



更加注重改革实效,以钉钉子精神抓好改革落实 ——论学习贯彻党的二十届三中全会精神

党的二十届三中全会文件及学习辅导材料在京首发

习近平给厦门航空有限公司全体员工回信强调 弘扬优良传统坚持改革创新 在服务经济社会 发展促进两岸交流合作上积极发挥作用

新华社北京7月24日电 在厦门航空有限公司成立40周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日给厦航全体员工回信,向他们表示热烈祝贺并提出殷切希望。

习近平在回信中说,我在厦门工作时,曾参与厦航的初创,40年来一直关注着公司的

成长。如今看到白手起家的厦航实现了跨越式发展,我很欣慰。

习近平强调,新时代新征程上,希望你们弘扬优良传统,坚持改革创新,增强核心竞争力,筑牢安全底线,在服务经济社会发展、促进两岸交流合作上积极发挥作用,为推动民航业高质量发展、建设交通强国贡献更多

力量。

厦门航空有限公司成立于1984年7月,是我国首家按现代企业制度运营的航空公司。在厦门工作时,习近平曾亲自为处于初创阶段的厦航协调解决多个难题,并对厦航的改革一直给予关怀指导。目前,厦航运营的国内外航线达到400余条,

年旅客运输量近4000万人次,曾获得飞行安全五星奖、中国质量奖等荣誉。近日,厦航全体员工给习近平总书记写信,汇报公司成立40年来依靠改革创新取得的发展成绩,表达不忘初心、锐意改革,努力把公司做强做优做大,积极助力海峡两岸融合发展的决心。

学习贯彻党的二十届三中全会精神

李邑飞在自治区和吴忠市人大常委会党组理论学习中心组联合学习会上强调 深入学习贯彻党的二十届三中全会和总书记重要讲话精神 在中国式现代化进程中创建铸牢中华民族共同体意识示范区

本报讯(记者 马晓芳 高陵彬)7月23日下午,自治区和吴忠市人大常委会党组在吴忠市联合开展理论学习中心组学习会。自治区党委书记、人大常委会党组书记李邑飞主持会议并讲话,强调要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和总书记关于铸牢中华民族共同体意识的重要论述、考察宁夏重要讲话精神,聚焦推进中国式现代化主题,把牢主线要求,以改革创新精神努力创建铸牢中华民族共同体意识示范区,加快建设美丽新宁夏、奋力谱写中国式现代化宁夏篇章。

会上,自治区和吴忠市两级人大常委会部分党组成员和3名人大代表作了交流发言。李邑飞指出,党的二十届三中全会和

总书记关于铸牢中华民族共同体意识的重要论述、考察宁夏重要讲话精神,为我们加快示范区建设指明了方向、提供了根本遵循。要从坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,把学习贯彻党的二十届三中全会精神同习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大精神结合起来,同总书记关于铸牢中华民族共同体意识的重要论述、考察宁夏重要讲话精神贯通起来,反复学习领悟,准确把握中国式现代化与铸牢中华民族共同体意识的内在关系,切实增强思想自觉、政治自觉、行动自觉,共同团结奋斗、共同繁荣发展,自觉以中华民族大团结促进中国式现代化,共建共享强国建设、民族复兴的伟大荣光。

李邑飞指出,要坚持用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,紧紧围绕进一步全面深化改革战略部署,加强顶层设计,在“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局中谋划推进示范区建设。要统筹高质量发展和高水平保护,坚持以先行区建设为牵引,加快推动高质量发展,精心呵护“一河三山”,不断厚植现代化家底,筑牢民族团结进步的物质基础。要统筹全面深化改革和扩大开放,破解体制机制障碍,进一步解放和发展生产力,让各族群众跟上时代步伐。要统筹推进新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴,创新交往交流交融的平台载体、路径方法,促进各民族流动融居,加快城乡融合发展,构建互

嵌式社会结构和社区环境。要统筹推进民族团结和共同富裕,坚持物质文明和精神文明相协调,把改善民生、凝聚人心作为经济社会发展的出发点和落脚点,抓好普惠性、基础性、兜底性民生建设,构筑共有精神家园,不断增强各民族获得感幸福感安全感,坚定不移感党恩、听党话、跟党走。

