

5月份中国经济数据释放了哪些信号

国家统计局最新数据显示,5月份,随着宏观政策效应持续释放,中国经济延续回升向好态势,运行总体平稳,仍是全球经济增长的重要引擎和稳定力量。
“新华视点”记者梳理已公布的主要经济指标,深入多地感知经济发展脉动,解读5月份中国经济释放的信号。

“稳”的基础继续夯实

5月份以来,跨国公司加快在华投资布局;山姆会员商店落户广东中山,开市客(Costco)大陆首家加油站会员店亮相江苏南京,GE医疗增投3.8亿元用于上海基地建设……
“我们将在上海基地加大智能制造、绿色升级和数字化转型力度,深化与上海浦东合作,促进更多诊断药物创新成果合作和转化。”GE医疗诊断药物全球总裁兼首席执行官欧凯文说。

投资考虑的是中长期因素,看重的是经济发展基本面。已公布的主要经济指标显示,中国经济大盘保持稳定,回升向好态势更加明显,充分印证了外资对中国发展的信心。

支撑经济增长的“三驾马车”运行稳健。5月份,社会消费品零售总额、货物进出口总额同比分别增长3.7%和8.6%,分别比上月加快1.4个和0.6个百分点。前5个月,全国固定资产投资同比增长4%。

值得注意的是,复杂严峻的外部环境下,我国外贸延续4月份的向好态势,5月份增速进一步加快。路透社援引有关专家分析称,到目前为止,出口一直是中国经济的亮点,中国外贸的竞争力非常强。

保持就业和物价稳定是经济企稳的重要标志。5月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,保持温和上涨。全国城镇调查失业率为5%,同比下降0.2个百分点。

就业基本盘不断夯实。
从行业和企业表现看,稳中向好态势也在巩固。
5月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,九成地区、八成行业、近六成产品实现同比增长;服务业生产指数同比增长4.8%,比上月加快1.3个百分点。
中小企业发展指数为89.2,高于2023年同期水平;技术创新型企业经营活力指数同比增长22.7%……
部分指标向好的背后,是增长动能的积蓄,更是发展底气的彰显。
不过,在坚定发展信心的同时,也要保持清醒头脑。要看到,当前外部环境复杂性严峻性有所上升,国内有效需求仍显不足。“但经济回升向好、长期向好的基本面没有改变。”国家统计局新闻发言人刘爱华说。

“进”的动能成长壮大

5月份以来,随着经济内生动能加快修复,人流、物流要素流动更加活跃,中国经济循环逐步改善,经济结构持续优化。
看生产供给,转型升级持续推进——
路上,自动驾驶观光车、无人清扫车安静驶过;水面,无人船轻划向指定地点清洁水面;空中,无人机正在进行安全巡逻……在安徽合肥滨湖国家森林公园智能网联汽车示范区,智能网联产业焕发出新的活力。
放眼全国,随着支持产业转型升级的政策措施落地见效,中国制造业高端化、智能化、绿色化持续推进,新质生产力加快培育壮大。
高技术制造业保持较快增长。5月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长10%;规模以上装备制造业增加值同比增长7.5%,增速连续10个月高于全国规模以上平均水平。
智能制造表现亮眼。5月份,3D打印设

备、集成电路等产量同比分别增长36.3%、17.3%。智能无人飞行器制造、智能车载设备制造等行业增加值分别增长75%、19.7%。
看市场需求,新消费业态活力不断释放——
国家邮政局数据显示,5月份,快递业务量完成147.8亿件,再创新高,成为消费持续恢复的生动写照。
中国消费市场运行稳中有升。5月份,社会消费品零售总额同比增长3.7%,其中商品零售额、餐饮收入分别增长3.6%、5%,增速分别比上月加快1.6个、0.6个百分点。
5月份,限额以上单位体育娱乐用品类、通讯器材类、家用电器和音像器材类商品零售额同比分别增长20.2%、16.6%、12.9%;前5个月,实物商品网上零售额同比增长11.5%……中国消费市场结构持续优化。
法新社日前报道称,5月份中国社会消费品零售总额同比增速高于此前接受彭博社调查的分析人士所预测的3.0%，“在经历了一段时间的不确定性后,中国的消费者大军正在重整旗鼓”。

