

从“沙进人退”到“沙里掘金”

——我国沙漠治理带动产业发展观察

党的十八大以来,我国防沙治沙取得了显著成效,53%的可治理沙化土地得到治理。随着我国荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”,在不少区域“沙进人退”的局面得到历史性转变,“沙里掘金”成为治沙者的新实践。一片片得到治理的沙地,正在变为产业聚集的“聚宝盆”。

化“沙之害”为“沙之乐”

宁夏回族自治区中卫市沙坡头景区地处中国四大沙漠之一——腾格里沙漠东南缘。半个多世纪以来,一代代治沙人在这里固沙植绿,累计治理沙漠150万亩。当黄沙不再成为威胁,对“用沙”的探索让这些沙漠小城文旅产业冉冉升起。初夏时节,沙坡头景区进入旅游旺季,景区内游人如织。远远望去,越野车在连绵起伏的沙丘之间陡然攀升又疾驰而下,“沙漠冲浪”的失重感引发阵阵尖叫;载着游客的骆驼蜿蜒成队,伴着声声驼铃在大漠中悠然前行;手抓滑沙板,游客从百米沙坡之巅俯冲而下……2007年,沙坡头景区成功入选首批国家5A级旅游景区,2015年景区游客人数首次突破100万人次。

随着防沙固沙科学体系的建立,沙漠旅游也更有底气突破沙漠边缘,逐渐向沙漠腹地探索,为发展沙产业增加附加值。中卫市以沉浸式体验游为特色,建成黄河宿集、沙漠传奇等一批高端休闲度假产品。

“没有治沙,就没有沙坡头景区。”扎根腾格里沙漠30多年的治沙人唐希明感慨道。2023年,中卫市共接待游客超1500万人次,旅游总收入超88亿元。

沙漠中种出绿色“聚宝盆”

内蒙古自治区兴安盟科尔沁右翼中旗额木庭高勒苏木布拉格台嘎查位于科尔沁沙地边缘。布拉格台在蒙古语中意为“有泉眼的地方”,然而十多年前,这里沙海肆虐,风沙掩埋了泉水,蚕食了耕地和公路。

风沙刮起来昏天暗地,连种下的树苗都吹走了。在一次次种树失败后,布拉格台嘎查党支部书记、村委会主任陈国发发现,荒山上的山杏树挺过了一次次风沙。

“山杏耐旱、抗寒、适应性强的,是固沙保土、涵养水源的优良乡土树种,而且春可赏花、夏可摘果,还有经济价值。”2012年,陈国发带领村民们在1000多亩荒山上种下了6万余棵山杏

树,成为布拉格台嘎查的第一片“希望林”。

在当地林业部门的支持下,布拉格台嘎查开展了林果基地种植项目,基地总建设面积3500亩,栽种了龙丰果、鸡心果等17个品种的果树。2023年,布拉格台嘎查又在林果基地种植2000亩黄芪和苍术,通过林药间作丰富了林下经济业态。

“预计到今年盛果期,林果基地大约能产300吨水果,年收入可达120万元。”说起一年年壮大的绿色产业,陈国发乐得不拢嘴。

2023年,内蒙古自治区林沙草产业总产值超850亿元,沙漠绿洲化身为沙区群众的绿色“聚宝盆”。

毛乌素里长出“试验田”

“我们不能光单纯治沙,还要想怎么把沙子用起来,让沙区的群众富起来。”在我国四大沙地之一的毛乌素沙地,陕西省神木市生态保护建设协会会长张应龙说。作为全国防沙治沙标兵,这些年来他和团队一直在毛乌素进行着各种试验,“我们想到最符合毛乌素的沙地产业”。

陕西省神木市生态保护建设协会的治沙造林基地位于毛乌素沙地东南缘,这里四周

郁郁葱葱的树林拱卫着。但61岁的张应龙清晰地记着这里治理前的景象——沙丘连着沙丘,起伏延伸到天际。

21年间,治沙造林基地累计治理沙地面积达42.8万亩,治理区林草覆盖率从3%提高到65%。2005年开始,基地与多家科研单位及高校合作,围绕毛乌素沙地综合治理、沙生植物开发利用等课题开展了一系列科学研究。

