

## 宁夏交通投资集团:全力以赴打好“百日攻坚战”

奋勇争先,“新”潮澎湃。

自2016年11月7日成立以来,宁夏交通投资集团有限公司(简称“宁夏交投集团”)全面贯彻落实自治区党委、政府安排部署,坚持以高质量党建引领保障企业高质量发展,推进党的领导与企业深度融合,推进组织建设和生产经营深度融合、推进队伍建设与改革发展深度融合、推进党风廉政建设与依规治企深度融合、推进宣传思想工作与企业文化建设深度融合,在服务大局、勇担大任中实现企业的跨越式发展。近年来,聚焦交通基础设施建设投资主体、交通国有资本保值增值责任主体、交通国有企业产业整合主体和交通基础设施建设融资主体的四个主体功能定位,围绕资产过百亿、营收过百亿、利润过十亿的“千百十”企业发展目标,全力打造资源集约、产业结构合理、核心功能突出、核心竞争力强的国有资本投资公司。

目前,集团内设12个部门,拥有全资子公司5家、控股公司5家、参股公司6家。形成了“立足一个战略定位、构建两张网络、布局‘3+N’板块、秉持一体化、平台化、协同发展模式”的“1233”总体战略。截至目前,集团资产总额达到1018亿元,净资产总额431亿元,高速公路运营管理里程2122公里,助力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。



全国固废道路资源化综合利用技术交流暨观摩会于10月12日在银川召开。



10月11日起,由宁夏交投集团运营管理的16段高速公路实施新一轮差异化通行收费政策。



集团持续深化科技创新,推动高质量发展加快培育交通运输新质生产力,为宁夏交通运输行业的绿色低碳转型和高质量发展注入强大动力。



集团加大项目推进力度,坚定不移完成全年目标任务及国企改革深化提升行动年度任务。



乌玛高速公路石嘴山段已利用工业固废265万吨,减少碳排放量约7500吨。

全区“百日攻坚战”打响以来,宁夏交投集团贯彻自治区党委、政府、国资委的各项安排部署,以必胜信心、主动作为、千辛当头、众志成城,全力投身“百日攻坚战”,拼经济、抓项目、强产业、促投资,以实干出实绩求实效,为坚定不移实现全年目标任务作出贡献。

集团领导分头行动,深入重点项目一线、基层一线,对各类难题难点“一对一”调度分析,督促各部门和各权属企业围绕自治区国资委经营业绩考核指标和集团公司经营业绩考核目标,对营收、利润等关键指标及年度重点任务完成情况及时跟踪分析和趋势研判,制定应对措施,全力以赴抓经营、促改革、强管理,对滞后时序进度的任务目标,集中攻坚核心指标、重点项目,想方设法赶超进度补短板,坚定不移完成全年目标任务及国企改革深化提升行动年度任务。

聚焦任务狠抓落实。深挖经营增长潜力。通过集团搭台、升级资质、强化考核引导等措施,鼓励推

大道如网,纵横交错;长路似虹,车流如织。

宁夏交投集团成立以来,坚持以重大项目建设服务自治区重大战略,先后完成10条国家和自治区重点高速公路项目建设,建成了S25泾华公路、S60西会公路、乌玛高速青铜峡至中卫段和京藏高速改扩建工程、海平高速公路等5条高速公路,正在投资建设乌玛北高速公路项目。其中,乌玛高速青铜峡至中卫段是首条穿越沙漠腹地公路、交通强国示范工程海平高速建成首条绿色智慧公路,打造近零碳服务区。截至目前,宁夏交投集团累计完成固定资产投资550亿元,9个项目被评为“西夏杯”优质工程。

宁夏交投集团乘势而上谋高质量发展,培育壮大集团产业集群,与多家央企和地方企业合资设立控股参股企业,在高速公路投资建设、科研、新能源等领域开拓新业务,持续优化产业布局。不断提升高速公路运营服务水平,建成投运路网应急指挥调度中心、宁夏首个标准化无人值守收费站。118条无人值守车道、完备的高速公路视频监测系统、养护管理体系、清障救援体系、隧道智