积极效应进一步释放

6月19日,在科创板迎来开板五周年之际,证监会宣布推出“科创板八条”。此次改革将健全发行承销、并购重组、股权激励、交易等制度机制,更好服务科技创新和新质生产力发展。
此前,6月14日,50年期超长期特别国债在北京证券交易所首次发行,发行规模达350亿元。自5月17日“开闸”以来,超长期特别国债发行有序推进。
记者梳理发现,进入二季度以来,各领域政策同向发力、形成合力,各地加快落地落细政策措施,着力扩大国内有效需求,激发经营主体活力。
作为扩内需重点的大规模设备更新和消费品以旧换新迎来新进展。国家发展改

革委新闻发言人李超介绍,截至目前,大规模设备更新和消费品以旧换新政策体系已构建完成,设备更新、消费品以旧换新、循环利用、标准提升等4个方面行动方案出台,31个省(区、市)都印发了本地区实施方案。
稳外贸政策持续发力。商务部等九部门日前发布《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》,提出推动跨境电商海外仓高质量发展等多项举措。
随着政策逐步落实到位,积极效应进一步释放,中国经济回升向好的信号鲜明:
夏粮有望再获丰收。截至6月18日,全国夏粮小麦收获进度已达96%，“三夏”小麦机收任务基本完成。
消费活力持续释放。刚刚过去的端午假期,国内旅游出游1.1亿人次,游客出游总花费403.5亿元,同比分别增长6.3%和8.1%。
房地产关系人民群众切身利益和经济社会发展大局。5月中旬以来,有关部门和地区进一步调整优化房地产政策。记者近日在上海、浙江、四川等地采访发现,伴随新政逐步落地,一、二线热点城市成交日趋活跃,市场反应积极。
看好中国经济发展前景,国际机构纷纷上调中国经济增长预期。继国际货币基金组织(IMF)上调今年中国经济增长预期至5%、6月14日世界银行发布中国经济简报,将今年中国经济增长预期上调0.3个百分点。
国际市场上也捕捉到中国经济的积极变化。综合德新社、彭博社日前报道,中国德国商会发布报告称,对于中国的前景,在华德企的看法比去年更加乐观。
李超表示,将加快推动“两重”(发行超长期特别国债支持重大战略实施和重点领域安全能力建设)、“双新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)等各项政策落地见效,切实巩固和增强经济回升向好态势。

国家能源局详解新型能源体系“新”在哪

新华社北京6月20日电 新型能源体系已成为能源领域近年来的关键词,那么新型能源体系具体“新”在哪? 国家能源局局长章建华20日在国务院新闻办公室举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上作出详细阐释。

章建华说,构建新型能源体系是保障国家能源安全的必然选择,近年来国家能源局不断深化对新型能源体系的认识,推动各项任务举措落实,新型能源体系建设取得积极进展,主要体现在四个方面:

- 能源结构更“绿”。近年来,我国非化石能源供给提速,“十四五”前3年年均增量是“十三五”的1.4倍,推动非化石能源消费比重年均提高0.7个百分点,非化石能源发电装机历史性超过火电。
- 供应韧性更“强”。2023年煤炭、油气等一次能源生产总量48.3亿吨标准煤。目前,全国发电装机容量超过30亿千瓦。近年来,原油产量稳定在2亿吨水平,天然气产量从2017年开始连续7年每年增长超100亿立方米。能源储备调节能力持续提升。
- 产业体系更“新”。新能源发电技术保持世界领先,光伏电池等“新三样”成为我国外贸出口的“新名片”。首座高温气冷堆商业示范工程建成投产。新模式新业态持续涌现,智能微电网推动“源网荷储”融合发展,虚拟电厂引导电力用户高效、主动参与需求响应。
- 治理基础更“实”。多层次统一电力市场体系建设稳步推进,能源领域自然垄断环节监管制度更加健全,绿色电力证书、可再生能源消纳权重等政策机制深入实施。

下一步,国家能源局将继续推进新型能源体系建设,以能源安全保障为首要任务,加快构建多元化能源供给体系,推动新型能源供需格局,推进形成消费侧转型合力,加快发展能源新质生产力。

