



银兰高铁吴忠至中卫段杨滩村跨黄河高速立交特大桥。

- 中华全国总工会工人先锋号
- 中华全国铁路总工会火车头奖章
- 宁夏工人先锋号
- 宁夏五一劳动奖章
- 累计建成和在建高铁里程达到296公里
- 带动区域产业投资超500亿元
- 增加就业岗位超2万个
- 截至2023年底,完成铁路投资282.86亿元

为塞上江南插上腾飞的翅膀

——宁夏城际铁路有限责任公司铁路建设回眸

圆宁夏高铁梦 担负使命而生

2003年,设计时速为250公里、全长404公里的河北秦皇岛至辽宁沈阳的客运专线开通,揭开了中国高铁的序幕。2008年,设计时速为350公里、全长166公里的北京至天津城际铁路开通,标志着中国正式进入高铁时代。紧接着,上海、苏州、杭州、成都、重庆、西安等大城市之间陆续开通了高铁。

宁夏深处西北内陆,人民渴望高铁的心情尤为迫切,有了高铁,宁夏就能连接西安和兰州,进入全国高铁网,通江达海,奔赴四方。当时,国家规划了“八纵八横”高铁网,宁夏高铁却没有建设时间表。

时不我待,先行先试。为了早日融入国家高铁网,回应宁夏人民的热切期盼,2015年,自治区决定成立宁夏国有资本运营集团有限责任公司,授权公司作为铁路建设出资人代表,履行宁夏境内铁路建设投融资和项目推进主体责任。2016年4月,宁夏国有资本运营集团有限责任公司成立了宁夏唯一的地方控股合资铁路公司——宁夏城际铁路有限责任公司,现注册资本4亿元,股东为宁夏

铁路投资有限责任公司(宁夏国有资本运营集团有限责任公司)、中国铁路兰州局集团有限公司、中国铁路建设股份有限公司,承担着宁夏境内高铁的建设、运营和资产管理重任。8年来,在宁国运、兰州局集团公司党委的坚强领导下,宁夏城际铁路公司团结带领全体党员干部职工,认真贯彻落实党的十九大、二十大精神,把握可持续发展要求,在聚焦发展中锐意进取,在抢抓机遇中乘势而上,在转型攻坚中砥砺前行,在从严治党中凝心聚力,公司各项管理精益求精,发展后劲显著增强,各项工作迎来了发展新局面。

目前,宁夏城际铁路公司已建成并运营银兰高铁宁夏段,正在建设包头至银川高铁宁夏段、银川至巴彦浩特铁路宁夏段及中卫物流园铁路专用线。未来5年,宁夏城际铁路公司将贯彻新发展理念,融入新发展格局,认真落实宁国运集团公司“1596”发展战略要求,大力实施公司“1+5+7”发展思路,实现高质量发展,为宁夏铁路建设再铸新辉煌。

穿越戈壁荒滩 从美食之城至旅游打卡地

每周六9点,吴忠市一家餐厅老板马佳福会准时登上吴忠发往中卫的高铁,40分钟后,他到达中卫南站,然后再打车来到沙坡头旅游景区外的农家乐,准备迎接四面八方的游客。每周日下午7点半,他会关闭农家乐,乘坐当晚8点50分的高铁回到吴忠。这样的出行日程,他已经坚持了3年。

吴忠到中卫高铁,是宁夏城际铁路公司负责建设、运营的首条高铁,也是宁夏境内的首条高铁。

首站选择吴忠至中卫,是经过反复调研和论证的。

一是国家已规划了呼包银兰快速客运通道,即内蒙古呼和浩特—包头—宁夏银川—甘肃兰州,吴忠至中卫段正好位于这条快速通道上。二是宁夏的5个地级市中,吴忠是美食打卡地,中卫是旅游打卡地,客流量大,旅游不外乎景点+美食,两地互补性强。三是外地游客乘飞机抵达银

