一体的开

放平台,实施“外资三年外贸五年倍增计划”,引进近千家外资外贸企业在宁夏投资建厂,近10年实际利用外资年均增长8.2%,进出口总额年均增长6.3%。

在畅通高水平开放通道方面,坚持畅通陆地通道、拓展空中航道、提效通关口岸,常态化运营银川至天津港、青岛港的铁路联运班列,稳定运行直飞迪拜等国际航线,银川国家综合货运枢纽、国家骨干冷链物流基地加快建设,宁夏的枢纽地位和通道功能持续得到加强。“东数西算”“西气东输”“西电东送”等基础设施网络也越织越密,宁夏在国家向西开放布局中的战略通道地位和功能进一步凸显。

推动更大范围、更广领域、更深层次对外开放,一个全方位多层次对外开放的宁夏正面向全国、走向世界。

走过万水千山,仍需不断跋山涉水。

今天的改革,面对的是“发展起来以后的问题”;今天的开放,面临的是从“好不好”转向“优不优”的跃升。

改革开放任重道远,闯关夺隘战鼓催征。

奋力推动改革开放取得新突破!新时代,宁夏将义无反顾,奔向更加壮阔的航程。

当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻克的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说,L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中,L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些,比如高速和城乡道路上都可以使用,但这种情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车,而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户,他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时,他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说,当前自动驾驶功能在通过复杂路段时,比如转弯时遇到过斑马线的大量人流,通行效率依然比不上驾驶员。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示,自动驾驶面对纷繁复杂的路况,尤其是特殊路况时出现的“边角案例”,需要准确“推理”出安全的行驶路径,“这还需要在算法、算力 and 有效数据训练三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.26倍,且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时,驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车,这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王忻解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为,消费者对辅助驾驶“有一些陌生,还不知道怎么去适应人和车一起开,需要有一个接受的过程,循序渐进也是合理的”。

专家们认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。

1至4月我国软件业务收入达3.8万亿元

新华社北京6月10日电 工业和信息化部近日发布数据显示,1至4月,我国软件和信息技术服务业运行态势平稳,软件业务收入3.8万亿元,同比增长11.6%。

值得一提的是,行业利润总额增速明显。1至4月,软件业利润总额4314亿元,同比增长14.3%。1至4月,软件产品收入9127亿元,同比增长8.7%,占全行业收入的比重为24.1%。

在软件业务中,信息技术服务收入较快增长。1至4月,信息技术服务收入24983亿元,同比增长13.2%。其中,云计算、大数据服务共实现收入4107亿元,同比增长14.3%。

一滴油到一匹布的蝶变

(上接第一版)

宁夏俾显新材料科技有限公司院内的一座四层大楼里,大部分房间是研发实验室和产品分析、性能测试研究室,创新和研发在公司发展进程中占有重要地位。“我们有30多名科研人员,占企业总人数的六分之一,先后开发出聚乙烯酰胺、聚丙烯酰胺、咪唑类离子液体和吸附剂等9项具有市场潜力的新产品,完成了3项关于咪唑、交联剂的技术改造工艺,成功开发了乙醇胺脱水一步法制备乙酰胺工艺等8套国内领先技术,推广延伸至医疗制药、新能源汽车、复合材料、集成电路等产业应用中,咪唑连续化工艺新技术属国内首创。”该公司技术研究院院长李学军介绍,咪唑聚合物功能树脂处理含酚废水技术处于国内领先水平,目前已完成中试,预计今年底投产;潜伏性固化剂以前全部依赖进口,去年10月研发成功,目前进入中试阶段,预计明年投入生产,实现部分进口替代。

宁夏基地科技创新亮点频出。成立于2021年6月的五恒化学有限公司,主要从事羧纶及生物可降解材料的上游配建、研发生产及资源循环利用等,该公司每年可消化宁夏宝廷新能源有限公司的副产物灰氢4000万立方,并为其下游企业皖星氨纶、泰和新材等企业提供原材料,在宁夏基地内形成循环经济。今年,该公司投资企业五恒化学科技(宁夏)有限公司年产12万吨γ-丁内酯(GBL)、年产5万吨N-甲基吡咯烷酮(NMP)及年产1万吨新能源电池导电浆料(CNT)项目已建成投产,预计每年新增销售收入35亿元,并建成国内先进的NMP和导电剂全产业链生产基地,助力宁夏基地打造绿电、绿氢产业链。

(本报记者 龚其云 贾莉 见习记者 李宏亮 文/图)