

一张试卷的分数怎样“出炉”

——探访高考评卷现场

目前,各地高考评卷工作正在平稳有序进行中。记者走进上海、天津、重庆、贵州等地评卷现场,探寻一张试卷的分数是怎样“出炉”的。

“考试结束后,考生答卷在公安部门护送下送到评卷场,然后进入收发室,进行统一扫描。”西南大学计算机与信息科学学院副院长廖剑伟介绍,该校评卷点有10余台高速扫描仪,日均可处理试卷20余万份。

记者在西南大学评卷点看到,数据采集组工作人员正紧张有序地开展试卷扫描工

作。试卷扫描完成后形成的数字化数据,将上传到中心机房,机房再将答题区域进行切割,根据题型、题号分发至相应评卷场。“客观题直接由机器自动评阅,主观题由网上评阅小组完成评阅。”现场工作人员说。

“选择题填涂识别采用光电识别的方式,评分前指派专人录入标准答案,并采取加密手段进行存贮,防止人为改动。”天津市教育

委表示,评卷中心用两天时间完成评分采样、完善评分标准、制定评分细则等工作。根据评分采样结果,中心组确定一道分值相对较高、开放性较强的题目,成立专门团队单独批阅。

“基于大数据分析技术,系统会实时分析阅卷情况,一旦发现极端情形,如主观题和客观题分数差异特别大,或者零分等情况,会把试卷提交给学科专家组,由相关专家进行复核。”廖剑伟说。

王松岭介绍,对有异常情况的答卷,如雷同、字迹前后不一致,在试题内容中写有姓名或其他标记等,先进行评阅,然后填写“评阅

连日来,承担包(头)银(川)高铁跨昆都仑河特大桥建设任务的中铁上海工程局科学施工,稳步推进预制箱梁架设施工。跨昆都仑河特大桥全长11.054公里,是包银高铁全线控制性工程。包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,设计时速250公里,计划2025年建成通车。



↑ 6月15日,建设者在包银高铁跨昆都仑河特大桥预制箱梁架设施现场作业。

→ 这是6月15日拍摄的包银高铁跨昆都仑河特大桥预制箱梁架设施现场。新华社发

一张高考试卷从离开考场到得出分数,需要经过哪些环节

招生考试网高招处处长王松岭说,评分完成后会分别对每科结果进行校验并组织抽查。贵州省2024年高考评卷基地评卷工作领导小组副组长罗永祥介绍,主观题采用一题多评的模式,每道题由系统随机分配给两名评卷教师,如果他们所给分数的差值超出允许范围,则会分配给第三名教师评阅,如果评分结果与前两位评卷教师分差仍不符合规

高考评分要做到“分分有据”,“据”从何来

“各学科根据实际情况,按比例抽取一定数量的试卷进行试评。根据试评情况,进一步完善评分细则,必要时调整评卷有关参

如果出现零分等情况,或发现异常答卷,怎么办

试卷问题处理记录”,由高校评卷领导小组裁定,报天津市招考院复核,“确有舞弊行为的,考生成绩按《国家教育考试违规处理办法》处理”。

主观题和客观题评阅完成后,两项成



京广高铁全线实现复兴号动车组列车时速350公里运营

新华社北京6月15日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,15日8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

国铁集团运输部负责人介绍,京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向主通道之一,线路全长2298公里,纵贯北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省市,连接京津冀地区、中原城市群、长江中游城市群和粤港澳大湾区,干线地位十分重要。

一是运输能力扩大,为增开高铁列车创造了条件。京广高铁全线实现复兴号动

探究日本车企认证欺诈的制度根源

企业长期对一线员工过度信任、缺乏机制化管理是造成认证造假持续不断的原因。

最后,日本车企内部监督制度出了问题。日本经济新闻社高级评论员小平龙四郎认为,丰田公司内部两个监察机构的负责人由同一位丰田公司高管担任,这不禁让人联想到同样由公司内部人员担任监察委员会委员长的东芝公司。在这样的内部监督机制下,东芝最终因曝出财务造假而惨淡退市。

型式指定制度引争议

虽然日本车企认证欺诈是板上钉钉的事实,但车企纷纷表示“认证实验是在比国家要求更严的条件下完成的”,而国交省则强调只要没有按照规定来就属于违规。双方扯皮中,型式指定制度之弊引起广泛关注。认证制度滞后、难以有效满足新时期市场需求,以及认证结果过度依赖企业解释权引发质疑。

首先,日本现行适用于汽车量产认证的型式指定制度于1951年起实施,虽宣称与“联合国标准”基本一致,但有专家认为,这一制度已无法满足汽车技术发展与现实需求变化。一些车企在测试过程中没有严格遵守制度标准,导致欺诈行为频繁发生。