配售型保障性住房扩面至全国各城市和县城

新华社北京6月20日电 我国配售型保障性住房扩面至全国各城市和县城,各省市将有序开展收购已建成存量商品房用作保障性住房工作。

这是记者从住房城乡建设部20日召开的收购已建成存量商品房用作保障性住房工作视频会议上了解到的信息。

住房城乡建设部副部长董建国说,收购已建成存量商品房用作保障性住房是党中央、国务院作出的重要决策部署,有利于推动已建成存量商品房去库存、助力房地产市场

健康发展,盘活存量资源加大保障性住房供给,配合保交房攻坚战和“白名单”机制,防范化解房地产风险。

记者从会上了解到,市县应根据本地区房地产市场情况,综合考虑保障性住房实际需求、商品房市场库存水平等因素,按照“政府主导、市场化运作”的思路,自主决策、自愿参与。要坚持以需定购,准确摸清需求,细致摸排本地区保障性住房需求底数和已建成存量商品房情况,合理确定可用作保障性住房的商品房房源,提前锁定保障性住房需求。

同时,市县要坚持规范实施,防范各类风险,做到收购主体规范、收购过程规范、配售配租规范,做到收购的已建成存量商品房户型面积合适、价格合适、位置合适。要坚持用好金融支持政策,实现资金可平衡、项目可持续。

董建国说,开展收购已建成存量商品房用作保障性住房工作的市县,切实加强领导力量,抓紧建立健全工作机制,完善配套政策,形成工作合力,推动条件成熟的项目尽快落地。

我国首条跨境无人运输通道全线贯通

新华社呼和浩特6月20日电 记者从内蒙古自治区口岸办获悉,近日,位于内蒙古甘其毛都口岸的自动驾驶车(AGV)智能通关及集装箱监管场所通过呼和浩特海关验收,标志着我国首条跨境无人运输通道全线贯通。

据介绍,该通道北起蒙古国嘎顺苏海图口岸数字化集装箱港,南至我国甘其毛都口岸AGV智能通关及集装箱监管场所,全长6.19公里,双向四车道,由海关智能卡口和封闭公路构成。

记者现场看到,来自蒙古国的AGV无人驾驶车排队入境甘其毛都口岸,海关智能卡口自动读取、核检车辆单和载货清单电子数据,并在30秒内抬杆放行。呼和浩特海关所属乌拉特海关关长尚贵民说:“甘其毛都口岸跨境无人运输通道贯通后,通关时效更快,跨境运力更大,智能化应用水平也更高,进一步完善口岸功能定位,推动通关过货提速扩量。”

甘其毛都口岸位于巴彦淖尔市乌拉特中旗境内,北面与蒙古国南戈壁省毗邻,是我国沿边省区过货量最大的公路口岸。2022年7月16日首创AGV无人驾驶车跨境过货,截至今年5月底累计入境AGV无人驾驶车7.3万余辆次,运输进口货物480余万吨。

越俄表示将进一步深化双边关系

新华社河内6月20日电 俄罗斯总统普京20日对越南进行国事访问并同越南国家主席苏林举行会谈。据越通社报道,访问期间,越俄签署了多项合作文件,同意进一步深化两国全面战略合作伙伴关系。

据越通社报道,苏林与普京会谈后,见证了涉及教育、司法等领域多项双边合作文件的签署。二人随后共同会见记者。苏林表示,双方同意进一步密切高层交往,促进两国间的贸易和投资。当天,普京还同越共中央总书记阮富仲、越南总理范明政和越南国会主席陈青敏分别举行会谈会见。

另据俄罗斯克里姆林宫网站20日消息,普京在与苏林共同会见记者时也表示,俄方高度重视进一步巩固越俄全面战略合作伙伴关系。

访问越南前,普京对朝鲜进行了国事访问,俄罗斯和朝鲜签署《全面战略合作伙伴关系条约》。据朝中社20日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩说,普京此次访问是“有意义的战略举措”。

英国行业报告: 去年中国新增可再生能源容量领先全球

新华社伦敦6月20日电 英国能源行业组织20日发布的报告显示,2023年中国新增可再生能源容量超过全球其他地区新增容量的总和。

这份由英国能源协会、毕马威会计师事务所和科尔尼公司共同撰写的报告指出,2023年全球近50%的电网级电池储能系统安装在中国。此外,中国在2023年贡献了全球约四分之一的太阳能新增容量,以及近66%的新增风能容量。中国的风能总装机容量相当于北美和欧洲的总和。