春潮拍岸千帆进,逐浪前行海天阔。

宁夏交投集团一鼓作气攻坚克难,依法合规深化改革,高标准高质量完成健全现代企业制度、完善市场化经营机制、构建专业化法治化监管体制等改革任务,积极促进国有资产保值增值,全面增强国有企业动力活力,更好发挥国有经济战略支撑作用,突出聚焦主业,优化资源配置。

近年来,宁夏交投集团持续推进国企改革深化提升行动,按照6个重点领域、22项重点任务、127项具体任务,截至9月底,改革任务总体完成率75%。积极探索完善市场化经营机制,在交投科技公司开展骨干员工持股改革,正在积极推进。在建设现代企业制度上取得实效,坚决贯彻“两个一以贯之”要求,对党组织前置研究讨论重大经营事项清单内容进行再梳理、再完善,全面厘清党委和董事会、经理层等其他治理主体的职责边界;规范落实董事会各项职权,加大权属企业自主经营权,保障股权多元化企

10月12日,全国固废道路资源化综合利用技术交流会暨观摩会在银川召开。来自交通运输部的专家学者、全国各地的交通同行齐聚银川,共话固废道路资源化综合利用。

全国的会何在宁夏举办?答案是宁夏交投集团推广公路建设及养护领域绿色低碳材料应用、乌玛高速公路石嘴山段实施工业固废资源化利用。

乌玛高速石嘴山段全长57公里,除桥涵13公里外,实现44公里路基路面固废资源化综合利用,应用范围涵盖路基填筑、路面基层、路面面层、软土地基处理、附属工程等道路全结构层,是全国在建工程中利用固废种类最多、结构层应用最全、固废掺量比例高且固废利用规模最大的高速公路建设项目之一。

通过创新性地应用全粒度矿渣集料路面梯级利用、废旧橡塑改性沥青路面、粉煤灰煤矸石路基填筑、固废基胶凝材料和小型预制构件制备等技术方面取得的研究成果并转化应用,乌玛高速石嘴山段已利用工业固废265万吨,减少碳排放量约7500吨。

为者常成,行者常至。创新是引领发展的第一动力。新质生产力的形成和发展,需要源源不断的技术创新和科学进步作支撑。

如何让企业再提速、再升级,创造新的竞争优势?谋定快动。宁夏交投集团落实国家和自治区关于加快绿色低碳发展决策部署和新发展理念,围绕黄河流域生态保护和高质量发展先行区建设,持续深化科技创新,推动高质量发展加快培育交通运输新质生产力,为宁夏交通运输行业的绿色低碳转型和高质量发展注入强大动力,

动权属企业积极拓展集团外业务,截至9月底新增外部合同额6.1亿元:其中交投科技公司在内蒙古、青海省中标公路相关管理系统改造、运维服务等项目,签约合同额近1400万元,成功获批上海电子不停车收费系统供应商资格,推动“智慧停车+新能源”试点项目在上海顺利落地;物流集团中标国家能源集团新疆红沙泉煤矿至宁东第二发电厂40万吨疆煤外运合同,合同金额1.8亿元;交通科研所在重庆、四川、福建、西藏、新疆等省区中标试验检测项目累计2600余万元;探索自营油(气)销售业务,截至9月底实现销售收入1381万元;ETC城市停车场应用场景区不断扩大,已做到宁夏5市全覆盖,停车场拓展数量发展到120余个。

加大项目推进力度。全力推进S50海原至平川(宁甘界)高速公路通车后收尾工程建设,加快乌海至玛沁公路惠农(蒙宁界)至石嘴山段项目建设,截至9月底,

## 踔厉奋发 勇当交通主力军

慧化系统,为人民群众的安全便捷出行保驾护航。

围绕“碳达峰”和“碳中和”目标,以结构优化、科技创新、能力提升为主要途径,将节能减排落实到高速公路建设中,率先提出“智慧+近零碳”服务区建设理念,依托S50海平高速公路建设首次利用收费站和服务区屋顶、服务区停车区及部分路基边坡等闲置资源大力发展分布式太阳能光伏产业,进行“分布式光伏+储能+充电桩”的风光储充一体化建设,总计建设完成光伏容量1858kW,风能容量60kW,同时配备储能466kWh,充电桩12台,按照“自发自用,余电上网”的模式,打造黄土高原智慧绿色公路示范工程,预计投入运营后每年可实现年发电量约272万kWh,节省供电成本约126万元,减少碳排放约2000吨以上。