川河东机场后,可以直接乘坐高铁到达中卫旅游。四是吴忠和中卫都位于宁夏沿黄经济带上。

谋定而后动,谋定后必动。宁夏高铁的破局之战于2016年6月开始了,距离宁夏城际铁路公司成立仅仅两个月。

这条高铁全长135公里,设计时速为250公里,向南沿京藏高速经关马湖和滚泉,穿越牛首山丘陵至中卫,然后向西沿黄河南岸经宣和至中卫,共设吴忠站、红寺堡站、中卫东站、中卫南站4座车站,2017年9月正式铺轨,2018年6月主体工程完工,2019年12月29日建成通车。仅用3年时间就圆了宁夏高铁梦,宁夏人民欢欣鼓舞,中央驻宁媒体、宁夏本地媒体进行了大篇幅报道,评价本项目“对支持地方经济发展,推进宁夏‘五市同城化’进程,提高运输质量具有重要意义”。

大漠水城 笑迎八方宾朋

首条高铁的亮点,要说的实在太多,比如被人们交口称赞的中卫南站。

中卫是著名的旅游城市,沙坡头拥有联合国授予的“全球环保500佳单位”的光荣称号,是国家首批5A级旅游景区,是第一个国家级沙漠生态自然保护区,慕名而来的中外游客不计其数。

毫无疑问,中卫南站必须建成宁夏高铁的一张名片,让海内外游客在这里感受到“大漠孤烟直,长河落日圆”的雄奇。

中卫南站主体建筑一层长196.1米,最高建筑高度34米,建筑面积11875平方米。设计提取了中卫市“沙漠水城”的旅游特色,将翻滚的黄河水与连绵起伏的沙丘抽象为简练的文化符号,恰如其分地体现出黄河水流经沙漠的独特景观。同时将现存的长城遗址缩影到外立面上,展

“大漠黄河古长城,‘一带一路’新中卫”的意象。

为了讲好中国故事,传播好中华优秀传统文化,宁夏城际铁路公司将高铁建设与地方文化深度融合,成功在中卫南站扶壁式挡墙上增加了两幅长48米、高3.1米的大型沙浮雕,将“大漠孤烟直”的地域文化、横贯古今的黄河文化、绚烂的丝路文化、新时代云天数据文化呈现出来,极大地提升了车站品质,拓展了游客想象空间。

银兰高铁吴忠至中卫段给宁夏人民带来福祉的同时,也给投资方和建设者带来了诸多荣誉。“高速铁路通信信号工程施工三维仿真技术研发及应用”“吴忠—中卫城际铁路接触网施工信息化管理及高效施工关键技术研究”等两项成果获宁夏科学技术成果,中卫南站工程先后获中卫市“沙坡头杯”优质工程奖、宁夏“西夏杯”奖。

截至2023年底,这条高铁已发送旅客230.31万人次。

穿越香山黄河 连接金城兰州

快马加鞭不下鞍。银兰高铁吴忠至中卫段建设正酣时,宁夏城际铁路公司又积极配合自治区政府、国铁集团谋划中卫至兰州高铁的前期工作了。

同处大西北,同是兄弟省份,同样都有高铁梦。2017年6月19日,宁夏和甘肃同时举行仪式,计划工期5年的银兰高铁中卫至省界段正式开工。线路全长218.494公里,其中宁夏境内46.249公里,甘肃境内172.245公里,设计时速250公里,宁夏城际铁路公司负责宁夏段的建设和运营。

尽管宁夏段只占全长的五分之一,工程难度却是最大的,“拦路虎”是长17763米的香山隧道。地质条件之复杂、施工难度之大、工程量之艰巨前所未有。建设单位多次组织全国知名的专家现场查勘,并借鉴当年兰渝铁路胡麻岭、桃树坪隧道的施工经验,前前后后、反反复复试验、调整、更换了十几种工法,最终确定了施工方案,确保了香山隧道如期贯通。