记者随着张应龙来到一片樟子松林。“看这赤松茸品质多好,长得多粗壮。”张应龙随手扒开一棵樟子松下的松针和木屑,一簇簇赤松茸就呈现眼前。

张应龙说,为了在毛乌素沙地人工种植赤松茸,基地的科研团队花费多年,经过组织培养、菌种驯化后,才将赤松茸从实验室带进樟子松林进行试种。他们不仅种樟子松、长柄扁桃,还在沙丘背风坡尝试种植树莓、蓝莓、黑莓、酿酒葡萄等,希望培育出适合在这里生长的品种,在撬动沙区生态经济的同时,建起毛乌素沙地植物基因库。

“我们需要学会以治沙拉动产业发展,靠产业推动治沙事业。这样的良性循环才是真正可持续的治沙之路。”张应龙说。

(新华社西安6月11日电)



6月11日,藏戏艺人在拉萨市宗角禄康公园表演。从6月9日起,西藏拉萨举办为期5天的“藏戏演出季”活动。在布达拉宫脚下的宗角禄康公园,5支民间藏戏团队表演的传统藏戏剧目,引来当地群众和游客前来观看。新华社发

(上接第一版)市场总有起伏,企业怎样把优势化为胜势?2016年,习近平总书记视察宁夏时指出,越是欠发达地区,越需要实施创新驱动发展战略。也是从这一年开始,宁夏以前所未有之力度,推动实施创新驱动发展战略,先后出台“创新驱动30条”等一系列政策举措。

一定要走自主创新之路!这些政策红利,让“初生”的神州轮胎瞄准了前行方向。在轮胎行业,航空子午线轮胎具有重量轻、安全可靠、使用寿命长等特点,工艺要求及制造技术苛刻。之前,国际上只有几家公司掌握设计、制造等核心技术,国内大型民航客机航空轮胎全部依赖进口。

要干就干最难事。依托宁夏航空轮胎制造技术积累,2018年8月,神州轮胎联合部分科研院所组建研发团队,正式启动自治区重大科技研发项目——国产大飞机子午线航空轮胎自主研发项目。

高速、高载荷、耐磨损、耐撕裂、重量轻、寿命长……2022年11月,宁夏神州轮胎研制的C919大飞机子午线轮胎,终于成功通过TSO-C62e(民航标准)规定的61次试验,成为全国率先通过国产大飞机C919轮胎动力模拟试验的企业。近期,企业又突破了轮胎重量、下沉量的技术难关,正在申请国家民航

宁夏神州轮胎一骑绝尘闯市场“红海”

局适航认证。这条轮胎,不仅提升了我国民族工业的国际竞争力,同时也加速了中国人实现自主研发大型民用客机航空轮胎冲上云霄的梦想。

2021年,研发行驶里程50万公里的卡客车轮胎,比原本行驶二三十万公里就要更换的轮胎,更节省购置成本,更耐磨、更可靠、更安全也让人更省心。

“仅仅这两项创新,标志着企业研发能力和技术水平达到国内前沿。目前,我们仍然在不断创新。”廖万林说。

(二)

创新驱动的实质是人才驱动。“企业怎样留住高层次人才?”记者探究。“一方面,我们培养自身研发队伍,承担了研发工作。对于高层次人才,不求我有、但求我用。”周晓东回答。

对于轮胎制造业,主要基地在内地,以山东为主,山东占全国产量的40%左右。要想实现从跟跑、并跑到领跑,“接天线”是不可或缺的一环。2017年,宁夏面向全国形成了“1+N”东西部科技合作长效机制,为吸引集聚高层次人才搭建了更加广阔的平台。借助这一机制,神州轮胎主动走出去、请进来。