山口县山阳小野田市立山口大学理科大学名誉教授贵岛孝雄表示,伴随汽车研发与

定,则送交专家组裁定,确保评卷结果经得起检验。

记者在上海高考语文评卷点看到,评卷教师面前的电脑上仅显示系统分配给自己的题块,他们根据考生作答情况、对照评分细则给出分数。为了确保阅卷细致、准确,教师可将屏幕上的字放大到指甲盖大小,还可根据喜好设置屏幕背景色,缓解视力疲劳。

“一道主观题的评阅过程比我想象中更复杂。”重庆考生欧阳宇航告诉记者。

贵阳考生曾航参观完评卷现场后打消了顾虑:“之前一直认为,高考语文作文的评阅就像网上说的那样,只看开头和结尾,还有字迹。但实际上并不是这样,老师们非常仔细,让我很感动。”

校验考生成绩一致性,确保每份答卷成绩有效,并由两组工作人员采用不同软件和方法分别独立“背靠背”进行成绩合成,确保成绩准确无误。

一切准备就绪后,是考生最期待也最紧张的成绩发布环节。希望每名考生都能取得自己想要的分数,拿到一张大学的“入场券”。(新华社北京6月15日电)

新华时评

凤凰花开,鹭鸟迎宾,第十六届海峡论坛大会15日在福建厦门举行。今年海峡论坛延续“扩大民间交流、深化融合发展”主题,在台海形势更趋复杂严峻的当下,为关心和期盼两岸关系发展的人们给出一个笃定答案。无论台海形势如何变化,大陆方面始终尊重、关爱、造福台湾同胞,积极把握两岸主流民意,坚定推动两岸交流交往交融,让两岸同胞在交流中交心、在交往中增信、共同守护、建设好中华民族共同家园。

人之相识,贵在相知;人之相知,贵在交心。自2009年首次举办以来,海峡论坛始终坚持“民间性、草根性、广泛性”定位,不断丰富内涵、创新形式、提升实效,已成为规模最大、涉及范围最广的两岸民间交流盛会。本届论坛期间,基层交流、青年交流、文化交流、经济交流四大板块精彩纷呈,50场活动亮点纷呈。台湾政党代表、行业代表、社团负责人,以及工青妇、科教文卫、农业水利、民间信仰等各界嘉宾约7000人踊跃参会。红火热络的场景,生动体现两岸交流往来生生不息的澎湃动力,充分彰显两岸要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意。

海峡论坛的举办地福建是台湾同胞最主要的祖籍地,是大多数岛内民众的故乡,也是两岸交流往来、融合发展的前沿。2023年9月,《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路建设两岸融合发展示范区的意见》公布。近一年来,中央和国家机关有关部门出台一系列配套文件和具体举措,福建省制定有关实施意见,在促进闽台人员往来、便利台胞在闽工作生活、扶持台资企业发展等方面取得积极成果。本届海峡论坛上,不少在闽台胞分享亲身体会,“点赞”以通促融、以惠促融、以情促融,期盼在共建两岸融合发展示范区中利益更多、福祉更实、未来更好。

两岸关系根基在民间,动力在人民,希望在青年。本届海峡论坛上,青年论坛、体育嘉年华、影视季、青年新媒体论坛等内容形式多样的青年交流活动尤为亮眼。两岸青年畅谈经历见闻,共同感知两岸历史文化连结,分享中国式现代化的发展机遇和广阔前景。青春同心创未来,携手打拼谋复兴,一系列交流活动中,两岸青年有所感、有所得,生动诠释了交流交心、互学互鉴的深情厚谊和为两岸关系和平发展、融合发展增添新鲜血液的青春担当。

与大陆方面坚持不懈扩交流、促融合形成鲜明对比的,是民进党当局罔顾民意、变本加厉的“脱钩断链”。从2016年5月上台以来,民进党当局百般阻挠限制两岸交流合作,对台湾民众参与包括海峡论坛在内的两岸交流采取各种或明或暗的手段打压、恐吓,大肆制造“绿色恐怖”。今年5月20日赖清德就任台湾地区领导人,更是抛出极具挑衅意味的“台独白皮书”,引发各界对台海形势更加紧张动荡的忧虑。举办第十六届海峡论坛的消息公布后,民进党当局“膝跳反射”式采取限制和打压措施,不但禁止在台湾境内举办与海峡论坛相关的任何活动,还试图阻止台湾同胞赴大陆参与论坛活动。

然而,赖清德、民进党代表不了岛内主流民意,改变不了两岸关系的基本格局和发展方向,阻挡不了两岸同胞走近走亲、越走越亲的天然情感和强烈愿望。海峡论坛等两岸品牌交流活动持续热络,以及台湾同胞跨海而来的实际行动,就是最充分的证明,也是最有力的反击。两岸同胞同属中华民族,从来都是一家人,一个坚强统一的国家始终是包括台湾同胞在内的全体中华儿女的命运所系。坚决反对“台独”分裂和外来干涉,坚定守护中华民族共同家园,是每一个中华儿女应有的觉悟和担当的时代使命。