毕马威能源与自然资源相关负责人在报告中表示,2023年全球可再生能源容量创历史新高,而中国新增可再生能源容量超过全球其他地区新增容量的总和。

根据国际能源署今年1月发布的报告,预计到2028年,中国将占全球新增可再生能源容量的近60%。2023年全球可再生能源装机容量预计将比2022年增长近50%,其中主要增长来源于中国的新增太阳能和风能容量。

绿色是共同语言 更是共赢引擎

——欧洲多国人士对中国新能源汽车助力绿色转型充满期待

共同推动电动汽车领域技术创新。
“中国是新能源汽车发展的先行者。鉴于中国新能源汽车产业体系完备、同时兼顾低成本和高效能,雷诺、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲重要汽车厂商都选择将部分电动车型在中国生产,再出口至欧洲销售。”杜登赫费尔说,这是企业非常自然的商业化行为。
德国汽车专家彼得·芬特指出,在新能源驱动技术发展、内燃机技术的优化成熟、数字化转型和智能网联汽车研发等行业重点发展趋势中,中国的技术优势对于面向全球发展的汽车产业合作具有非常强的吸引力。
芬特说,“汽车行业越来越需要跨领域和跨行业合作,而且我认为中欧汽车制造商之间还有很大的合作潜力。”

中欧合作对全球绿色转型意义重大

报告指出,中欧在绿色产业发展上各具优势,应相互尊重对方在全球绿色产业链的分工体系,充分开展价值链合作,有效利用中欧各自比较优势,共同开发全球市场。欧洲业内专家学者对此观点表示赞赏,纷纷呼吁中欧携手合作为全球绿色转型发展作贡献。
拉隆德表示,在动力电池、电动汽车等领域,欧洲应寻求与中国合作,并在与中国合作的过程中,通过协商讨论的形式共同解决可能面临的复杂问题,实现共同进步与发展。
“中欧合作是实现欧盟气候转型目标的关键”,罗奇说,虽然欧洲在绿色转型技术上并不落后,但同样需要技术合作伙伴来应对挑战。他呼吁欧洲与中国等潜在合作伙伴加强对话,共同努力解决分歧。
在欧盟中国贸易协会执行董事宋惠安(中文名)看来,中欧绿色理念契合,气候变化和绿色发展领域一直是双方合作的基石。
欧洲与中国携手同行对于全球实现碳中和目标具有举足轻重的意义,宋惠安表示,中国新能源汽车企业不仅为欧盟和世界加快推进绿色转型作出了贡献,而且还为当地创造了大量就业机会。
“贸易战对任何一方都没有好处。”宋惠安说,气候变化是全球性挑战,迫切需要各方采取一致、协调和迅速的行动,共同建设更加绿色的未来。
欧盟中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔夫茨表示,推动绿色转型需要全球协同努力,中欧双方的合作与对话对全球绿色转型至关重要。她呼吁双方相互信任、避免误解,在携手合作中取得共赢。

绿色是共同语言 更是共赢引擎

汽车的过程中,通过协商讨论的形式共同解决可能面临的复杂问题,实现共同进步与发展。
“中欧合作是实现欧盟气候转型目标的关键”,罗奇说,虽然欧洲在绿色转型技术上并不落后,但同样需要技术合作伙伴来应对挑战。他呼吁欧洲与中国等潜在合作伙伴加强对话,共同努力解决分歧。
在欧盟中国贸易协会执行董事宋惠安(中文名)看来,中欧绿色理念契合,气候变化和绿色发展领域一直是双方合作的基石。
欧洲与中国携手同行对于全球实现碳中和目标具有举足轻重的意义,宋惠安表示,中国新能源汽车企业不仅为欧盟和世界加快推进绿色转型作出了贡献,而且还为当地创造了大量就业机会。
“贸易战对任何一方都没有好处。”宋惠安说,气候变化是全球性挑战,迫切需要各方采取一致、协调和迅速的行动,共同建设更加绿色的未来。
欧盟中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔夫茨表示,推动绿色转型需要全球协同努力,中欧双方的合作与对话对全球绿色转型至关重要。她呼吁双方相互信任、避免误解,在携手合作中取得共赢。



6月20日,施工人员在海上光伏电站现场安装支架和光伏组件。三峡集团东山杏林180MW海上光伏电站位于福建省东山杏林镇、前楼镇海域,这里日照长、风速大,属于抗台型潮汐带海上光伏项目。该项目采用上部光伏发电与下部海域渔业养殖相结合的模式,实现海域立体综合开发。据介绍,该项目今年2月开工,建成后每年平均可提供清洁电能3亿千瓦时,可节约标准煤9.02万吨。