聚焦新兴交通产业壮大。在高速公路产业方面,子企业交投建设公司完成收购中交养护集团宁夏工程公司设计院100%股权,进一步壮大勘察设计人才队伍和专业技术力量。在路衍经济产业方面,分别与中石化、中石油成立合资公司,拓宽经营范围,开展油(气)销售

## 深化改革 厚植新质生产力

业股东发挥作用。

聚焦履职能力和专业素质,2024年分别优化充实交投集团外派管理人才库、经营管理人才库,建立巡察工作人才库。更广泛深落实“三项制度改革”,在交投集团各层级普遍有效推行管理人员竞争上岗、末等调整和不胜任退出制度。增强绩效考核科学性、精准性,委托专业咨询机构开展集团公司总部绩效考核体系优化和岗位价值评估,强化按业绩贡献决定薪酬的导向。优化收入分配机制,开展集团公司总部薪酬管理体系优化工作。

在建立市场化经营机制上取得实效。按照“一企一策”原则开展考核,完善经营业绩考核制度和考核指标库,修订《经营业绩考核办法》及配套的《任期经营业绩考核实施细则》,制订《高速公路养护管理考核细则》《高速公路服务区管理考核细则》等专项工作考核办法,分类确定企业考核类别,制定差异化考核指标库。

## 科技创新 激活发展新动能

不断探索前行,为构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系贡献力量,促进科技研发与成果转化有效衔接,有效提升企业的“含金量”和“含新量”。

近年来,聚焦数字化转型升级,制定《宁夏交投数字化转型三年行动实施计划(2024—2026)》。推进数字化管理体系建设,完成人力资源管理平台、投资管理平台的开发工作,正在开展安全管理平台建设,提升企业经营管理类数据资源的整合和应用能力。权属企业科技公司成功入选国务院国资委首批“国有企业数字化转型试点示范企业”。宁夏交投集团开展“高速公路养护全链条数字化应用”,入选交通运输部在役干线公路基础设施与安全应急数字化试点项目“智能养护”主题。在固原片区高速公路及附属设施数字化管养为试点,实现高速公路检测、监测、评定、决策、养护设计、养护施工、验收等全链条数字化应用。培育数字经济新模式,上线运行“宁夏高速公路会员制平台”,实现路况查询、阳光救援、绿通预约、票据服务、积分兑换等功能,目前平台累计注册会员数突破9万人,绑定车辆超过6万辆。聚焦智慧化转型升级,加大力度发展智慧交通,目前正在积极推进高速公路收费系统联网智能化升级改造,视频优化升级改造,收费站无人值守改造、隧道智慧化升级改造等一系列项目前期工作。建设服务区智慧平台,实现智慧停车、人流车流监控、远程监控、安全预警等功能,提升服务区管理水平。聚焦绿色化转型升级,打造“光储充一体化”服务区,在银百高速、海平高速等开展分布式光伏建设,统筹开展全区“近零碳”服务区

海平和乌玛北两条高速公路分别完成概算总投资的99.5%和65.13%。加快推动高速公路通行服务质量提升,安排投入超8亿元预算资金,推进实施高速公路低指标路面修复、阔海大桥改造、服务区品质提升、银川南收费站畅通工程等30个养护工程项目,目前项目建设正在加快推进。全区绿色低碳养护基地布局正式启动,首个项目在贺兰暖泉工业园区开始实施,已完成投资5000万元。积极推进新建坎马湖、红寺堡服务区可研方案审批工作。