李邑飞强调,要更好发挥人大职能作用和独特优势,围绕示范区建设发挥积极作用,科学稳妥做好地方性法规的立改废释,综合运用执法检查、听取报告等方式开展监督,支持保障人大代表依法履职,让他们安心工作、放手干事,锐意进取、积极作为,当好铸牢中华民族共同体意识的思想传播者、实践推动者、法治监督者。

包银高铁惠银段联调联试跑出最高速度

275公里/小时

本报讯(记者 徐琳)7月24日11时57分,DJ1808次综合检测列车从银川车站驶出,经过32分钟的运行,安全到达惠农南车站。试验中,综合检测列车最高运行速度达到275公里/小时,完成了包银高铁惠银段联调联试综合检测列车10个等级的单列逐级提速试验最高速度测试任务。

包银高铁惠银段联调联试工作自7月15日启动以来,国铁兰州局共组织开行检测列车24列次,检测总里程达2004公里,开行综合检测列车38列次,检测总里程达3870公里。根据联调联试大纲要求,综合检测列车在线上要逐步提升试验速度,直至按线路设计速度110%的标准进行最高测试速度运行试验。包银高铁惠银段设计时速为250公里,按上述标准,逐级提速试验的最高测试速度应达到275公里/小时。

在此次最高时速检测过程中,线路几何状态、动车组列车动力学响应、接触网几何参数、弓网受流性能、通信系统等专业项目测试结果均满足列车运行条件。后续,包银高铁惠银段将转入重联动车组提速试验和运营动车组信号系统测试阶段,为后续全线拉通运行试验做准备。

包银高铁惠银段建成通车后,石嘴山市将接入全国高铁网,与银西高铁、银兰高铁实现大连接。



近日,黄河宁夏段河道治理工程(银川片区)仁存渡段抓紧施工。目前,黄河宁夏段河道治理工程各片区建设正酣,向全年目标任务发起冲刺。 本报记者 裴云云 摄

张世盾9年为孤寡老人提供免费午餐

三版

共享充电宝真的省心吗

八版

中卫构建多层次住房保障体系托举安居梦

本报讯(记者 强永利)记者近日从中卫市住房保障中心获悉,中卫市以帮助困难群众实现“住有所居”为目标,近年来加快推进保障性住房建设,全市已分配入住保障性住房近4万套。

今年74岁的陆中国,患有脑梗,收入依靠养老金。2年前,他在中卫市沙坡头区最大的保障性住房小区宜居家园A区申请了1套55.51平方米的公租房。去年,他患重大疾病,个人自付医药费1万多元。近日,中卫市住房保障中心工作人员将他个人承担的医药费从可支配收入中扣减后,他符合廉租房保障条件,所居住的公租房被调整为廉租房,租金每月45.6元,仅此一项,一年可节省房租2838元。

“小区距离医院很近,交通也方便,社区还有‘老年饭桌’,每年房租根据我就医的花费动态调整。这样的政策很暖心。”陆中国说。

2008年以来,中卫市建成公租房38565套、211.54万平方米,已分配入住34756套,切实解决了城镇中等偏下收入住房困难家庭、新就业人员及外来务工人员的住房问题。

中卫市住房保障中心主任李建明介绍,为了发挥公租房“兜底性”保障作用,中卫市降低住房保障门槛,将更多住房困难家庭纳入住房保障。其中,对家庭成员患有重大疾病的住房困难家庭,实行人性化动态收费,并简化流程;对年龄偏大且无固定收入的城镇

住房困难家庭实行告知承诺制,不再要求提供收入证明等。

为解决新市民、青年人和一线务工人员住房问题,中卫市为青年发放购房补贴373.86万元,并降低公租房申请门槛,新就业大学生、外来务工人员,只要签订劳动合同并缴纳养老保险即可申请公租房。目前,已为1732名新就业青年分配公租房,为168名全职引进的博士硕士每人发放1万元安家补助。

“下一步,我们将通过保租房模式,重点解决新市民、青年人等创业或灵活就业人员的住房问题,租金控制在市场同地段房租的80%以下,保障新市民、青年人安居乐业。”李建明说。

宁夏: 打造产业集群推动工业经济高质量发展

本报记者 丁建峰

(一)