2022年12月29日,银兰高铁中卫至省界段正式开通运营,至此,银川至兰州高铁全线通车。银兰高铁全长431公里,将银川和兰州两地通行时间缩短至3小时左右。同时,宁夏城际铁路公司根据宁夏人民出行需求和反馈意见,积极协调兰州局集团公司,多开长线车、直通车。截至2023年12月25日,银兰高铁累计运送旅客共计871.1万人次,日均1.2万人次。银川到中卫、兰州出行时间分别由原先的3小时、8.5小时缩短至1.5小时、3小时。

银兰高铁是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的

重要组成部分,打通了西部地区重点枢纽堵点和瓶颈,进一步完善了西部地区快速高效、多向延伸、东西互联的高速铁路网络。

俯览万顷良田 打通进京通道

有了银西高铁、银兰高铁之后,宁夏人的目光聚焦在了包银高铁身上。2018年8月,包银高铁银川至惠农段开工建设。2023年8月,开始铺轨。2024年6月,首座牵引变电所带电运行……这条在宁夏境内的高铁建设,一举一动都被媒体广泛关注和报道。

包银高铁正线全长519.26公里,其中宁夏境内116.398公里,共设沙湖站、石嘴山站、惠农南站3座车站,由宁夏城际铁路公司负责建设。包银高铁惠农段计划于2024年9月底开通,包银高铁包惠段宁夏境内计划于2025年11月开通。

这段高铁的难点是桥多,全线桥梁总长76.176公里,占线路总长65.44%,其中石嘴山特大桥全长39公里,共需架设602榀箱梁。经过努力建设,该特大桥已于2023年7月架设完成,成为宁夏境内高铁桥长之最。

包银高铁是国家沿黄高铁大通道的重要组成部分,必将成为宁夏境内重要的高铁干线,也将为宁夏的经济社会发展注入新的动力。

与包银高铁一同获批建设的还有银川至巴彦浩特铁路,全长115公里,其中宁夏段约36公里,穿越贺兰山的隧道是全线的控制性工程。贺兰山隧道全长8792米,其中宁夏段长约1217米,截至目前,贺兰山隧道宁夏段开挖已突破630米,任务完成过半。2022年7月,银巴铁路开工建设,计划2026年建成通车。

抓住历史机遇 筑梦宁夏未来

占地面积100平方公里的中卫工业园区是宁夏重要的煤化工、盐化工、天然气化工以及钢铁冶炼产业、金属材料园区。由宁夏城际铁路公司负责建设的中卫物流园铁路专用线项目,是落实国家“公转铁”战略部署的重要举措。该项目为新建单线货运铁路,全长19.248公里,设计速度80公里/小时,于2022年7月动工,预计2025年建成通车。项目建成后,将对中卫工业园区及周边现有158家规模以上企业提供门到门的物流支撑,对构建支撑多式联运体系,减少短驳,减少碳排放,优化运输结构,提高共建共享利用效率,提升绿色运输具有重要意义。

宁夏努力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区,自治区党委、政府先后出台《宁夏回族自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》及《宁夏重大基础设施项目建设行动方案》,铁路等公益性重点工程仍然是基建投资的重要组成部分。宁夏即将建设宝中铁路中卫至安国镇段扩能改造、包兰铁路银川至中卫段扩能改造项目,规划了银川至太原高铁、定西经固原至庆阳、宁东至环县铁路、海原至甘肃红会铁路、太中银铁路定边至中卫段扩能改造、疆煤进宁通道铁路等重大项目,可谓机遇空前,挑战空前,为宁夏城际铁路公司可持续发展提供了难得机遇。今后,宁夏城际铁路公司将牢牢抓住发展机遇,认真落实自治区党委、政府及国铁集团的战略发展目标,不等不靠,主动作为,积极配合,苦干实干,为促进宁夏经济发展作出更大贡献。



中卫南站。



银兰高铁跨滚红高速立交特大桥。



银兰高铁香山隧道。



包银高铁石嘴山特大桥。



中卫物流园铁路专用线。



包银高铁石嘴山特大桥。