海峡两岸,人亲土亲。两岸中国人有共同的血脉、共同的文化、共同的历史,更重要的是我们对民族有共同的责任、对未来发展有共同的期盼。我们欢迎更多台湾同胞参与到两岸交流合作、融合发展中来,参与到民族复兴进程中,分享中国式现代化的历史机遇,共享中华民族大发展大作为的伟大荣光。我们相信,民族复兴的历史车轮滚滚向前,凝结着两岸同胞的福祉和心愿,需要两岸同胞携手共进、同心共创,也必将在两岸同胞的接力奋斗中实现!(新华社厦门6月15日电)

施工通告

因宁夏公路管理中心银川分中心G244线K98+761(兵沟黄河大桥)至K115+000(苏银产业园)段设计16.239km修复养护工程A组第1标段施工,现定于2024年6月20日—2024年9月5日对上述路段分段施工、分段实施交通管制,管制方式为:半幅封闭施工、半幅双向通行。施工期间过往车辆按照现场布设的交通安全标志、设施通行。因施工给您带来的不便,敬请谅解。特此通告。

宁夏公路管理中心银川分中心
银川市自治区交通警察总队秩序科
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局银川分局
宁夏东方宝盛建设有限公司

施工通告

宁夏公路管理中心固原分中心2024年公路灾害防治工程(S203线位于固原市隆德县境内,该段公路北起隆德县山河街西,南至隆德县温堡乡红崖王家岔路口。G312线位于固原市泾源县六盘山镇,该段公路东起清水沟,西至杨家店。S313线位于固原市泾源县和隆德县境内,该段公路东起西峡会议中心,西至隆德县山河街路口),届时S313线路段将进行全封闭交通管制, S203线及G312线路段将进行半封闭交通管制,途经S313线K26+853—K38+420车辆请绕行S203线、G344线通行。计划施工时间为2024年6月15日至2024年10月20日,请过往车辆及行人注意交通安全,并按现场交通标志和现场安全管理人员指挥行驶。施工期间,为保证通行安全及避免交通拥堵,大型车辆提前选择路线绕行。

宁夏公路管理中心固原分中心
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局固原分局
宁夏回族自治区隆德县公安局交通警察大队
宁夏回族自治区泾源县公安局交通警察大队
固原市凯达公路工程有限公司

注销公告

银川怡丰顺停车设备自动化科技有限公司(统一社会信用代码:91640106564135090D)现拟向工商登记机关申请注销,凡与该公司有债权债务的单位及个人自公告之日起45日内办理清算手续,特此公告。

银川怡丰顺停车设备自动化科技有限公司
2024年6月16日

瑞典称一架俄罗斯战机“入侵”其领空

据新华社斯德哥尔摩6月15日电 瑞典电视台报道说,瑞典武装部队称,一架俄罗斯苏-24战机14日“入侵”了哥特兰岛南端以东的瑞典领空。瑞典国防部对俄战机发出口头警告,但未得到答复。随后,瑞典两架JAS-39“鹰狮”战机升空拦截俄战机。

瑞典空军参谋长维克曼15日在一份新闻公报中说:“我们跟踪了整个事件,并在现场进行干预。俄罗斯的行为不可接受,是对我们领土完整的不尊重。”瑞典外交大臣接受媒体采访时表示,瑞典外交部将召见俄罗斯驻瑞典大使。俄罗斯方面尚未就此事件作出回应。

日本车企认证造假事件近期持续发酵,国土交通省先后对丰田、雅马哈发动机、铃木、本田和马自达总部开展现场检查。6款问题车型何时恢复出货,以及国交省是否会出台行政处分成为关注焦点。

记者调查发现,日本车企管理的制度性漏洞与认证制度滞后成为滋生欺诈操作的温床。专家认为,制度痼疾引发的欺诈丑闻恐进一步冲击日本制造形象。

车企管理的制度性失误

首先,日本车企对认证业务的统筹管理出现漏洞。丰田汽车协会会长(董事长)丰田章男3日在新闻发布会上表示,整个公司没有一个人掌握认证业务全貌,如果在最终的认证实验阶段发现问题,需要在短时间内推倒重来,将为企业带来巨大负担。

日经TECH网站编委木村岳史发表评论文章指出,丰田的情况表明企业管理懈怠,给造假行为开了绿灯。企业应该强化管控,把握认证业务全局。

此外,日本汽车业在解决问题时倚重现场实践和经验,认证测试也往往过度依赖一线员工。

《日本经济新闻》网站10日报道称,这为逃避计算机监控的欺诈活动提供了空间。应该尽快构建运用人工智能与物联网技术以高效监测与消除欺诈操作的系统,这是丰田过去改革中“被遗忘的项目”。

日本瑞德银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,企业内部认证管理缺少透明度、