在山东青岛设立研究院,栽下“梧桐树”,吸引行业顶尖人才入驻。

研究院里的多个专家团队,就是迎来的“金凤凰”。他们定期到神州轮胎与本地研发人员进行互动,针对市场情况升级产品技术。50万公里的卡客车轮胎研发,就是从青岛技术团队担纲。目前,团队又拿出方案,研发5个新产品。

中国科学院院士、北京石墨烯研究院院长刘忠范,在得知企业研发航空子午线轮胎时立即赶来。双方一拍即合,将北京石墨烯研究院宁夏分院建立在企业中,创新地把石墨烯材料应用在航空子午线轮胎中,让轮胎的滚阻、耐磨、散热、导电及综合性能更优异。

企业技术部部长李世军,则是企业自有的22名研发团队核心成员之一,专攻结构设计。“依据市场需求不断创新,是我们的工作,更是我们的责任。”李世军和团队成员泡在实验室里,不断推陈出新。

(三)

周晓东是企业引进的管理型人才。“为什么会选择来宁夏?”记者问。“理念上的耦合是根本:企业文化‘真诚、良善、利他心’和个人的价值观相通。”

周晓东说。

2021年起,整个轮胎产业开始陷入低迷。作为一员,神州轮胎也进入了阵痛期。

对企业来说,这是挑战也是机遇。在技术创新基础上的全链条创新,成为必然选择。2023年,周晓东进入神州轮胎,从管理着手提质增效。

在原材料成本控制上,依托研发力量更换质高价低的橡胶,既保证产品质量,又有效降低成本投入。在产品管理上,据市场调研,拉开经济型、实用型、高端型三类产品差距,突出高性价比,细分市场、明确定位、差异化经营。在效率提升上,通过智能化改造、数字化管理,整合渠道,降低消耗,推动员工向生产一线倾斜。

创新成效显著:从去年到现在,神州轮胎整体生产效率明显提升,从每人每天生产3条轮胎到现在每人每天生产5条轮胎,生产效率提高了60%,人均制造成本一公斤轮胎从2.72元降至1.7元。

“我们的技术创新、管理创新,合力催生了企业当前生产经营的新模式、新动能,形成了我们自己的新质生产力。”周晓东说。

挺过艰难期的神州轮胎开始新的征程。“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,我们将把科研重点放在新能源汽车轮胎上,在高质量发展的道路上阔步前行。”周晓东说。

(本报记者 周一青 见习记者 何婉蓉)

我国第四批预备航天员选拔工作完成 港澳地区各有1人入选

新华社北京6月11日电 记者11日从中国载人航天工程办公室获悉,我国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作日前结束,共有10名预备航天员最终入选,包括8名航天驾驶员和2名载荷专家(香港地区、澳门地区各1名载荷专家)。后续,他们将进入中国航天员科研训练中心接受全面系统的训练。

我国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作自2022年下半年全面启动,经过初选、复选、定选三个阶段。其间,首次面向港澳地区选拔载荷专家,得到了港澳各界和社会民众的大力支持和热情参与。

目前,我国航天员选拔训练体系更加成熟完善,随着载人航天国际合作的深入推进,还将有国外航天员参与选拔训练并执行中国空间站飞行任务。

我科学家小麦条锈菌感病基因编辑试验取得重要进展

新华社西安6月11日电 记者11日从西北农林科技大学了解到,该校教授、作物抗逆与高效生产全国重点实验室主任王晓杰带领的科研团队,继两年前发现小麦中协助条锈菌感染的感病基因后,利用基因编辑技术对黄淮麦区主产小麦品种进行改良并进行田间试验,发现这些小麦品种不再易受到条锈菌的侵袭。这标志着该项技术从理论到指导生产实践迈出了关键一步。

2022年,国际顶级期刊《细胞》(Cell)在线刊发西北农林科技大学植物免疫团队历经18年的研究成果——王晓杰带领的科研团队发现了小麦中协助条锈菌感染的感病基因。进入到田间试验阶段,王晓杰的团队先在麦苗发育时将幼胚取出,随后将质粒导入幼胚,完成基因编辑过程。随后,团队将筛选基因编辑成功的幼胚育成麦苗,再移植到试验田中种植。夏收时节,试验小麦喜获丰收。