中国是新能源汽车领域的“先行者”

“我们必须赞扬中国在脱碳领域发挥的领导作用。”联合国前副秘书长、法国能源协会主席布里斯·拉隆德在19日举办的报告发布会上暨中国企业圆桌论坛致辞时说,中国在电动汽车领域积累了蓬勃生产力,并拥有显著技术优势,期待与中国加强合作。
报告指出,中国汽车产业电动化转型起步较早,并逐步建立起涵盖关键材料、动力电池、电机电控、整车、充电基础设施、制造装备、回收利用等在内的完整的新能源汽车产业链,连续九年成为全球最大新能源汽车市场。
报告认为,中国新能源汽车既满足中国市场需求,也为全球汽车产业发展注入驱动力。这也成为了许多欧洲汽车行业专家学者的共识。
德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,活跃在中国的新能源汽车制造商同样享受到了中国电动汽车产业规模经济的红利,并与当地伙伴

绿色是共同语言 更是共赢引擎

——欧洲多国人士对中国新能源汽车助力绿色转型充满期待

共同推动电动汽车领域技术创新。
“中国是新能源汽车发展的先行者。鉴于中国新能源汽车产业体系完备、同时兼顾低成本和高效能,雷诺、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲重要汽车厂商都选择将部分电动车型在中国生产,再出口至欧洲销售。”杜登赫费尔说,这是企业非常自然的商业化行为。
德国汽车专家彼得·芬特指出,在新能源驱动技术发展、内燃机技术的优化成熟、数字化转型和智能网联汽车研发等行业重点发展趋势中,中国的技术优势对于面向全球发展的汽车产业合作具有非常强的吸引力。
芬特说,“汽车行业越来越需要跨领域和跨行业合作,而且我认为中欧汽车制造商之间还有很大的合作潜力。”

中欧合作对全球绿色转型意义重大

报告指出,中欧在绿色产业发展上各具优势,应相互尊重对方在全球绿色产业链的分工体系,充分开展价值链合作,有效利用中欧各自比较优势,共同开发全球市场。欧洲业内专家学者对此观点表示赞赏,纷纷呼吁中欧携手合作为全球绿色转型发展作贡献。
拉隆德表示,在动力电池、电动汽车等领域,欧洲应寻求与中国合作,并在与中国合作的过程中,通过协商讨论的形式共同解决可能面临的复杂问题,实现共同进步与发展。
“中欧合作是实现欧盟气候转型目标的关键”,罗奇说,虽然欧洲在绿色转型技术上并不落后,但同样需要技术合作伙伴来应对挑战。他呼吁欧洲与中国等潜在合作伙伴加强对话,共同努力解决分歧。
在欧盟中国贸易协会执行董事宋惠安(中文名)看来,中欧绿色理念契合,气候变化和绿色发展领域一直是双方合作的基石。
欧洲与中国携手同行对于全球实现碳中和目标具有举足轻重的意义,宋惠安表示,中国新能源汽车企业不仅为欧盟和世界加快推进绿色转型作出了贡献,而且还为当地创造了大量就业机会。
“贸易战对任何一方都没有好处。”宋惠安说,气候变化是全球性挑战,迫切需要各方采取一致、协调和迅速的行动,共同建设更加绿色的未来。
欧盟中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔夫茨表示,推动绿色转型需要全球协同努力,中欧双方的合作与对话对全球绿色转型至关重要。她呼吁双方相互信任、避免误解,在携手合作中取得共赢。

绿色是共同语言 更是共赢引擎

——欧洲多国人士对中国新能源汽车助力绿色转型充满期待

共同推动电动汽车领域技术创新。
“中国是新能源汽车发展的先行者。鉴于中国新能源汽车产业体系完备、同时兼顾低成本和高效能,雷诺、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲重要汽车厂商都选择将部分电动车型在中国生产,再出口至欧洲销售。”杜登赫费尔说,这是企业非常自然的商业化行为。
德国汽车专家彼得·芬特指出,在新能源驱动技术发展、内燃机技术的优化成熟、数字化转型和智能网联汽车研发等行业重点发展趋势中,中国的技术优势对于面向全球发展的汽车产业合作具有非常强的吸引力。
芬特说,“汽车行业越来越需要跨领域和跨行业合作,而且我认为中欧汽车制造商之间还有很大的合作潜力。”