坚定不移地按照能快则快的要求,加速推进未开工的银川绕城高速收费站智能交通提升工程、S25线泾华高速转福银高速匝道改建等3个新建工程项目前期工作,与多部门对接项目、用地、环评、涉路施工等环节,切实加快审批上报。定人、定期、定责跟踪落实,进一步提升养护工程前期工作各环节节奏,力争年内全部开工建设或达到开工条件。

充分利用和挖掘高速公路流量资源和辐射作用,打造“宁满驿”“塞上易行”等高速公路服务品牌,打造多元化服务的“人、车、生活”综合服务驿站。推进“服务区+”模式,打造“天湖服务区+特色文旅”“泾河源服务区+乡村振兴”等特色服务区。在物流产业方面,子企业物流集团成功申报“自治区级物流示范园区”和“自治区重点物流企业”。加大市场开拓力度,物流集团成功中标合同金额1.8亿元疆煤运输项目。丰富物流园区业态,交通物流园区引进汽车产业园项目,放大车流、客流聚集效应。在战略性新兴产业方面,与国电投集团等央企组成联合体共同投资中宁抽水蓄能项目,目前正在有序开展前期工作。2023年以来在天湖、沙坡头、泾河源等10对服务区建设完成充电站,全区已投入运营服务区新能源汽车充、换电设施覆盖率达到100%。建设银川片区绿色低碳养护示范基地,加快布局中卫片区、固原片区绿色低碳养护示范基地,大力推广沥青路面回收料在公路建设养护领域的使用,构建公路建设养护行业生态新局面。

开展“十四五”发展规划中期评估工作和滚动发展规划编制工作,提升“顶层设计”动态化更新、精细化管理水平。建立“两资”台账动态更新机制,加大力度推进低效无效资产处置。深挖闲置资源经济价值,利用闲置房产建成5个高速公路服务驿站和运营便利店,拓展收入渠道。出台“降本增效”专项行动方案,推动权属企业在挖潜增效、治亏减亏上下功夫。积极协调交通、发改、司法等部门,推进新一轮差异化收费政策、客货收费标准调整两项重点工作,不断提升高速公路流量效益。

与此同时,结合打造“改革示范样板”专项工作,制定集团公司《提升科技创新能力建设方案》,从体系建设、组织建设、制度建设、人才建设、能力提升等多维度提升,全面提升集团公司科技创新能力。深入实施人才强企战略,持续壮大科技人才队伍。2024年已通过专项引才方式引进2名交通工程等专业博士研究生高层次人才,实施配套薪酬政策,激励高层次人才创新创业。

升级改造规划,推进交通运输领域清洁低碳转型。

为不断加快发展新质生产力,抢抓低空经济发展新机遇,集团结合辖区公路实际,开展道路和桥梁巡检。在G2004绕城高速78.978km范围内布设机场8处,安装了4台无人机,实施无人机全覆盖巡检。已实现突发事件现场图像回传、日常巡检巡查。完成了绕城高速空域申请、民用航空器运行合格证办理、对地摄影航拍资格审批等工作,具备了无人机运营资质。

加大研发投入,2023年以来新立项8个科技创新项目,共申请有关主管单位补贴经费近1500万元,截至6月底,宁夏交投集团研发投入993万元,同比增长68%。推动创新平台建设,各级子企业共成功申报3户“国家高新技术企业”,分别打造“宁夏智慧交通工程技术研究中心”“宁夏公路检测技术创新中心”“宁夏数字交通技术创新中心”等3个“科技创新平台”,科技公司作为国务院国资委“科改示范单位”在2022年及2023年连续两年被评为“良好”等级。加强产学研融合,与交通运输部科学研究院建立合作关系,开展科技创新项目合作。鼓励权属企业围绕公路建设、养护、运营各环节开展创新活动,2023年以来累计承担国家级课题3项,承担自治区级重点及以上课题11项,多个项目顺利结题验收。

百舸争流,奋楫者先。新时代新征程上,新活力奔涌、新引擎发力、新格局重塑,宁夏交投集团正以更加坚定的必胜信念、更加强劲的前进动力、更加昂扬的奋斗精神,培育发展新质生产力,聚焦高质量发展主线,继续谱写全面建设社会主义现代化美丽新宁夏和交通强国的新篇章。