田间试验结果表明,编辑协助条锈菌感染的感病基因TaP-SIPK1后的品种产量,与未编辑品种产量相比无显著差异。且条锈菌抗性由高感提高到中抗或高抗,实现了编辑感病基因提高品种对条锈菌的抗性,且保持了原品种的主要农艺性状,显示了编辑品种在生产上良好的应用潜力。此外,该研究创制出的广谱抗病农艺种质材料,为小麦抗锈病育种提供了宝贵的抗源材料。

小麦是世界种植最广泛的禾谷类作物之一,为全球超过25亿人口提供主食。然而,病虫害造成小麦产量重大损失,严重影响粮食安全。小麦条锈病是小麦传性的真菌病害,具有易传播流行特性,是小麦头号重大生物灾害,被称为小麦“癌症”,在全世界小麦种植区均有发生。新中国成立后,我国先后发生过8次小麦条锈病大流行。

下一步,王晓杰团队将致力于通过基因编辑让原有小麦品种对小麦条锈病、白粉病和赤霉病等病害实现“兼抗”。“这也是实现农业绿色高质量发展、保障粮食安全的一个重要方面。”他说。

我国四川盆地深层页岩气勘探获重大突破

新华社北京6月11日电 中国石化11日宣布,公司在四川盆地深层页岩气勘探获得重大突破,部署在资阳市的资阳2井完钻井深6666米,测试获125.7万立方米日产工业气流,日无阻流量306万立方米,成为四川盆地时代最古老、产量最高的页岩气井;部署在乐山市的金页3井完钻井深5850米,测试获82.6万立方米日产工业气流。

中国石化西南石油局党委书记郭彬楼说,上述探井目标储层均为寒武系,多井、多地获得高产页岩气,标志着四川盆地寒武系页岩气勘探取得突破,证实了深层、超深层寒武系页岩具备规模增储潜力,对推动我国页岩气勘探开发具有重要意义。

“四川盆地海相页岩气是我国天然气产量增长的重要阵地,主要有志留系龙马溪组、寒武系筇竹寺组、二叠系吴家坪组等主力海相页岩层系。目前,志留系龙马溪组提交探明储量近3万亿立方米,年产量约240亿立方米。”郭彬楼说,寒武系页岩时代老且埋藏更深,长期未实现商业开发。中国石化西南石油局不断探索,于2022年10月首次实现寒武系页岩气勘探突破,直至今在资阳、乐山部署的多口钻井接连获得高产气流。

当前,我国已成为美国、加拿大之外第三个实现页岩气商业化开发的国家。中国石化分别于2017年建成我国首个百亿立方米产能的页岩气田——涪陵页岩气田,2020年建成我国首个探明储量超千亿立方米的深层页岩气田——威荣页岩气田。

治理生活污水 提升乡村颜值

(上接第一版)吴忠市农村生活污水处理和循环利用是宁夏推进农村生活污水治理、全力打好碧水保卫战的生样本。

自治区生态环境厅相关负责人介绍,2018年实施农村人居环境整治行动以来,自治区累计下达农村生活污水治理以奖代补资金11.76亿元,带动地方投资25.82亿元,实施污水治理项目371个,累计建成处理设施383座,建设污水管网4137公里,污水处理能力达到96569吨/日,受益农户39.8万余户,受益人口132万余人。截至2023年年底,全区农村生活污水治理率达到35.65%,在西北地区排名第二。

宁夏回族自治区高级人民法院关于增补企业破产案件社会中介机构管理人、强制清算案件清算组社会中介机构成员的公告

为进一步充实企业破产案件管理人、清算组社会中介机构成员队伍力量,保障人民法院公正高效审理破产、清算案件,更好服务经济社会高质量发展,根据《中华人民共和国企业破产法》《最高人民法院关于审理企业破产案件指定管理人的规定》等相关法律法规司法解释规定,自治区高级人民法院决定对《宁夏回族自治区人民法院企业破产案件社会中介机构管理人、强制清算案件清算组社会中介机构成员名册》(以下简称《名册》)进行增补,现将有关事项公告如下:

一、申报条件及增补名册

(一)管理人职责与法律责任

破产管理人应依照《中华人民共和国企业破产法》有关规定执行职务,向人民法院报告工作,并接受债权人会议和债权人委员会的监督。管理人未勤勉尽责,忠实执行职务的,人民法院可以依法处以罚款;给债权人、债务人或者第三人造成损失的,依法承担赔偿责任;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

考虑到工作的相近性,《名册》增补的社会中介机构可以接受人民法院的指定,进行相应范围破产清算案件的管理人工作,也可以成为强制清算案件清算组成员。

(二)申报范围

1.在宁夏回族自治区内依法设立的律师事务所、会计师事务所;

2.外省(直辖市、自治区)律师事务所、会计师事务所在宁夏依法设立的分支机构。

(三)基本要素

1.纳入2019年公布《名册》的社会中介机构,本次增补无需重新申报。

2.基本要素:

1.有固定的经营场所,具有一定规模,并具有承担相关民事赔偿责任的能力;

2.有办理破产清算、民商事案件等事务的业务知识和实践经验,具有较高执业水平和履职能力;

3.具有较强的政治责任感、社会责任感以及良好的社会信誉;

4.申报机构及工作人员无下列不良记录:

①因故意犯罪受过刑事处罚的;

②曾被吊销执业证书的;

③近三年内,因执业、经营中故意或者重大过失行为,受到行业党委(党组)、行政机关、监管机构、行业自律组织纪律处分、行政处罚、行业处分的;

④因涉嫌违法行为正在被相关部门调查的;

⑤可能影响履行破产管理人及清算组成员职责的其他情形。

(四)增补名册

本次增补的企业破产案件社会中介机构管理人、强制清算案件清算组社会中介机构成员数量暂定为25家。最终增补数量,由评审委员会根据评审工作需要和申报机构等因素确定。

二、申报材料提交时间

(一)申报材料

1.《名册》申报表;

2.执业证书、依法设立文件或营业执照以及公司章程复印件;

3.办公、经营场所房屋产权证或租赁合同复印件,以及机构资产证明材料;

4.申报机构近3年业务收入证明、纳税证明;

5.申报机构执业人员名单、执业资格证书复印件,以及参加执业责任保险或计提职业风险基金、缴纳社保金的证明材料;

6.能够证明申报机构及执业人员从事企业破产案件管理、强制清算业务

水平、执业能力和独立承担民事责任的相关材料;

7.荣获政府部门、行业协会奖励、荣誉称号证书复印件,相关业务或理论研究成果、精品案例复印件;

8.规范、廉洁、诚信执业承诺书;

9.其他需要提交的申报材料(见《申报表》)。

以上申报材料一式三份,所提交材料按顺序编写目录,装订成册。律师事务所向宁夏律师协会提交,会计师事务所向宁夏注册会计师协会提交。申报材料提供的材料,应当客观、真实。

(二)材料提交时间

2024年6月21日至7月5日

三、增补工作程序

(一)本次《名册》增补工作采取自愿报名、行业协会推荐和管理人评审委员会评审相结合的方式,按照依法、公正、公开的原则择优遴选。

宁夏律师协会、宁夏注册会计师协会根据申报条件和名册,以及申报机构的整体情况,向自治区高级人民法院推荐申请增补的律师事务所和会计师事务所。

(二)自治区高级人民法院按行业协会推荐名单,通知申报机构报名、登记,核实相关材料。

(三)自治区高级人民法院组成评审委员会,重点从申报机构的执业业绩、机构规模、执业能力、工作经验、社会声誉等方面进行考察评价,确定《名册》增补名单。

(四)《名册》增补名单在人民法院诉讼资产网等媒体进行公示;公示结束后,报请自治区高级人民法院审判委员会审议通过。

(五)自治区高级人民法院审判委员会审议通过的《名册》增补名单,向最高人民法院报备,并在《宁夏日报》和相关重要媒体进行公告。

四、联系人及联系方式

(一)宁夏律师协会

联系人:马瑞华

联系电话:0951-4110487

地址:自治区司法局(银川市兴庆区解放西街426号)