近日,记者走进银川国家高新技术产业开发区纺织园区采访,直观的感受是一个字“大”。

“参观这些车间,需要半天时间。”同行的工作人员告诉记者。

随着新澳羊绒、国斌亚琦、舜昌亚麻等一批企业和项目落地投产,银川国家高新技术产业开发区纺织园区已建成羊绒全产业链和国内最大亚麻纺织单体工厂,是国内最重要的羊绒集散地和羊绒制品加工基地,全球44%的羊绒原绒、58%的无毛绒及全国65%的绒条、15%的羊绒纱均来自该纺织园区。

曾经历过低谷的灵武纺织,涅槃重生,实现了脱胎换骨般的巨变——不仅仅是大的表象,更重要的是强的内在,实现了由初加工向深加工、初级产品向高端产品、松散型经营向产业集群发展的转变,呈现出总量增长、效益提高、品牌响亮的积极发展态势。

做强变大的本质,在于发展思路的改变:产业链集群成群,供应链成本更低、更加高效,区域间产业分布更加合理,上下游联动更加密切。

“顶层设计的规划,要有产业链思维,集群化思维。”自治区工业和信息化厅相关负责人介绍,依托资源、区位优势,打造具有宁夏特色的优势特色产业集群,夯实了产业高质量发展的底座厚度。

“企业置身产业集群协同发展、融通发展,通过集群成员之间的供需关系,实现采购本地化,形成整个集群的成本优势。”采访中,多家企业负责人对宁夏进一步推动纺织产业集群化发展充满信心。

目前,宁夏正在打造的轻工纺织千亿级产业集群,在国内头部企业的带动下,做强存量、做优增量、做大总量,全区建成超过200万吨纱线和近2亿米织布产能,“中国氨纶谷”稳步建设,原料产能突破百万吨,氨纶产能达15万吨,位居全国前五。

(二)

长期以来,宁夏工业企业普遍有“两头在外”的说法,即原材料来源与工业产品输出市场都在区外。

这种局面的最大弊端是,面临需求端和供给端的“双向挤压”,产业链供应链抗风险能力不足。

打造产业集群,有助于变“两头在外”为“一头在内、一头在外”,促进资源要素的高效运转和深度融合,畅通经济循环、稳定市场预期。

(下转第三版)

深入打好污染防治攻坚战

银川市建筑垃圾管理不到位 违规倾倒问题多发

本报讯(记者 李锦 张涛)近日,自治区党委第一生态环境保护督察组督察银川市发现,银川市建筑垃圾污染防治工作监管不到位,处理处置能力滞后,资源化利用推进不力,违规倾倒问题多发,存在环境风险隐患。

督察组通报,近年来,银川市建筑垃圾产生量逐年上升,但由于规划缺失,有关地方和部门对建筑垃圾底数不清,监管不力,行业发展无序,违规倾倒问题多发。银川市有关部门和一些地方对建筑垃圾污染防治工作的重要性认识不足,履职不到位,处置工作推进不力,监管缺失,建筑垃圾长期得不到有效处置。

督察组督察发现,银川市存在的问题主要为:建筑垃圾污染防治工作规划缺失、监管缺位。督察发现,银川市建筑垃圾污染防治工作规划尚未出台,污染防治工作缺乏长期规划指导。建筑垃圾行业管理部门对建筑垃圾底数不清、去向不明,向督察组提供的全市建筑垃圾产生、处置情况数据前后不一致。2021年至2024年,有统计量显示共开工工程建设项目263个,其中工程渣土产生量618.05万吨,登记转运渣土量仅322.98万吨,对原地回填利用、转运渣土未做到分类管理。虽然建立了建筑垃圾处置核准制度,但主管部门发证审核把关不严格,发证后监管不到位,且未按照《银川市“十四五”生态环境保护规划》要求建设完成建筑垃圾信息监督管理平台,无法实现全过程监管。

处理处置能力滞后,资源化利用推进不力。银川市至今仍未建成规范的建筑垃圾处置消纳场地,建筑垃圾处置能力严重滞后。2016年12月,银川市建筑垃圾资源化利用项目已取得批复,但截至督察组进驻期间该项目仍未建设。2017年10月至2021年8月,银川市政府先后8次召开专题会议研究推进建筑垃圾资源化利用项目建设事宜,规划建设1至2处建筑垃圾暂存消纳场。由于规划衔接不力、选址征地下未落实等原因,工作一拖再拖,至今仍未建成。目前,银川市现有3家投运的建筑垃圾资源化利用企业,年综合利用率仅为76.12万吨,与年产生建筑垃圾量存在缺口。

(下转第六版)