中欧合作对全球绿色转型意义重大

报告指出,中欧在绿色产业发展上各具优势,应相互尊重对方在全球绿色产业链的分工体系,充分开展价值链合作,有效利用中欧各自比较优势,共同开发全球市场。欧洲业内专家学者对此观点表示赞赏,纷纷呼吁中欧携手合作为全球绿色转型发展作贡献。
拉隆德表示,在动力电池、电动汽车等领域,欧洲应寻求与中国合作,并在与中国合作的过程中,通过协商讨论的形式共同解决可能面临的复杂问题,实现共同进步与发展。
“中欧合作是实现欧盟气候转型目标的关键”,罗奇说,虽然欧洲在绿色转型技术上并不落后,但同样需要技术合作伙伴来应对挑战。他呼吁欧洲与中国等潜在合作伙伴加强对话,共同努力解决分歧。
在欧盟中国贸易协会执行董事宋惠安(中文名)看来,中欧绿色理念契合,气候变化和绿色发展领域一直是双方合作的基石。
欧洲与中国携手同行对于全球实现碳中和目标具有举足轻重的意义,宋惠安表示,中国新能源汽车企业不仅为欧盟和世界加快推进绿色转型作出了贡献,而且还为当地创造了大量就业机会。
“贸易战对任何一方都没有好处。”宋惠安说,气候变化是全球性挑战,迫切需要各方采取一致、协调和迅速的行动,共同建设更加绿色的未来。
欧盟中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔夫茨表示,推动绿色转型需要全球协同努力,中欧双方的合作与对话对全球绿色转型至关重要。她呼吁双方相互信任、避免误解,在携手合作中取得共赢。

绿色是共同语言 更是共赢引擎

——欧洲多国人士对中国新能源汽车助力绿色转型充满期待

共同推动电动汽车领域技术创新。
“中国是新能源汽车发展的先行者。鉴于中国新能源汽车产业体系完备、同时兼顾低成本和高效能,雷诺、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲重要汽车厂商都选择将部分电动车型在中国生产,再出口至欧洲销售。”杜登赫费尔说,这是企业非常自然的商业化行为。
德国汽车专家彼得·芬特指出,在新能源驱动技术发展、内燃机技术的优化成熟、数字化转型和智能网联汽车研发等行业重点发展趋势中,中国的技术优势对于面向全球发展的汽车产业合作具有非常强的吸引力。
芬特说,“汽车行业越来越需要跨领域和跨行业合作,而且我认为中欧汽车制造商之间还有很大的合作潜力。”

中欧合作对全球绿色转型意义重大

报告指出,中欧在绿色产业发展上各具优势,应相互尊重对方在全球绿色产业链的分工体系,充分开展价值链合作,有效利用中欧各自比较优势,共同开发全球市场。欧洲业内专家学者对此观点表示赞赏,纷纷呼吁中欧携手合作为全球绿色转型发展作贡献。
拉隆德表示,在动力电池、电动汽车等领域,欧洲应寻求与中国合作,并在与中国合作的过程中,通过协商讨论的形式共同解决可能面临的复杂问题,实现共同进步与发展。
“中欧合作是实现欧盟气候转型目标的关键”,罗奇说,虽然欧洲在绿色转型技术上并不落后,但同样需要技术合作伙伴来应对挑战。他呼吁欧洲与中国等潜在合作伙伴加强对话,共同努力解决分歧。
在欧盟中国贸易协会执行董事宋惠安(中文名)看来,中欧绿色理念契合,气候变化和绿色发展领域一直是双方合作的基石。
欧洲与中国携手同行对于全球实现碳中和目标具有举足轻重的意义,宋惠安表示,中国新能源汽车企业不仅为欧盟和世界加快推进绿色转型作出了贡献,而且还为当地创造了大量就业机会。
“贸易战对任何一方都没有好处。”宋惠安说,气候变化是全球性挑战,迫切需要各方采取一致、协调和迅速的行动,共同建设更加绿色的未来。
欧盟中心副主席、欧盟委员会前交通运输专员薇奥莱塔·布尔夫茨表示,推动绿色转型需要全球协同努力,中欧双方的合作与对话对全球绿色转型至关重要。她呼吁双方相互信任、避免误解,在携手合作中取得共赢。