电子邮箱:mxlmsc@163.com

(二)宁夏注册会计师协会

联系人:马瑞华

联系电话:0951-5044766

地址:自治区财政厅(银川市兴庆区解放西街416号)

电子邮箱:mxcpa123@163.com

(三)自治区高级人民法院

司法技术管理处

联系人:马瑞华

联系电话:0951-6377308

2.民事审判第二庭

联系人:严晓军

联系电话:0951-6377195

地址:自治区高级人民法院(银川市金凤区大连中路309号)

查询网址:最高人民法院诉讼资产网(http://www.mfysc.gov.cn),进入宁夏板块,在“工作公示”栏目中查询下载。

国道338线中宁至中卫段公路施工公告

2024年6月12日至2024年7月25日,国道338线中宁至中卫段公路K1623+300—K1648+100进行路面及交通安全设施维护施工,该路段施工作业区域施工期间进行半幅封闭施工、半幅双向通行。交通管制期间,施工区域限速20km/h,过往车辆通过施工路段时按照现场指示,提示标志减速慢行,或服从现场交通管理人员指挥。由此带来的不便敬请谅解和支持。特此公告。

中卫市公安局交通警察支队
宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局
宁夏公路管理中心中卫分中心
中国路桥集团西安实业发展有限公司国道338线中宁至中卫段公路LM2项目经理部
2024年6月6日

国道338线中宁至中卫段公路施工公告

2024年6月12日至2024年7月25日,国道338线中宁至中卫段公路K1601+825—K1623+300进行路面及交通安全设施维护施工,该路段施工作业区域施工期间进行半幅封闭施工、半幅双向通行。交通管制期间,施工区域限速20km/h,过往车辆通过施工路段时按照现场指示,提示标志减速慢行,或服从现场交通管理人员指挥。由此带来的不便敬请谅解和支持。特此公告。

中卫市公安局交通警察支队
宁夏回族自治区交通运输综合行政执法监督局中卫分局
宁夏公路管理中心中卫分中心
宁夏交通建设股份有限公司国道338线中宁至中卫段公路LM1标项目经理部
2024年6月7日

声明

本公司郑重声明:我公一直以来使用的公章均为在公安机关备案的编号为6401060088810的印章,该印章所加盖的文件视为我公司的真实意思表示,除此之外,其他编号的印章均不能代表我公司,请各合作单位及接洽部门认准印章。自登报之日起,以任何形式加盖非6401060088810编号公章的文件、合同及文字资料等,我公司概不认可,一切法律责任由使用者自行承担。特此声明。

宁夏中投置业发展有限公司 2024年6月12日

余学军:

你在未履行任何请假手续的情况下,已连续旷工超过10日,违反《银川市公共汽车有限公司职工考勤休假管理办法》。限你自本通知见报之日起5个工作日内到银川公交西夏有限公司综合办公室办理相关手续。逾期未办,公司将视为自动解除劳动关系。特此通知。

银川公交西夏有限公司 2024年6月12日

遗失声明

●顾惠森(身份证:640104201811103419)遗失银川市第一人民医院开具的医疗住院收费发票1张,金额:2382.03元,住院时间:2024年3月16日至3月23日。特此声明。

●银川祥瑞达商贸有限公司(统一社会信用代码:91640100MA77FH3971)遗失营业执照正、副本,遗失公章1枚。特此声明。

●张志岗遗失银川市兴庆区滨河新区景城水岸C区49-3-602室购房发票1张,发票号:01375141,金额:57079元,开票日期:2017年10月19日。特此声明。

●王伟遗失国家能源集团宁夏煤业有限责任公司物业分公司商业押金单一张,收款编号:114560000121070076。特此声明。