外交部: 强烈谴责、坚决反对美国再次对台售武

新华社北京6月20日电 外交部发言人林剑20日表示,美国罔顾中方一贯反对和严正交涉,再次向中国台湾地区出售武器,中方对此强烈谴责、坚决反对。
当日例行记者会上,有记者问:据报道,美国国防部国防安全合作局发表声明称,美国国务院已批准向台湾出售两笔总额约3.6亿美元的“弹簧刀”和“Altius-600”无人机及配套零部件和训练服务。中方对此有何评论?
林剑说,美国罔顾中方一贯反对和严正交涉,再次向中国台湾地区出售武器,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八·一七”公报规定,严重侵犯中国主权和安全利益,严重损害中美关系和台海和平稳定,向“台独”分裂势力发出严重错误信号。中方强烈谴责、坚决反对。
林剑表示,美方接二连三对台售武,为民进党当局顽固坚持“台独”立场、挑衅一个中国原则撑腰打气。这一事实再次证明,当前台海和平稳定面临的重大威胁、对台海现状的最大破坏,就是“台独”势力分裂活动和以美国为首的外部势力的纵容支持。
“民进党当局妄图‘以武谋独’,美国执意‘以武助独’,必将引火烧身,自食恶果,以失败告终。”他说。
林剑强调,台湾问题是中国核心利益中的核心,是中美关系第一条不可逾越的红线。任何人不要低估中方反对“台独”、捍卫国家主权和领土完整的坚定意志和强大能力。
“中方敦促美方切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报,撤销售台武器的错误决定,停止武装台湾的危险趋势,停止纵容支持‘台独’势力的错误行径,停止破坏台海和平稳定。中方将采取坚决有力措施,捍卫国家主权、安全和领土完整。”林剑说。

越俄表示将进一步深化双边关系

新华社河内6月20日电 俄罗斯总统普京20日对越南进行国事访问并同越南国家主席苏林举行会谈。据越通社报道,访问期间,越俄签署了多项合作文件,同意进一步深化两国全面战略合作伙伴关系。

据越通社报道,苏林与普京会谈后,见证了涉及教育、司法等领域多项双边合作文件的签署。二人随后共同会见记者。苏林表示,双方同意进一步密切高层交往,促进两国间的贸易和投资。当天,普京还同越共中央总书记阮富仲、越南总理范明政和越南国会主席陈青敏分别举行会谈会见。

另据俄罗斯克里姆林宫网站20日消息,普京在与苏林共同会见记者时也表示,俄方高度重视进一步巩固越俄全面战略合作伙伴关系。

访问越南前,普京对朝鲜进行了国事访问,俄罗斯和朝鲜签署《全面战略合作伙伴关系条约》。据朝中社20日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩说,普京此次访问是“有意义的战略举措”。

英国行业报告: 去年中国新增可再生能源容量领先全球

新华社伦敦6月20日电 英国能源行业组织20日发布的报告显示,2023年中国新增可再生能源容量超过全球其他地区新增容量的总和。

这份由英国能源协会、毕马威会计师事务所和科尔尼公司共同撰写的报告指出,2023年全球近50%的电网级电池储能系统安装在中国。此外,中国在2023年贡献了全球约四分之一的太阳能新增容量,以及近66%的新增风能容量。中国的风能总装机容量相当于北美和欧洲的总和。

毕马威能源与自然资源相关负责人在报告中表示,2023年全球可再生能源容量创历史新高,而中国新增可再生能源容量超过全球其他地区新增容量的总和。

根据国际能源署今年1月发布的报告,预计到2028年,中国将占全球新增可再生能源容量的近60%。2023年全球可再生能源装机容量预计将比2022年增长近50%,其中主要增长来源于中国的新增太阳能和风能容量。

近日,在巴布亚新几内亚恩加省的扬巴利村,中国医疗队队员与当地居民合影。巴布亚新几内亚北部恩加省5月24日发生严重山体滑坡,导致逾2000人被埋,约8000人受到影响。近日,第13批援巴新中国医疗队来到山体滑坡发生地附近村庄,为当地灾民提供义诊服务。

新华社发

宁夏日报 宁夏新闻网 宁夏广播电视台 宁夏法治报 小九人学习报